

CITY

D E S I G N



www.orion-bausysteme.de

ORION Bausysteme



Kreative Produkte für Kommunen,
Industrie, Handwerk und Handel.

ORION – Bausysteme aus Deutschland.

- Fahrradparker • Stadtmobiliar • Überdachungssysteme
- Schallgedämmte Kabinen • Rohr- und Profilbiegetechnik



Kreatywne produkty dla gmin,
przemysłu, rzemiosła i handlu.

ORION – Systemy konstrukcyjne z Niemiec.

- Parkingi rowerowe • Wyposażenie miast • Systemy zadaszeń
- Dźwiękoszczelne kabiny • Technika gięcia rur i profili



Kreativní produkty pro obce,
průmysl, řemeslnou výrobu a obchod.

Stavební systémy **ORION** z Německa.

- Stojany na parkování jízdních kol • Městský mobiliář
- Zastřešovací systémy • Zvukově izolované kabiny
- Technika na ohýbání trubek a profilů



MADE IN GERMANY





- Integriertes Schließsystem
- Standsicherheit des Fahrrades
- Diebstahlschutz
- eindeutige Funktion
- minimaler Platzbedarf
- ansprechendes Design



Der Fahrradparker ALPHA ist mit einem Schließsystem ausgestattet, womit das Fahrrad im oberen Rahmendreieck gesichert wird. Die Rahmensicherung erfolgt über einen Schließbolzen, der mit einem handelsüblichen Vorhängeschloß arretiert wird. Durch die Anordnung des Vorhängeschlosses innerhalb des Schließsystems ist ein Zerstören mittels Bolzenschneider etc. nahezu unmöglich. Grundsätzlich können Fahrräder an den stabilen Anlehnbügel auch mit jedem handelsüblichen Bügel- oder Seilschloß angeschlossen werden. Fahrradparker ALPHA sind als Einzelparker,



Doppelparker oder Reihenanlagen lieferbar. Beim ALPHA-Doppelparker sind die Fahrräder entgegengesetzt und parallel eingeparkt. Bei der ALPHA-Reihenanlage stehen die Fahrräder mit einem Winkelversatz schräg hintereinander, wodurch der benötigte Verkehrsraum äußerst gering gehalten werden kann und durch diese Anordnung das Rohrsystem der Reihenanlage gleichzeitig als Absperrsystem zum fließenden Verkehr, auf öffentlichen Plätzen aber auch auf breiten Bürgersteigen nutzbar ist.

- wbudowany system zamykania
- stabilne ustawienie roweru
- zabezpieczenie przed kradzieżą
- jednoznaczna funkcja
- minimalne zapotrzebowanie na miejsce
- eleganckie wzornictwo



Stojak rowerowy ALPHA jest wyposażony w system zamykający, w którym rower jest zabezpieczony w górnym trójkącie ramy. Rama jest zabezpieczana odpowiednim bolcem zamykającym, unieruchamianym dostępną w sklepach zwykłą kłódką. Dzięki umieszczeniu kłódki wewnątrz systemu zamykającego zniszczenie przy pomocy nożyc do bolców itp. jest prawie niemożliwe. Rowery można przyczepiać do stabilnej ramy do opierania, także przy użyciu normalnego pałąka zabezpieczającego lub linki przeciwkradzieżowej. Stojaki rowerowe ALPHA są dostarczane jako stojaki pojedyncze, podwójne lub konstrukcje rzędowe. W przypadku stojaka podwójnego ALPHA rowery można parkować na przeciwko siebie lub równolegle. W przypadku konstrukcji rzędowych ALPHA rowery stoją przesunięte pod kątem jeden za drugim, dzięki czemu do minimum jest ograniczona przestrzeń komunikacyjna, a dzięki takiemu rozmieszczeniu rowerów układ rur użyty w stojaku rzędowym może być wykorzystany jednocześnie jako system blokujący dojeżdżenie do ciągów komunikacyjnych, miejsc użytku publicznego oraz na szerokich chodnikach.

- integrovaný systém uzamykání
- zajištění stability jízdního kola
- ochrana proti odcizení
- jednoznačná funkce
- minimální prostorové nároky
- nápaditý design

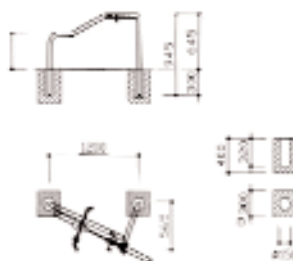


Stojan na parkování jízdních kol ALPHA je vybaven systémem uzamykání, kterým je kolo jištěno v horním trojúhelníku rámu. Rám se zajišťuje uzávěracím kolíkem, který je jištěn běžným visacím zámkem. Díky umístění visacího zámku uvnitř systému uzamykání je téměř nemožné kolík přestřihnout pomocí pákových nůžek apod. V zásadě mohou být kola také připoutána ke stabilnímu opěrnému oblouku pomocí jakéhokoliv běžného lankového nebo třmenového zámku. Stojany na parkování jízdních kol ALPHA se dodávají jako jednostranné, oboustranné nebo řadové stojany. U oboustranného stojanu ALPHA se kola parkují proti sobě a vedle sebe. U řadového stojanu ALPHA stojí kola šikmo za sebou, čímž je možné minimalizovat potřebný manipulační prostor. Tímto uspořádáním lze trubkový systém řadového stojanu zároveň využít jako bariéru vůči pouličnímu provozu na veřejných prostranstvích nebo také na širokých chodnících.



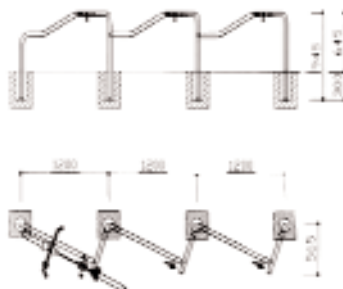
ALPHA-Einzelparker
Stojak pojedynczy ALPHA
Jednostranny stojan ALPHA

ALPHA-Doppelparker
Stojak podwójny ALPHA
Obustranny stojan ALPHA






ALPHA-Reihenanlage einseitig
Stojak rzędowy ALPHA jednostronny
Jednostranny rządowy stojan ALPHA

ALPHA-Reihenanlage doppelseitig
Stojak rzędowy ALPHA dwustronny
Obustranny rządowy stojan ALPHA



ALPHA

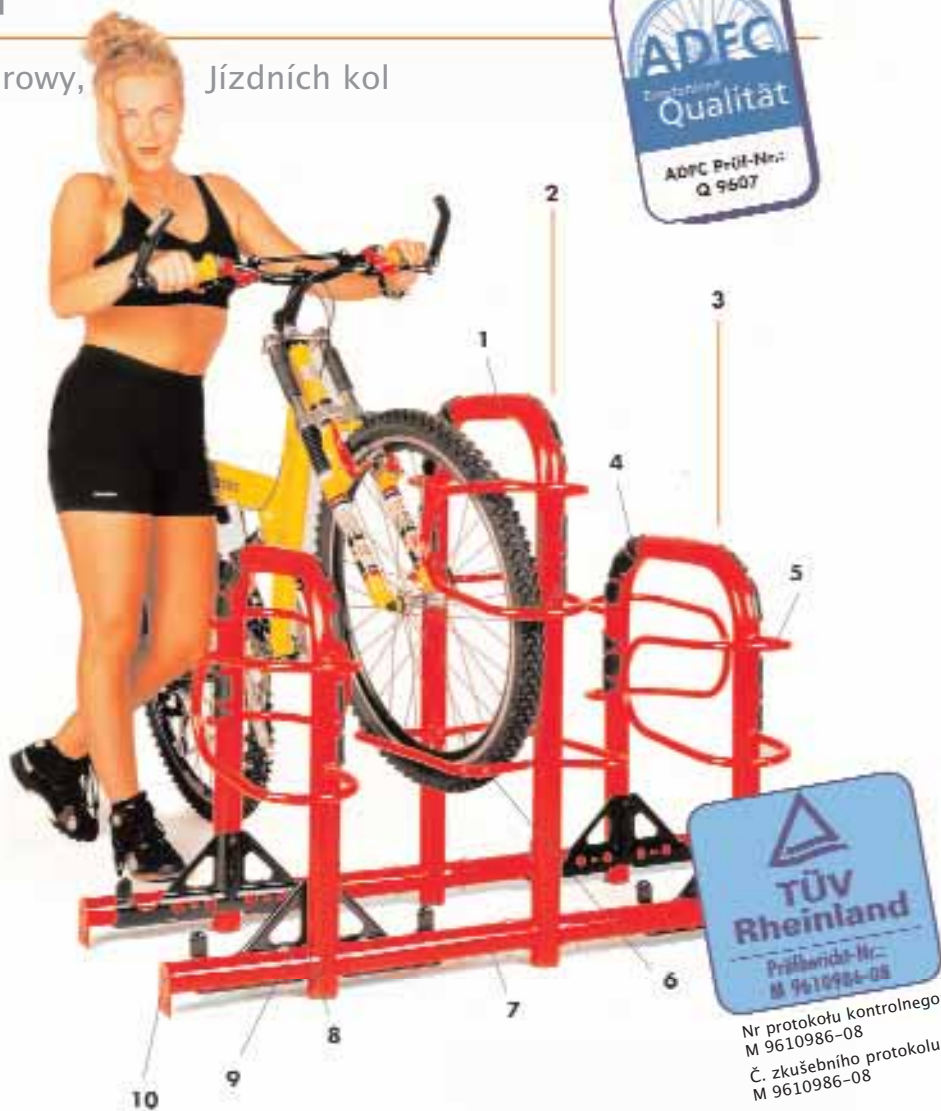
Bezeichnung Oznaczenie Označení			Einzelparker Stojak pojedynczy Jednostranny stojan einbetonieren zabetonować k zabetonování	Einzelparker Stojak pojedynczy Jednostranny stojan aufschrauben przykręcić k našroubování	Doppelparker Stojak podwójny Obustranny stojan einbetonieren zabetonować k našroubování	Doppelparker Stojak podwójny Obustranny stojan aufschrauben przykręcić k zabetonování
  						
Stahl feuerverzinkt	Stal cynkowana ogniowo	Ocel žárově pozinkovaná	# 360000	# 360010	# 360020	# 360030
wie vor +pulverbeschichtet	jak poprzednio +malowana proszkowo	jako v předchozím případě +nástrik práškovou barvou	# 360040	# 360050	# 360060	# 360070
Edelstahl natur	Stal szlachetna naturalna	Nerezová ocel bez povrchové úpravy	# 360160	# 360190	# 360220	# 360250
Edelstahl gebeizt	Stal szlachetna trawiona	Nerezová ocel mořená	# 360170	# 360200	# 360230	# 360260
Edelstahl elektropoliert	Stal szlachetna polerowana elektrycznie	Nerezová ocel elektrolyticky leštěná	# 360180	# 360210	# 360240	# 360270

BETA-Collection

Fahrradparker, Stojak rowerowy, Jízdních kol



Auch als BETA-BASIS auf Seite 12.
Takže jako BETA-BASIS na stronie 12.
Také jako BETA-BASIS na straně 12.



Nr protokolu kontrolnego:
M 9610986-08
Č. zkušebního protokolu:
M 9610986-08

BETA-Classic



- 1 Stabiler Hauptbügel zum gleichzeitigen Anschließen von Vorderrad und Rahmen
- 2 Hocheinrichtung
- 3 Tiefeinstellung
- 4 Lackschoner am Hauptbügel schützen vor Kratzern
- 5 Oberer Bügel bringt Ordnung in die Radeinstellung
- 6 Unterer Bügel ermöglicht Hocheinrichtung des Rades
- 7 Durch verschiedene lange Distanzrohre (Bodenrahmen) sind variable Radabstände (Achsabstände) möglich.
- 8 Rohrverbinder aus Temperguß garantiert kraftschlüssige Verbindung im Baukastensystem
- 9 Durch die FOCUSsiedereinrichtung lehnt das Rad stets felgenschonend am Hauptbügel an
- 10 Gerade Endrohre erleichtern die Reinigung der Stellfläche durch offenen Bodenrahmen



- 1 Stabilny pałąk główny do jednoczesnego przyczepiania przedniego koła i ramy
- 2 Pozycja wysoka
- 3 Pozycja niska
- 4 Ochroniacze lakieru na pałąku głównym chronią przed zarysowaniem
- 5 Górny pałąk zapewnia zachowanie porządku przy ustawieniu kół
- 6 Dolny pałąk umożliwi wyższe ustawienie koła
- 7 Dzięki różnej długości rurkom dystansowym (rama dolna) istnieje możliwość mocowania rowerów o różnych rozstawach kół (rozstawach osi).
- 8 Łącznik rur z żeliwa kowalnego gwarantuje siłowe połączenie w systemie modułowym
- 9 Dzięki urządzeniu fokusującemu koło zawsze opiera się o główny pałąk bez ryzyka uszkodzenia felgi
- 10 Proste rurki końcowe ułatwiają czyszczenie powierzchni do ustawiania rowerów przez otwartą ramę dolną



- 1 Stabilní hlavní oblouk k současnému připoutání předního kola a rámu
- 2 Zasouvání nahoru
- 3 Zasouvání dolů
- 4 Chrániče laku na hlavním oblouku chrání před poškrábáním
- 5 Horní držák zajišťuje správné zasunutí kola
- 6 Spodní držák umožňuje zasunutí kola nahoru
- 7 Různé dlouhými distančními trubkami (spodní rám) je možné nastavit různé vzdálenosti mezi předním a zadním kolem (rozvor).
- 8 Trubkové spojky z temperované litiny zaručují pevné spojení celé stavební konstrukce
- 9 Díky naváděcímu systému FOCUS se kolo o hlavní oblouk opírá vždy tak, aby se nepoškodil ráfek
- 10 Rovné koncové trubky usnadňují čištění parkovací plochy skrz otevřený spodní rám

Daten und Fakten

- Konzeption:
 - Modulbauweise.
Radparker läßt sich im Baukastensystem konfektionieren.
- Material:
 - Stahl (feuerverzinkt); und auf Wunsch zusätzlich pulverbeschichtet im Farbton nach RAL.
 - Edelstahl gebeizt oder elektroplattiert
- Radeinstellung:
 - Tiefeinstellung oder Hoch-/Tiefeinstellung
 - Einzel- und Doppelparker, sowie als Reihenanlage in beliebiger Länge
- Befestigung:
 - Einbetonieren
 - Aufschrauben
 - Beschwerung durch Beton-Poller
- Zertifikate
 - ADFC geprüft Q9607, TÜV geprüft (Typ BETA BT-Focus, 800mm Achse, doppelseitige Radeinstellung, Tief, Prüfbericht-Nr. M9610986-08 und BETA XXL, hoch/tief, TR6102-0101, Q0701

Dane i fakty

- Koncepcja:
 - Modułowa konstrukcja. Stojak rowerowy można budować w systemie modułowym.
- Materiał:
 - Stal (cynkowana ogniowo); na życzenie dodatkowo malowana proszkowo w kolorze zgodnym z RAL.
 - Stal szlachetna trawiona lub polerowana elektrycznie
- Ustawianie kół:
 - Nisko lub wysoko/nisko
 - Stojak pojedynczy i podwójny oraz jako stojak rzędowy o dowolnej długości
- Mocowanie:
 - Zabetonowanie
 - Przykręcenie
 - Obciążenie betonowymi pachotkami
- Certyfikaty
 - Produkt testowany przez ADFC i TÜV (typ BETA BT-Focus, oś 800 mm, dwustronne wstawianie kół, nisko, Nr protokołu kontrolnego M9610986-08 i BETA XXL, wysoko/nisko, TR6102-0101)

Data a fakta

- Koncepte:
 - Modulová konstrukce. Stojan na parkování jízdních kol se dá sestavovat jako stavebnicový systém.
- Materiál:
 - ocel (žárově pozinkovaná); a na přání navíc nastříkaná práškovou barvou v barevném odstínu podle RAL.
 - Nerezová ocel mořená nebo elektrolyticky leštěná
- Zasunutí kola:
 - Zasunutí kola dolů nebo nahoru /dolů
 - Jednostranný a oboustranný stojan stejně jako řadový stojan libovolné délky
- Upevnění:
 - Zabetonování
 - Našroubování
 - Zatížení betonovými závažími
- Certifikáty
 - testováno ADFC, testováno TÜV (typ BETA BT-Focus, osa 800 mm, zasouvání kol z obou stran, dolů, č. zkušebního protokolu M9610986-08 a BETA XXL, nahoru/dolů, TR6102-0101)



BETA-Mini



BETA-Safe



BETA-BASIS



BETA-Plakativ



BETA-Poller

BETA-XXL



NEU
NOVINKA

ADFC-polecana jakość
Nr kontrolny ADFC: Q 0701
Č. testu ADFC: Q 0701

BETA-Collection

Fahrradparker, Stojak rowerowy, Stojany na parkování jízdních kol





Bestell-Code



Der Fahrradparker BETA-XXL stellt für (fast) jede Problemstellung die perfekte Lösung dar. Insbesondere die Variabilität in der Anwendung zeugt daher von seiner Klasse. Reduziert man diese Vielfalt auf diejenigen mit täglicher, praktischer Relevanz, dann sprechen wir immerhin von 192 Varianten. Den Überblick zu behalten ist dennoch ganz einfach.

Ihre Wahl treffen Sie, indem Sie aus den farblich hinterlegten Feldern jeweils einen Kennbuchstaben je Feld auswählen. Die Zuordnung der einzelnen Kennbuchstaben in den Bestell-Code ergibt sich nach den Farben (es kann jeweils nur 1 Kennbuchstabe je Farbfeld ausgewählt werden). Der ermittelte Bestell-Code beschreibt die von Ihnen gewählte Variante bis ins Detail.

Kod zamówienia



Stojak rowerowy BETA-XXL jest dla (prawie) każdego problemu idealnym rozwiązaniem. W szczególności przekonuje wszechstronność w użyciu, która jest potwierdzeniem wysokiej klasy produktu. Po zredukowaniu tej wszechstronności do tych codziennych, praktycznych zastosowań pozostaje zawsze 192 wariantów wykorzystania stojaka. System nie jest skomplikowany i trudno się w nim pogubić.

Wyboru dokonuje się wybierając z kolorowych pól po jednej literze na pole. Przyporządkowanie poszczególnych liter w kodzie zamówienia wynika z kolorów (można wybrać każdorazowo tylko jedną literę dla każdego kolorowego pola). Wybrany kod zamówienia opisuje szczegółowo wybrany wariant.

Objednací kód



Stojan na parkování jízdních kol BETA-XXL představuje perfektní řešení (téměř) pro každou situaci. Zvláště pak variabilita v rozsahu použití svědčí o jeho vysoké úrovni. Redukujeme-li toto spektrum pouze na aplikace pro každodenní, praktické využití, v každém případě hovoříme o 192 variantách. Pro získání přehledu však existuje zcela jednoduchý způsob.

Výběr provedete tím, že z políček s barevným pozadím vyberete vždy po jednom kódovém písmenu z každého políčka. Sestavení jednotlivých kódových písmen do objednávacího kódu se provádí podle barev (může se vybrat vždy jen 1 kódové písmeno z každého barevného políčka). Zjištěný objednávací kód popisuje do detailu Vámi zvolenou variantu.

Bestell-Code / Kod zamówienia / Objednací kód



Typ	Stahl		Edelstahl		Beschickung		FOCUS		Radeinstellung			Befestigung				
	Stal	Ocel	szlachetna	Nerezová ocel	Sposób parkowania	Powrchová úprava	ja	nein	Ustawianie kół	Zasunutí kola	Mocowanie	Upevnění				
	feuerverzinkt	feuerverzinkt + pulverbeschichtet	gebeizt	elektropoliert	einseitig	doppelseitig	ja	nein	Radabstand in mm Tief			aufschrauben	einbetonieren			
	cynkowana ogniowo	cynkowana ogniowo + malowana proszkowo	trawiona	polerowana elektrycznie	jednostronnie	obustronnie	tak	nie	rozstaw kół w mm Tief/Hoch			przykręcanie	zabetonowanie			
	žárově pozinkováno	žárově pozinkováno + nástřik práškovou barvou	mořeno	elektrolyticky leštěno	jednostranný	oboustranný	ano	ne	rozvor v mm			k našroubování	k zabetonování			
30	A	B	C	D	E	F	G	H	I	X	J	K	L	Y	M	N

Und so könnte Ihre Bestellung aussehen: 120 Stück Radeinstellungen: Bestell-Code: **30 B F G L M**
 Zamówienie mogłoby wyglądać następująco: 120 sztuk stanowisk na koła, kod zamówienia: **30 B F G L M**
 A takto by mohla Vaše objednávka vypadat: 120 pozic pro kola, objednávací kód: **30 B F G L M**

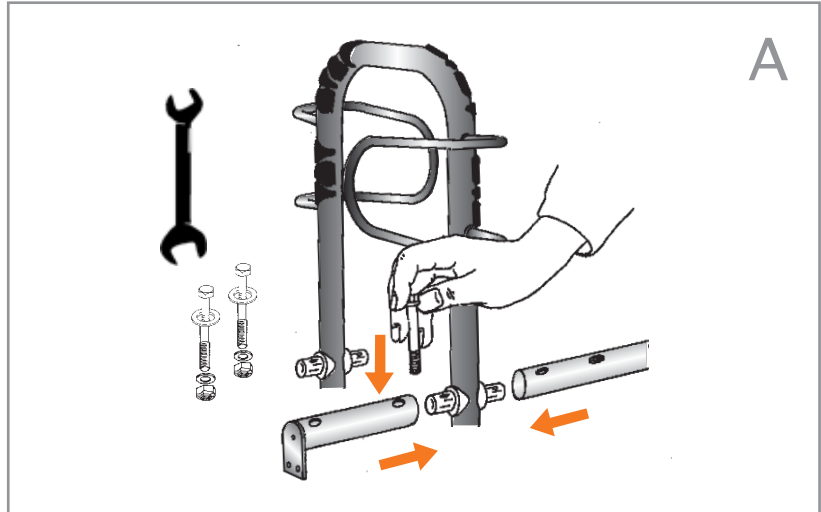
BETA-Technik

Fahrradparker, Stojak rowerowy, Stojany na parkování jízdních kol

BETA-Poller



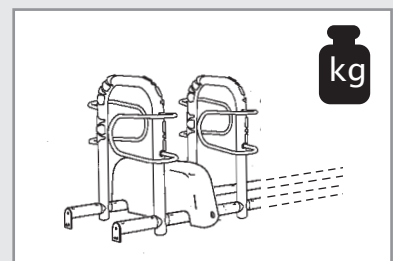
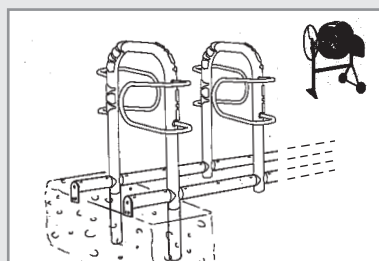
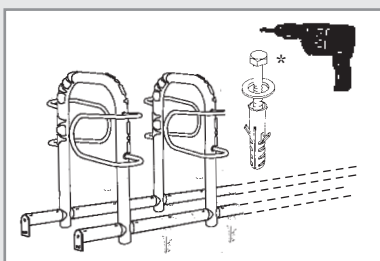
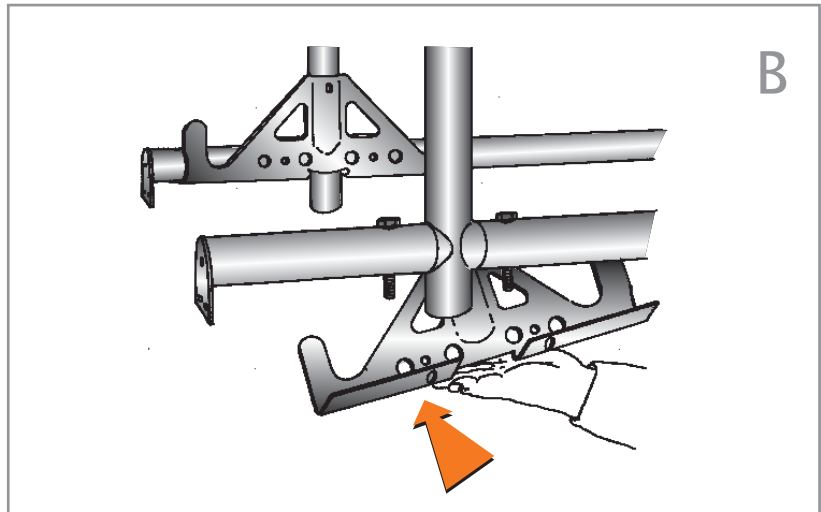
BETA-Montage / Montaż stojaka BETA / montáž stojanu BETA

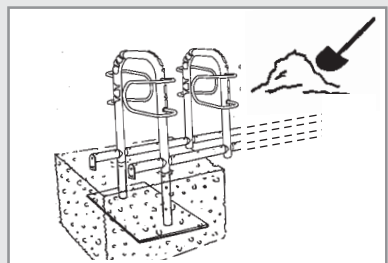
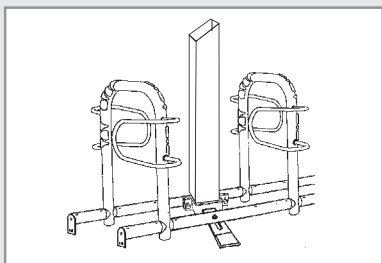
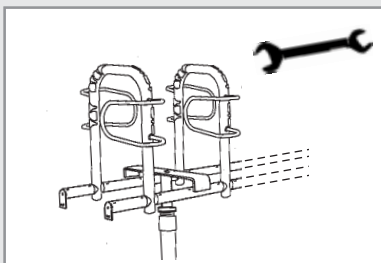


BETA-Light, mit fluoreszierender Beschichtung

BETA-Light, z fluorescencyjną powłoką

BETA-Light, s fluorescenční povrchovou úpravou





BETA-Basis

Fahrradparker, Stojak rowerowy, Stojany na parkování jízdních kol



Modell CLASSICO



Der Parker Beta-Basis stellt die Reduktion der High-End-Version des Beta auf seinen Ursprung dar: den klassischen Anlehnbügel. Modulbauweise und die Wahl zwischen verschiedenen Radabständen bleiben erhalten. Dadurch ist der Beta-Basis dem klassischen Anlehnbügel weit überlegen. Das gilt auch bei den Kosten. Im direkten Vergleich mit Anlehnbügeln oder den billigen Felgenklemmen besticht der Beta-Basis. Und dies nicht zuletzt durch die Tatsache, daß der BETA-Basis durch seinen Bodenrahmen – anders als klassische Anlehnbügel – keine Fundamente benötigt, sondern "frei" aufgestellt werden kann. Perfektioniert wird der BETA-Basis durch den Einsatz des Focus-elementes (Option). Dadurch lehnt das Rad stets am Hauptbügel an. Der BETA-Basis kann grundsätzlich als Doppelparker, also mit beidseitiger Beschickung eingesetzt werden.

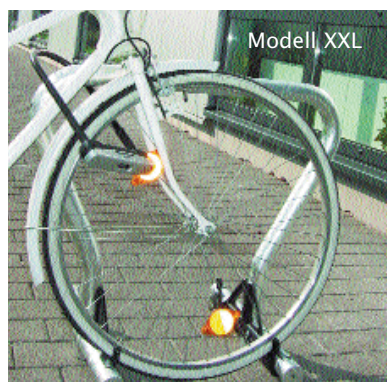


Stojak rowerowy Beta-Basis jest okrojona wersją najbogatszej wersji Beta: to klasyczny pałąk do opierania. Modułowa konstrukcja i możliwość wyboru pomiędzy różnymi rozstawami kół. Dzięki temu model Beta-Basis jest o wiele ciekawszym rozwiązaniem od klasycznego pałąka. To dotyczy również kosztów. W bezpośrednim porównaniu z pałąkami służącymi do opierania lub tanimi zaciskami do felg wersja Beta-Basis zaskakuje. I to nie tylko przez fakt, że model BETA-Basis dzięki swojej dolnej ramie – w przeciwieństwie do klasycznych pałąków do opierania – nie wymaga fundamentów, lecz może być ustawiany dowolnie. Uzupełnieniem wersji BETA-Basis jest zastosowanie elementu fokusującego (opcja). Dzięki temu koło zawsze opiera się o główny pałąk. Wersja BETA-Basis może być używana zasadniczo jako podwójny stojak, a więc z opcją obustronnego parkowania rowerów.



Modell CLASSICO + Focus

Parkovací stojan Beta-Basis představuje zredukovanou špičkovou verzi řady Beta, ze které zůstal jen: klasický opěrný oblouk. Modulární konstrukce a možnost volby mezi různými rozvory zůstávají zachovány. Tím Beta-Basis daleko překonává klasický opěrný oblouk. To platí také o nákladech. V přímém porovnání s opěrnými oblouky nebo levnými svěrkami ráfků vítězí Beta-Basis. A to nejen kvůli skutečnosti, že BETA-Basis díky svému spodnímu rámu – na rozdíl od klasických opěrných oblouků – nepotřebuje žádné základy, ale může být postaven "volně". K dokonalosti je BETA-Basis doveden použitím naváděcího prvku (na přání). Tím se kolo stále opírá o hlavní oblouk. BETA-Basis lze v zásadě používat jako oboustranný stojan, čili k zasouvání kol z obou stran



Modell XXL



Modell CARO

Den BETA-BASIS gibt es in folgenden Varianten:
 Wersja BETA-BASIS jest dostępna w następujących wariantach:
 BETA-BASIS istnieje w następujących wariantach:

Typ	Stahl		Beschickung		FOCUS		Radeinstellung			Befestigung		
	Stal	Ocel	Sposób parkowania	Powruchowa úprava	ja tak ano	nein nie ne	Ustawianie kół	Zasunuti kola	Tief	Mocowanie	Upevnení	
BETA-Basis CLASSICO	feuerverzinkt cynkovaná ohiňovo žárové pozinkovaný		doppelseitig obustronnie oboustranný		ja tak ano	nein nie ne	Nisko	Dole	Tief	aufschrauben przykręcaný k našroubování		
27	A		F		G	H	I	X	J	M		
BETA-Basis XXL							Radabstand in mm		rozstaw kół w mm			
28	A		F		G	H	I	X	J	M		
BETA-Basis CARO							Rozvor v mm					
29	A		F		G	H	I	X	J	M		



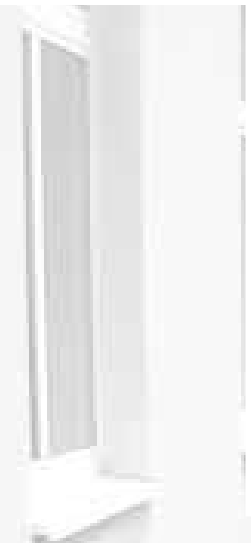
Projekty-BETA



Vorher, Wcześniej, Předtím



Nachher, Później, Potom....





SIGMA
zarówno jako stojak podwójny do obustronnego mocowania kół oraz jako stojak pojedynczy. Dzięki ukształtowaniu stojaka w formie pałąka do opierania rower można optymalnie zabezpieczać zarówno w obszarze przedniego koła, jak i ramy roweru przy użyciu linki przeciwkradzieżowej.



SIGMA
jako obustranné stojany pro zasouvání kol z obou stran, tak i jako jednostranné stojany. Díky provedení jako opěrný oblouk může být jízdní kolo optimálně zajištěno v oblasti předního kola i rámu pomocí lankového zámku.






SIGMA
sowohl als Doppelparker für beidseitige Radeinstellung, als auch als Einzelparker. Durch die Gestaltung als Anlehnbügel kann das Fahrrad sowohl im Bereich des Vorderrades als auch mit dem Fahrradrahmen mittels Seilschloß optimal gesichert werden.



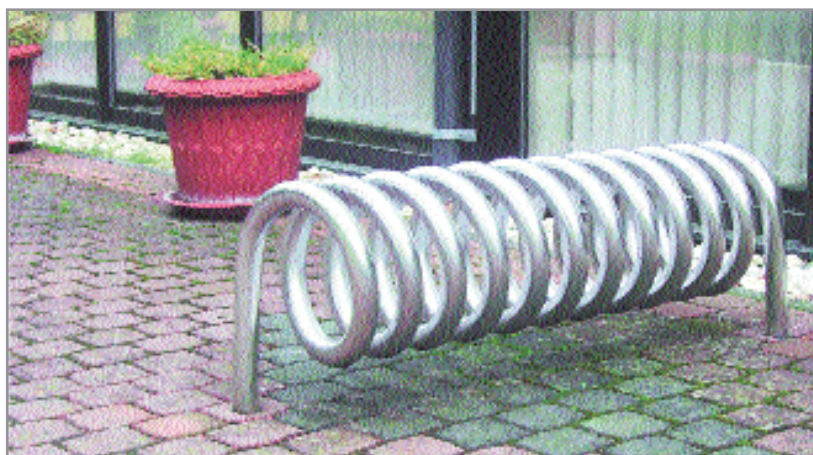


SIGMA

Bezeichnung Oznaczenie Označení			Einzelparker Stojak pojedynczy Jednostranný stojan einbetonieren zabetonować k zabetonování	Einzelparker Stojak pojedynczy Jednostranný stojan aufschrauben przykręcić k našroubování	Doppelparker Stojak podwójny Obustranný stojan einbetonieren zabetonować k našroubování	Doppelparker Stojak podwójny Obustranný stojan aufschrauben przykręcić k zabetonování
						
Stahl feuerverzinkt	Stal cynkowana ogniowo	Ocel žárově pozinkovaná	# 350000	# 350010	# 350020	# 350030
wie vor +pulverbeschichtet	jak poprzednio +malowana proszkowo	jako v předchozím případě +nástrik práškovou barvou	# 350040	# 350050	# 350060	# 350070
Edelstahl natur	Stal szlachetna naturalna	Nerezová ocel bez povrchové úpravy	# 350080	# 350110	# 350140	# 350170
Edelstahl gebeizt	Stal szlachetna trawiona	Nerezová ocel mořená	# 350090	# 350120	# 350150	# 350180
Edelstahl elektropoliert	Stal szlachetna polerowana elektrycznie	Nerezová ocel elektrolyticky leštěná	# 350100	# 350130	# 350160	# 350190



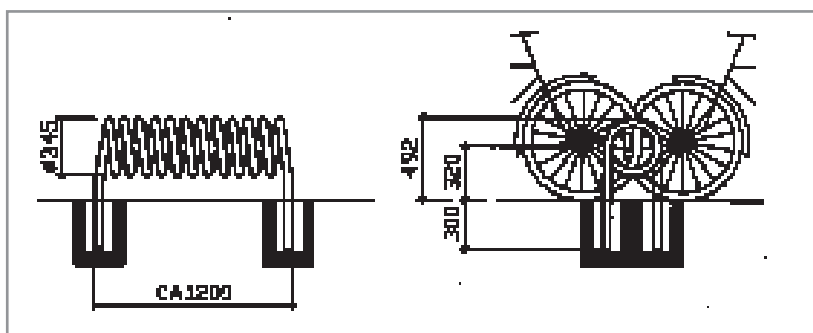
Das Bike Rack OMEGA verkörpert in idealer Weise das optimale Mix aus Design und Funktion. Rundherum rund bis in alle Details, um Verletzungsrisiken zu minimieren; und deshalb der geeignete Radparker für Biker aller Altersklassen. Das Einstellen des Rades ist kinderleicht – vom Kinderrad bis hin zum Mountain-Bike – 5 an der Zahl können im OMEGA bei beidseitiger Nutzung geparkt werden.



Stojak rowerowy Bike Rack OMEGA stanowi idealne połączenie wzornictwa i funkcjonalności. Aż do najdrobniejszych szczegółów, aby zminimalizować ryzyko odniesienia obrażeń; i dlatego jest to odpowiedni stojak rowerowy dla rowerzystów wszystkich grup wiekowych. Ustawianie koła jest dziecinnie proste – od rowerku dziecięcego aż po rowery górskie – 5 rowerów można zaparkować w wersji OMEGA przy obustronnym wykorzystaniu stanowisk.



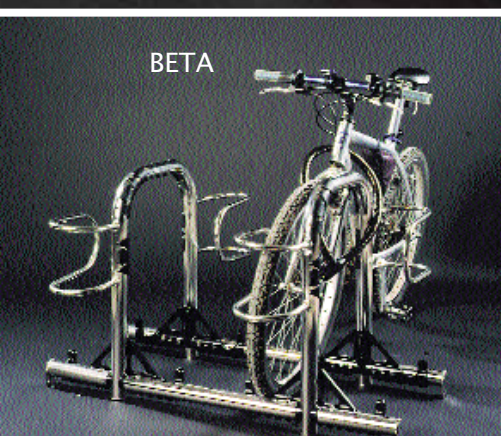
Stojan na kola OMEGA ideálním způsobem představuje optimální spojení designu a funkce. Je úplně všude zaoblený až do posledního detailu, aby se minimalizovalo riziko poranění; proto je stojan vhodný pro cyklisty všech věkových kategorií. Zasunutí kola je velice snadné – od dětského kola až po horské kolo – při oboustranném použití jich může být ve stojanu zaparkováno pět.





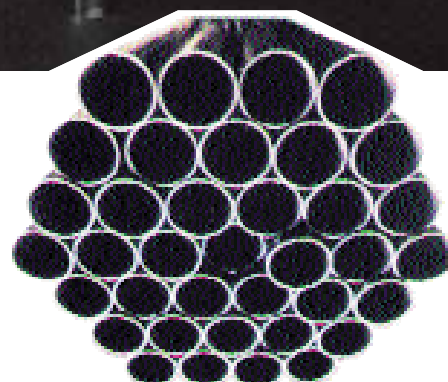
OMEGA

			einbetonieren zabetonować k našroubování	aufschrauben przykręcić k zabetonování
Stahl feuerverzinkt	Stal, cynkowana ogniowo	Ocel žárově pozinkovaná	# 320000	# 320010
Aluminium natur	Aluminium naturalne	Hliník bez povrchové úpravy	# 321000	# 321010
Aluminium farbbeschichtet	Aluminium malowane farbą	Hliník s barevným nástříkem	# 322000	# 322010
Aluminium regenbogen	Aluminium tęczą	Hliník duhový	# 323000	# 323010
Edelstahl natur	Stal szlachetna naturalna	Nerezová ocel bez povrchové úpravy	# 324000	# 324010
Edelstahl gebeizt	Stal szlachetna trawiona	Nerezová ocel mořená	# 325000	# 325010
Edelstahl elektropoliert	Stal szlachetna polerowana elektrycznie	Nerezová ocel elektrolyticky leštěná	# 326000	# 326010



Bei der Auswahl der Werkstoffe und deren Dimensionierungen setzen wir auf Qualität: Edelstahl, WStNr.: 1.4301, auf Wunsch oberflächenbehandelt, z.B. gebeizt oder zusätzlich elektropoliert.

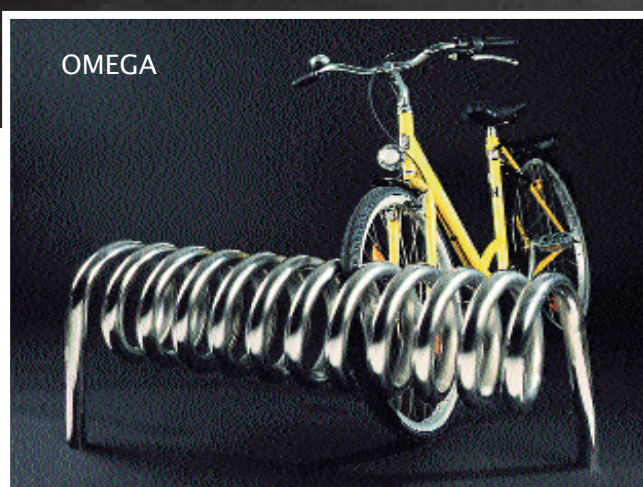
Rohrdurchmesser 48,3 mm



SIGMA



OMEGA



Przy wyborze materiałów i ich wymiarów stawiamy wyłącznie na jakość: stal szlachetna, Norma: 1.4301, na życzenie zabezpieczona powierzchniowo, np. trawiona lub dodatkowo polerowana elektrycznie. Średnica rury 48,3 mm

Při výběru materiálů a jejich dimenzování sázíme na kvalitu: Nerezová ocel, Mat.č.: 1.4301, na přání s povrchovou úpravou např. mořená nebo dodatečně elektrolyticky leštěná. Průměr trubek 48,3 mm



- Fahrradparkpoller für einseitige oder doppelseitige Radeinstellung, passend für alle gängigen Fahrradtypen,
- kippstabil
- diebstahlsicheres Anschließen von Vorderrad und Rahmen mit Seil- oder Bügelschloß,
- robust in Bezug auf Vandalismus. Säule Ø ca. 76 mm, Höhe ca. 880mm, Fahrradhalter aus Rundrohr Ø ca. 17,2 mm / Rundstahl Ø ca. 16 mm. Zu empfehlender Radabstand: 600 mm.

Merkmale:

- Besonders großer Reinigungsabstand zwischen OKFFB und UK Fahrradhalter von ca. 260 mm.
- Weiterentwicklung des Fahrradparkers GAMMA, der gemeinsam mit der DB AG für die Fahrradmitnahme in InterRegio-Zugabteilen konzipiert wurde.
- Alle Bauteile mit großen Radien, ohne scharfe Kanten ausgeführt.
- Kein Felgenquetscher, Standsicherheit des Rades durch Anlehnen. Die mit der Felge in Berührung kommende Kontaktstelle des Fahrradparkers ist zur schonenden Behandlung der Fahrräder mit einem Schrumpfschlauch überzogen.
- Hoch-/tief - Anordnung möglich, dadurch kann der Radabstand auf ca. 400 mm reduziert werden.
- Alternative Ausführungen: Säule in der Ausbildung wie Poller „Mannheim“ oder „Frankfurt“ möglich; kundenspezifische Modifikationen auf Anfrage.



- Pacholek rowerowy przeznaczony do jednostronnego lub obustronnego parkowania roweru, pasujący do wszystkich znajdujących się na rynku typów rowerów,
- stabilny
- przeciwkradzieżowe przyłączenie przedniego koła i ramy przy pomocy linki lub pałąka,
- odporny na akty wandalizmu. Słupek Ø ok. 76 mm, wysokość ok. 880 mm, wspornik rowerowy z rury o przekroju okrągłym Øok. 17,2 mm / stal okrągła Ø ok. 16 mm. Zalecany rozstaw kół: 600 mm.

Cechy produktu:

- Szczególnie duży odstęp do czyszczenia pomiędzy górną krawędzią gotowego podłoża i dolną krawędzią wspornika roweru wynoszący ok. 260 mm.
- Rozwinięcie stojaka rowerowego GAMMA, który wspólnie z kolejami niemieckimi DB AG został zaprojektowany z myślą o mocowaniu rowerów w przedziałach pociągów InterRegio.
- Wszystkie części o dużych promieniach, bez ostrych krawędzi.
- Brak elementów zgniatających felgi, stabilność roweru dzięki możliwości oparcia. Mające kontakt z felgą miejsce w stojaku jest pokryte kurczliwym węzłem w celu ochrony rowerów.
- Możliwość montażu górnego/dolnego, dzięki czemu rozstaw kół można zredukować do ok. 400 mm.
- Wersje alternatywne: słupek w formie pachółka typu „Mannheim“ lub „Frankfurt“; modyfikacje dopasowane do wymagań klienta na życzenie.



- Parkovací sloupek pro zasouvání jízdních kol z jedné nebo obou stran, vhodný pro všechny běžné typy kol
- zabezpečený proti převrácení
- bezpečně připoutání předního kola i rámu lankovým nebo třmenovým zámkem,
- robustní vůči vandalizmu. Sloupek Ø asi 76 mm, výška asi 880mm, držák kola z trubky kruhového průřezu Ø asi 17,2 mm / ocel kruhového průřezu Ø asi 16 mm. Doporučený rozvor: 600mm.

Vlastnosti:

- Obzvláště velká vzdálenost mezi povrchem vozovky a spodní hranou držáku kol pro potřeby čištění asi 260 mm.
- Další vývoj stojanu na parkování jízdních kol GAMMA, který byl koncipován společně s Německými drahami (DB AG) pro systém uchycení jízdních kol v kupé vlaků InterRegio.
- Všechny konstrukční části jsou provedeny s velkými poloměry bez ostrých hran.
- Neohýbá ráfky, stabilita kola je zajištěna opřením o sloupek. Místo na parkovacím sloupku, které přichází do kontaktu s ráfkem, je kvůli ochraně kola potaženo smršťovací hadicí.
- Možné uspořádání zasouvání kola nahoru/dolů umožňuje zredukovat rozvor asi na 400 mm.
- Alternativní provedení: Sloupek na obrázku je k dispozici v provedení „Mannheim“ nebo „Frankfurt“; specifické modifikace na přání zákazníka.





Gestaltungselemente Abschlußhauben
- ohne Aufpreis -

Elementy konstrukcyjne pokrywy
- bez dopłaty -

Dekorační uzávěrací kryty
- bez příplatku -

Fluoreszierende Pulverbeschichtung als Option. Selbst in dunkelsten Ecken gut zu sehen!

Fluorescencyjna powłoka proszkowa dostępna jako opcja. Doskonale widoczny nawet w najciemniejszych miejscach!

Nástřík fluorescenční práškovou barvou jako alternativa. Je dobře viditelný i v těch nejtmavších koutech!






Typ FRANKFURT für Pollersäule aus Quadratrohr.
Typ FRANKFURT dla pachołka z rury o przekroju kwadratowym.
Typ FRANKFURT pro sloupek z trubky čtvercového průřezu.



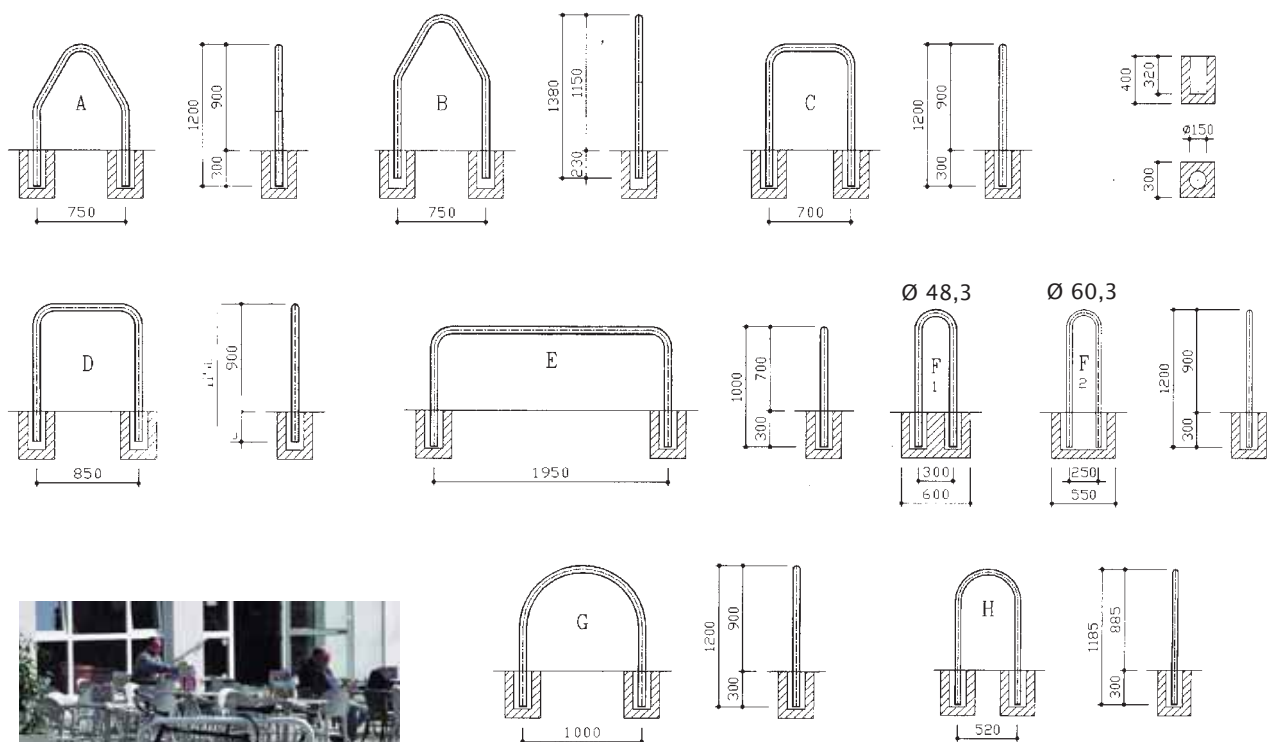
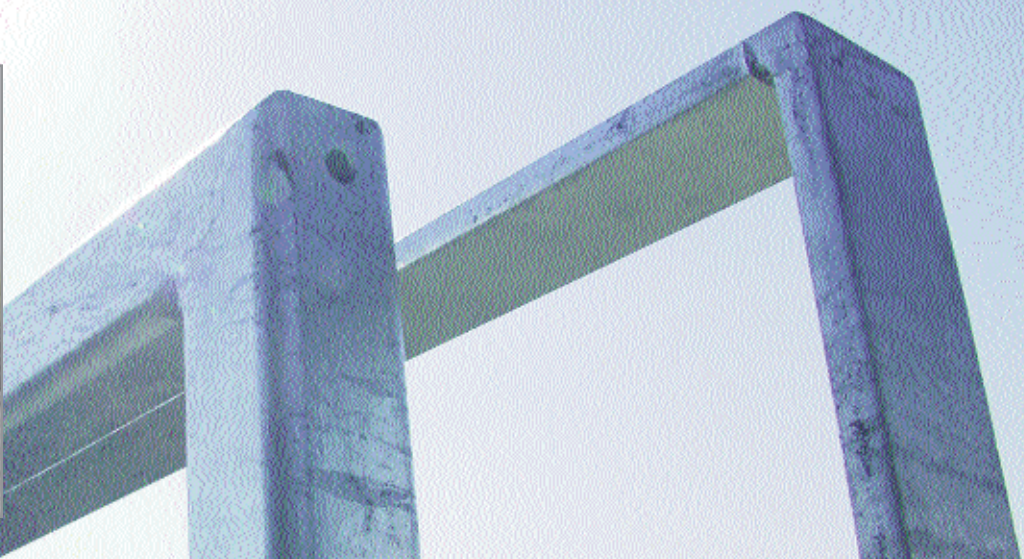
Typ Mannheim für Pollersäule aus Rundrohr.
Typ Mannheim dla pachołka z rury o przekroju okrągłym.
Typ Mannheim pro sloupek z trubky kruhového průřezu.

PSI

Bezeichnung			Einzelparker Stojak pojedynczy Jednostranný stojan einbetonieren zabetonować k zabetonování	Einzelparker Stojak pojedynczy Jednostranný stojan aufschrauben przykręcić k našroubování	Doppelparker Stojak podwójny Obustranný stojan einbetonieren zabetonować k našroubování	Doppelparker Stojak podwójny Obustranný stojan aufschrauben przykręcić k zabetonování
			# 410000	# 410600	# 410100	# 410800
Stahl feuerverzinkt	Stal cynkovaná ogniwo	Ocel žárově pozinkovaná				
wie vor +pulverbeschichtet	jak poprzednio +malowana proszkowo	jako v předchozím případě +nástrík práškovou barvou	# 410099	# 410699	# 410199	# 410899
Edelstahl gebeizt	Stal szlachetna trawiona	Nerezová ocel mořená	# 410200	# 410700	# 410300	# 410900
Edelstahl elektroliert	Stal szlachetna polerowana elektrycznie	Nerezová ocel elektrolyticky leštěná	# 410400	# 410705	# 410500	# 410905

Absperr- und Anlehnbügel

Pałak mocujący i służący do opierania, Uzamykatelné a opěrné oblouky



Type Berlin ○

Type Berlin ○ \varnothing	#	#	#
42,4	506091	506092	506093
48,3	506094	506095	506096
60,3	506097	506098	506099



Type London, Londýn □



Type Paris, Paříž ▬

Type London □ 40x40	#
	506083
	506084
	506085

Type Paris ▬ 60x12	#
	506086
	506087
	506088

Bodenhülse
aus Grauguß mit Klemmring
zur einfachen Montage
und Demontage von Rundrohren



Ø 48,3 mm Best.-Nr. 300500
Deckel Best.-Nr. 300501
Ø 60,3 mm Best.-Nr. 300510
Deckel Best.-Nr. 300511



Tuleja dolna
z szarego żeliwa z pierścieniem zacis-
kowym do łatwego montażu i demon-
tażu rur o okrągłym przekroju



Ø 48,3 mm, nr zamówieniowy 300500
Pokrywa, nr zamówieniowy 300501
Ø 60,3 mm, nr zamówieniowy 300510
Pokrywa, nr zamówieniowy 300511

Objímka pro zapuštění do
země
z šedé litiny s upínacím kroužkem pro
snadnou montáž a demontáž trubek
kruhového průřezu



Ø 48,3 mm obj. č. 300500
Kryt obj. č. 300501
Ø 60,3 mm obj. č. 300510
Kryt obj. č. 300511

Stahl feuerverzinkt
Stal cynkowana ogniowo
žárově pozinkovaná

+ pulverbeschichtet
+ malowana proszkowo
+ nástřík práškovou barvou

Edelstahl natur
Stal szlachetna naturalna
Nerezová ocel bez povrchové úpravy

Edelstahl gebeitzt
Stal szlachetna trawiona
Nerezová ocel mořená

Ab Losgrößen > 20 Stück Staffelpreise erfragen
Od ilości > 20 sztuk możliwość ceny progresywnej
Při nákupu nad 20 kusů žádejte ceny s množstevní slevou

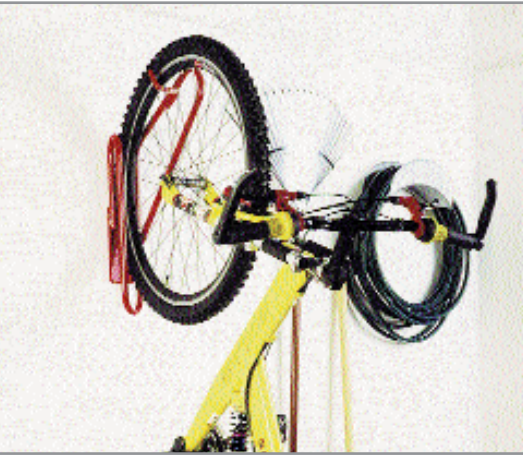
ABSPERRBÜGEL
PAŁĄK MOCUJĄCY
UZAMYKATELNE OBLOUKY

	A	B	C	D	E	F	G	H
Ø 48,3	# 506000	# 506010	# 506020	# 506030	# 506040	# 506050	# 506060	# 506070
	# 506001	# 506011	# 506021	# 506031	# 506041	# 506051	# 506061	# 506071
	# 506002	# 506012	# 506022	# 506032	# 506042	# 506052	# 506062	# 506072
Ø 60,3	# 506003	# 506013	# 506023	# 506033	# 506043	# 506053	# 506063	# 506073
	# 506004	# 506014	# 506024	# 506034	# 506044	# 506054	# 506064	# 506074
	# 506005	# 506015	# 506025	# 506035	# 506045	# 506055	# 506065	# 506075

Fußplatten: Ausführung der Absperrbügel zum Aufschrauben Best.Nr. 506999 • Płyty dolne: pałaki mocujące do przykręcania, nr zamówieniowy 506999 • Základové desky: provedení uzamykatelných oblouků pro našroubování obj. č. 506999

GAMMA,

Fahrradparker, Stojak rowerowy, Stojany na parkování jízdních kol



Der Klassiker unter den „Aufrechten“, geeignet für alle Radtypen. Eine stabile Montageplatte ermöglicht die problemlose Befestigung des Fahrradparker in Zug- und Busabteilen, Transportwagen sowie in Parkhäusern, Kellerräumen, Garagen oder Fahrradschuppen. Die mit der Felge in Berührung kommende Kontaktstelle des Fahrradparker GAMMA ist zur schonenden Behandlung der Fahrräder mit einem Schrumpfschlauch überzogen.



Klasyk wśród „pionowych” stojaków przeznaczony do wszystkich typów rowerów. Stabilna płyta montażowa umożliwi bezproblemowe mocowanie stojaka w pociągach, autobusach, pojazdach transportowych oraz w parkingach naziemnych, podziemiach, garażach lub wiatach rowerowych. Mające kontakt z felgą miejsce stojaka rowerowego GAMMA jest pokryte kurczliwym węzłem w celu ochrony rowerów.



Klasik mezi „kolmými”, vhodný pro všechny typy kol. Stabilní montážní deska umožňuje bezproblémové upevnění stojanu na kolo do vyhrazených prostorách vlaků a autobusů, transportních vozidel jakož i krytých parkovišť, sklepů, garází nebo přístřešků na kola. Místo na stojanu GAMMA přicházející do kontaktu s ráfem je kvůli ochraně kola potaženo smršťovací hadicí.



GAMMA

Oberfläche Powierzchnia, Povrch	Winkelstellung Ustawienie pod kątem Úhlové nastavení				
	90°	70° nach rechts zeigend w prawą stronę směrem doprava	schwenkbar obrotowo otočná 0° 45° 90°		
Stahl feuerverzinkt	Stal cynkovaná ogniowo	Ocel žárově pozinkovaná	# 319000	# 317000	# 315000
feuerverzinkt + pulverbeschichtet nach Wahl in RAL	+ malovaná proszkowo wg wyboru w kolorze RAL	žárově pozinkovaná + nástřik práškovou barvou podle přání v barvách RAL	# 319099	# 317099	# 315099

WEGA



	hängend wisząco zävěsný
feuerverzinkt stal cynkovaná ogniovo žárově pozinkovaný	# 330000
feuerverzinkt + pulverbeschichtet im Farbton nach RAL cynkovaná ogniovo + malovaná proszkowo w kolorze zgodnym z RAL žárově pozinkovaný + nástrik práškovou barvou v barevném odstínu podle RAL	# 330099



WEGA

Der Allrounder mit der Bananengeometrie
Wszeczhronny stojak o „bananowym” kształcie
Všestranný držák na kola ve tvaru banánu



Lift

Der Komfortable mit Power. Rad einhängen, am Sattel leicht zurückziehen, Gasfedermechanik löst aus und zieht das Rad in die hängende Position.

Komfortowe i wytrzymałe rozwiązanie. Wystarczy zawiesić koło, lekko pociągnąć za siodełko, a mechaniczny układ wykorzystujący sprężyny gazowe uruchomi się i umieści rower w wiszącej pozycji.

Komfortní s posilovačem. Kolo zavěsíte, lehce zatáhnete za sedlo, aktivuje se mechanismus ovládaný plynovou vzpěrou a vytáhne kolo do zävěsné polohy.

340000

ARETUS Fahrradsafe, Sejf rowerowy, Sejf na jízdní kolo



Wstawić rower,
zamknąć drzwi, gotowe!



Zasunout kolo,
zavřít dveře, hotovo!



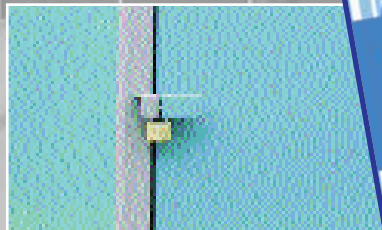
Ostony ścian ze stabilnych, cynkowanych ogniowo kaset z blachy stalowej, na życzenie dodatkowo malowanych proszkowo w kolorze wg wyboru zleceniodawcy. Pokrycie dachu z wielokrotnie zaginej blachy stalowej; modułowa konstrukcja jednostki bazowej, którą można łączyć z dowolną ilością dodatkowych elementów montażowych także w późniejszym okresie użytkowania. Zamykanie: kłódka, zamek wpuszczany.

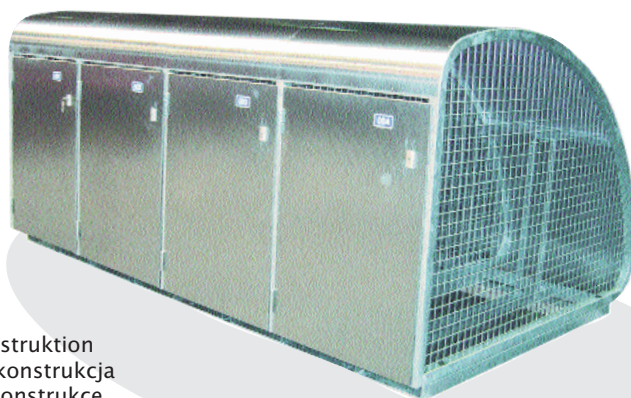
Obklady stěn ze stabilních žárově pozinkovaných ocelových plechových kaset na přání navíc nastříkaných práškovou barvou v barevném odstínu podle výběru zákazníka. Střešní krytina z vícekrát ohraněného ocelového plechu; modulární konstrukce ve formě základní jednotky, která může být kombinována s libovolným počtem nastavbových prvků a také dodatečně rozšířena. Zavírací mechanismus: Visací zámek, zapuštěný zámek.

Rad einstellen,
Tür verschließen, fertig!



Wandverkleidungen aus stabilen, feuerverzinkten Stahlblechkassetten auf Wunsch zusätzlich pulverbeschichtet im Farbton nach Wahl des Auftraggebers. Dacheindeckung aus mehrfach gekantetem Stahlblech; modularer Aufbau in Form einer Grundeinheit, die mit einer beliebigen Anzahl an Anbauelementen kombiniert und auch nachträglich erweitert werden kann. Verriegelungsmechanik: Vorhängeschloss, Einsteckschloss.





Sonderkonstruktion
Specjalna konstrukcja
Speciální konstrukce

ARETUS

	Grundelement		Anbauelement	
	Element podstawowy	Základní prvek	Element	Nástavbový prvek
Oberfläche des Stahlskelettes: Powierzchnia stalowego szkieletu: Povrch ocelového skeletu:	mit Vorhangschloss z kłódką s visacím zámek	mit Einsteckschloss z wpuszczanym zamkiem se zapuštěným zámek	mit Vorhangschloss z kłódką s visacím zámek	mit Einsteckschloss z wpuszczanym zamkiem se zapuštěným zámek
feuerverzinkt cynkowana ogniowo žárově pozinkovaný	# 400100	# 400200	# 401100	# 401200
zusätzlich pulverbeschichtet dodatkowo malowana proszkowo dodatečně nastříkán práškovou barvou	# 400199	# 400299	# 401199	# 401299





Ausschreibungstext

Fahrradbox ARETUS

Pos. Beschreibung Gesamtpreis	Stück Einheitspreis		
<p>1 Grundelement</p> <p>Anzahl Anbauelemente</p> <p>Fahrradbox ARETUS, Abmessung: Gesamthöhe ca. 1403 mm, Gesamtbreite eines Grundelementes ca. 850 mm, Gesamtbreite eines Anbauelementes ca. 800 mm, Gesamttiefe ca. 2000 mm, Türmaß ca. 750 x 1150 mm (Breite x Höhe).</p> <p>Modularer Aufbau im Baukastensystem durch Konfektionierung von einem Grundelement mit der aus der Menge der unterzubringenden Räder resultierenden Anzahl an Anbauelementen.</p> <p>Die Dachkonstruktion besteht aus einem in Form eines längslaufenden Tonnengewölbes mehrfach gekantetem, feuerverzinkten Stahlblech.</p> <p>Auftretendes Dachflächenwasser wird in seitlich angeordneten Regenrinnen gesammelt und nach hinten über Abtropfbleche geregelt abgeführt.</p> <p>Die Dachkonstruktion schließt stirnseitig mit einem der Kontur angepassten Wölbungsschutz aus Stahlblech ab.</p> <p>Das tragende Stahlskelett besteht aus Vierkantprofilen, die über spezielle Verbindungselemente miteinander kraftschlüssig verbunden werden. Das gesamte Stahlskelett sowie die Verbindungselemente werden im Tauchbad nach DIN EN ISO 1461 feuerverzinkt. Schweißkonstruktionen sind mangels modularem Aufbau und dem damit verbundenen Nachteil, im Falle von Schäden Einzelteile nicht austauschen zu können, unzulässig. Oben beschriebenes Steck-Verbinder-System erleichtert die Montage, so daß diese ebenfalls bauseits durchgeführt werden kann.</p> <p>Die Seiten- und Rückwände werden beplankt mit speziell gekanteten Stahlblechkassetten. Die Oberfläche der Blechkassetten wird durch die Arbeitsgänge Feuerverzinkung (beidseitig) und Pulverbeschichtung (nur Außenseiten) langfristig gegen Korrosion geschützt und erfüllt zudem hohe ästhetische Ansprüche.</p> <p>Ausführung des Farbtons nach Wahl des Auftraggebers in RAL.</p> <p>Die Befestigung der Blechkassetten am Stahlgerüst erfolgt mittels Flachrundkopfschrauben, so daß ein Lösen vom Äußeren der Box auszuschließen ist.</p> <p>Die Tür besteht aus stabilen, speziell geformten Stahlblechkassetten; Werkstoff und Oberfläche entsprechen den Rück- und Seitenwänden.</p> <p>In die Tür wird das Schließsystem integriert.</p> <p>Der Auftraggeber wählt zwischen: <input type="checkbox"/> Einsteckschloß, vorgerichtet zur Aufnahme eines Profilzylinders, oder <input type="checkbox"/> Vorhangschloß.</p> <p>Die Tür wird am Stahlgerüst mittels stabiler Konstruktionsbänder befestigt. Im Bereich der Schlossfalle besteht eine Überlappung zwischen Türabschluß und den als Traggerüst ausgebildeten Vierkantrohren. Insofern ist ein Aufhebeln der Box weitgehend auszuschließen.</p> <p>Im Innenraum der Radbox wird ein Kleiderhaken angebracht.</p> <p>Das Einparken des Rades erfolgt „geführt“ innerhalb einer mittig am Boden angeordneten Einstellschiene (feuerverzinkt).</p> <p>Die Aufstellung der Radbox ist vorgesehen auf befestigtem, ebenen Untergrund, vorzugsweise auf einer Betonplatte.</p> <p>Der Bodenrahmen ist mehrfach gelocht, so daß ein bauseitiges Verdübeln möglich ist.</p>	1		
<p>2 Beschichtung des Stahlskelettes im Duplex-Verfahren .</p> <p>Erster Schritt: Feuerverzinkung im Tauchbad nach DIN EN ISO 1461.</p> <p>Zweiter Schritt: Pulverbeschichtung im RAL-Farbtone nach Wahl des Auftraggebers, Schichtdicke 80 - 120 my.</p> <p>Farbbeschichtungsaufbau:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Phosphatierschicht • Spezialprimer auf Wasserbasis • Pulverbeschichtung mit uv-stabilisiertem Polyesterpulver, eingebrannt bei ca. 240° C. 			
<p>Fabrikat der Fahrradbox ARETUS: ORION Bausysteme GmbH</p>			

Diesen Text können Sie bei uns auf einer Diskette oder per e-mail (info@orion-bausysteme.de) anfordern oder von unserer Homepage herunterladen! www.orion-bausysteme.de



ADFC — zalecana jakość
Kontrola ADFC na bazie Q 0504

Tekst przetargu

Boks rowerowy ARETUS

Poz.	Opis Sztuk	Cena pojedyncza	Cena łączna
1	<p>Element podstawowy</p> <p>Ilość dodatkowych elementów montażowych</p> <p>Boks rowerowy ARETUS, wymiary: Wysokość całkowita ok. 1403 mm, szerokość całkowita elementu podstawowego ok. 850 mm, szerokość całkowita elementu montażowego ok. 800 mm, głębokość całkowita ok. 2000 mm, wymiary drzwi ok. 750 x 1150 mm (szerokość x wysokość).</p> <p>Modułowa konstrukcja w systemie modułowym dzięki połączeniu elementu podstawowego z dodatkowymi elementami montażowymi, których ilość wynika z ilości parkowanych rowerów.</p> <p>Konstrukcja dachu wykonana z wielokrotnie zaginanej i cynkowanej ogniowo stali w kształcie wzdłużnie biegnącego sklepienia walcowego.</p> <p>Zbierająca się na płaskim dachu woda jest zbierana w umieszczonych po bokach rynnach deszczowych i odprowadzana do tyłu za pośrednictwem okapników.</p> <p>Konstrukcja dachu łączy się od strony czołowej z wygiętą osłoną ze stalowej blachy dopasowanej do konturu dachu.</p> <p>Nośny szkielet stalowy jest wykonany z profili czworokątnych, które są połączone ze sobą siłowo za pomocą specjalnych elementów łączących. Kompletny stalowy szkielet oraz elementy łączące są cynkowane ogniowo w kąpeli zanurzeniowej zgodnie z DIN EN ISO 1461. Konstrukcje spawane są niedozwolone, co jest związane z faktem braku możliwości wymiany pojedynczych elementów w przypadku ich uszkodzenia. Opisany powyżej system z użyciem połączeń wtykowych ułatwia montaż tak, że można go przeprowadzać także w miejscu, gdzie produkt będzie używany.</p> <p>Ścianki boczne i tylne są pokryte specjalnie zaginаныmi kasetami z blachy stalowej. Powierzchnia kaset jest zabezpieczona długookresowo przed korozją dzięki zastosowaniu cynkowania ogniowego (obustronnie) oraz malowania proszkowego (tylko zewnętrzne strony) i posiada wysokie walory estetyczne.</p> <p>Kolor wg wyboru zleceniodawcy zgodnie z RAL.</p> <p>Blaszane kasety są mocowane do stalowego rusztowania przy pomocy śrub z płaskim okrągłym łbem tak, że rozebranie boksu z zewnątrz jest wykluczone.</p> <p>Drzwi są wykonane ze stabilnych, specjalnie ukształtowanych kaset z blachy stalowej; materiał i powierzchnia odpowiadają ścianom tylnym i bocznym.</p> <p>W drzwiach jest zamontowany system zamykający.</p> <p>Zleceniodawca wybiera pomiędzy: <input type="checkbox"/> zamkiem wpuszczanym, przygotowanym do montażu cylindra profilowego, lub <input type="checkbox"/> kłódką.</p> <p>Drzwi są mocowane przy użyciu stabilnych zawiasów konstrukcyjnych. W obszarze zapadki zamka znajduje się nakładka pomiędzy zakończeniem drzwi i rur o przekroju czworokątnym uformowanych jako rusztowanie nośne. W ten sposób w dużym stopniu wykluczone jest włamanie się do boksu.</p> <p>We wnętrzu boksu jest zamontowany haczyk na ubrania.</p> <p>Parkowanie roweru polega na wprowadzaniu go na umieszczoną po środku na podłodze szynę mocującą (cynkowana ogniowo).</p> <p>Boks rowerowy jest przewidziany do ustawienia na umocnionym, równym podłożu, najlepiej na betonowej płycie.</p> <p>W ramie podłogowej znajduje się duża ilość otworów, tak, że możliwe jest zamocowanie boksu przy użyciu kołków rozporowych.</p>		
2	<p>Pokrywanie stalowego szkieletu metodą dupleksową.</p> <p>Pierwszy krok: cynkowanie ogniowe w kąpeli zanurzeniowej zgodnie z DIN EN ISO 1461.</p> <p>Drugi krok: malowanie proszkowe w kolorze RAL zgodnie z wyborem zleceniodawcy, grubość warstwy 80 – 120 µm.</p> <p>Struktura powłoki:</p> <ul style="list-style-type: none"> • warstwa fosfatyzacyjna • specjalny grunt na bazie wody • powłoka ze stabilizowanym UV proszkiem poliestrowym, wypalana przy około 240° C. 		
	<p>Producent boksu rowerowego ARETUS: ORION Bausysteme GmbH</p>		

Tekst można otrzymać u nas na życzenie na płycie CD lub za pośrednictwem poczty elektronicznej (info@orion-bausysteme.de) lub też pobrać z naszej strony internetowej! www.orion-bausysteme.de



Kvalita doporučená ADFC Testováno
ADFC na základě Q 0504

Text pro výběrové řízení

Box na jízdní kolo ARETUS

Poz.	Popis Množství	Jednotková cena	Celková cena
1	<p>Základní prvek</p> <p>Počet Nástavbových prvků</p> <p>Box na jízdní kola ARETUS, rozměry: celková výška asi 1403 mm, celková šířka základního prvku asi 850 mm, celková šířka nástavbového prvku asi 800 mm, celková hloubka asi 2000 mm, rozměr dveří asi 750 x 1150 mm (šířka x výška).</p> <p>Modulární konstrukce ve formě stavebnicového systému vytvořená ze základního prvku doplněná určitým počtem nástavbových prvků závislým na množství jízdních kol, které je potřeba parkovat.</p> <p>Konstrukci střechy tvoří vícekrát ohraněný žárově pozinkovaný ocelový plech ve tvaru podélné valené klenby.</p> <p>Dešťová voda stékající ze střešní plochy je zachytávána okapy umístěnými po stranách konstrukce a směřována dozadu, kde je odváděna okapovými plechy.</p> <p>Střešní konstrukci z čelní strany uzavírá tvarově přizpůsobený ocelový plech, který chrání klenbu.</p> <p>Nosný ocelový skelet se skládá ze čtyřhranných profilů, které jsou vzájemně silově spojeny speciálními spojovacími prvky. Celý ocelový skelet jakož i spojovací prvky jsou žárově pozinkovány v ponorné lázni podle DIN EN ISO 1461. Svařované konstrukce jsou z důvodu modulární konstrukce nepřípustné, protože je s tím spojená nevýhoda, že neumožňují v případě poškození jednotlivých dílů jejich výměnu. Výše popsaný systém spojovacích prvků usnadňuje montáž, takže může být rovněž provedena samotným zákazníkem.</p> <p>Obě stěny, boční a zadní, jsou opláštěny speciálně ohraněnými kazetami z ocelového plechu. Povrch plechových kazet je dlouhodobě chráněn proti korozi metodou žárového pozinkování (oboustranně) a nástřikem práškovou barvou (pouze vnější strany) a kromě toho splňuje vysoké estetické nároky.</p> <p>Provedení barevného odstínu v barvách RAL podle přání zákazníka.</p> <p>Upevnění plechových kazet na ocelovou konstrukci se provádí pomocí šroubů s plochou půlkulovou hlavou, takže je vyloučeno vyšroubování z vnějšku boxu.</p> <p>Dveře jsou ze stabilních speciálně tvarovaných kazet z ocelového plechu; materiál a povrch je stejný jako na zadní stěně a na bočních stěnách.</p> <p>Do dveří je integrován systém zamykání.</p> <p>Zákazník volí mezi: <input type="checkbox"/> zapuštěným zámkem, připraveným pro montáž cylindrické vložky nebo <input type="checkbox"/> visacím zámkem.</p> <p>Dveře jsou na ocelové konstrukci připevněny pomocí stabilních dveřních závěsů. V oblasti západky zámku je prostor mezi koncem dveří a čtyřhrannými trubkami tvořícími nosnou konstrukci přeplátován. Díky tomu je do značné míry vyloučeno vypáčení boxu.</p> <p>Uvnitř boxu na kola je umístěn háček na šaty.</p> <p>Kolo se parkuje „s naváděním“ ve vodící liště namontované na podlaze uprostřed boxu (žárově pozinkované).</p> <p>Box na kolo je koncipován pro instalaci na zpevněný rovný podklad, především na betonovou desku.</p> <p>Spodní rám je na několika místech děrovaný, takže ho zákazník může pomocí hmoždinek připevnit k zemi.</p>		
2	<p>Povrchová úprava ocelového skeltu metodou Duplex .</p> <p>První krok: žárově zinkování v ponorné lázni podle DIN EN ISO 1461.</p> <p>Druhý krok: nástřik práškovou barvou v odstínu RAL podle výběru zákazníka, tloušťka vrstvy 80 – 120 µm.</p> <p>Struktura barevné vrstvy: • fosfátová vrstva • speciální základní lak na vodní bázi • vrstva práškové barvy s polyesterovým práškem stabilním proti působení UV záření, vypálená asi při 240° C.</p>		
	<p>Výrobce boxu na kola ARETUS: ORION Bausysteme GmbH</p>		

Sicherheit im Kollektiv,

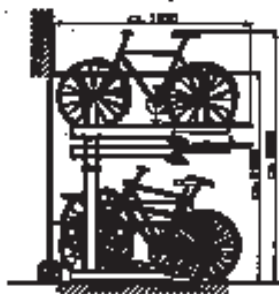
Wspólne bezpieczeñstwo, Bezpeãnost v kolektivu



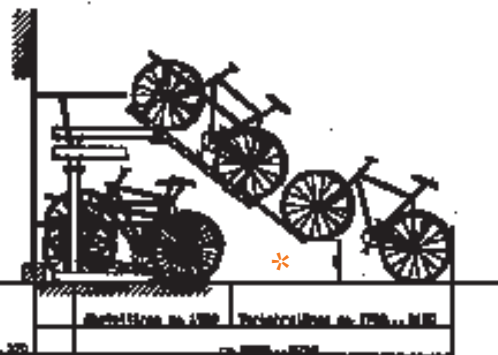


Doppelstockradparker

Stojak rowerowy dwupoziomowy, Dvoupatrový stojan na parkování jízdních kol

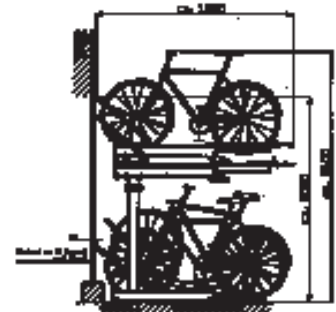


Einseitige Beschickung
Jednostronne parkowanie
Zasouvání z jedné strany



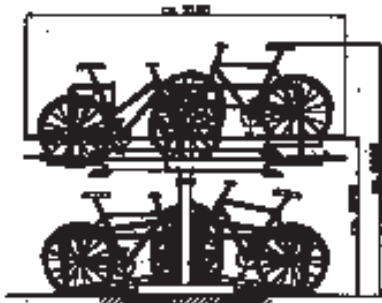
Opcjonalnie dostępny także z

- pałakiem do oparcia
- elementem fokusującym
- izolacją dźwiękową

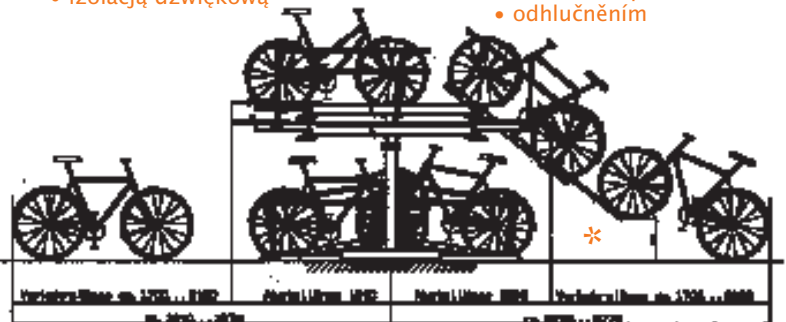


Optional auch lieferbar mit

- Anlehnbügel
- Focusierelement
- Geräuschdämmung



Doppelseitige
Beschickung
Obustronne parkowanie
Zasouvání z obou stran



Alternativně se také dodává s

- opěrným obloukem
- naváděcím prvkem
- odhlučněním

* Hocheinstellung in der oberen Etage: Bodenabstand der ausgezogenen Einstellschiene ca. 400 mm

Ustawienie na górnym poziomie: Odstęp od podłoga wyciągniętej szyny do ustawiania roweru ok. 400 mm

Zasouvání kola nahoru v horním patře: Vzdálenost vytažené zasouvací lišty od země asi 400 mm

Zwei Ebenen – doppelte Kapazität!

Dwa poziomy – podwójna pojemność!
Dvě úrovně – dvojitá kapacita!



Obere Führungsschiene nach hinten ziehen und absenken.

Górną szynę prowadzącą pociągnąć do tyłu i opuścić

Horní vodičí lištu vytáhnout dozadu a spustit dolů.



Vorderrad anheben und in die Führungsschiene hineinsetzen.

Podnieść przednie koło i wstawić do szyny prowadzącej.

Nadzdvihnout přední kolo a zasunout do vodičí lišty.



Rad am Rahmen anheben und in der Führungsschiene nach vorne schieben...

Podnieść rower za ramę i wsunąć w szynę prowadzącą do przodu...

Kolo nadzdvihnout za rám a zasouvat do vodičí lišty směrem dopředu...



... bis das Vorderrad im vorderen Sicherheitsbügel Halt gegen seitliches Wegkippen findet und das Hinterrad gleichzeitig durch die eingebaute Rückrollsicherung arretiert wird.

... až přední koło ustavi se bezpečně v předním paťáku zabezpečujícím rower przed przewróceniem się na bok, a tylne koło zostanie unieruchomione przez zamontowane zabezpieczenie przed cofaniem roweru.



Führungsschiene anheben und ohne großen Kraftaufwand (Hebelgesetz) über die leicht gleitenden Rollen nach vorne in die Park-Position schieben.

Podnieść szynę prowadzącą i bez użycia dużej siły (prawo dźwigni) wsunąć rower przez lekko obracające się rolki do przodu do pozycji parkowania.

Vodičí lištu nadzdvihnout a bez použití velké síly (zákon rovnováhy na páce) zasunout kolo přes lehce klouzající válečky směrem dopředu do parkovací polohy.



Fertig!

Und beim Abholen geht's genau so leicht!

Gotowe! A w przypadku wyciągania roweru czynności są również łatwe do wykonania!

Hotovo! A při snímání kola to jde stejně snadno!

Innovative Dimensionen
rationellen Radparkens

Innowacyjne wymiary
racjonalnego parkowania rowerów

Inovační dimenze
racionálního parkování kol

Doppelstock Fahrradparker

Optimale Raumnutzung in 3D

Minimální prostorové

nároky!
Kola jsou parkována střídavě ve dvou výškových úrovních vůči sobě (zasunuté nahoru/dolů), aby se zabránilo vzájemnému dotýkání řídítek. Standardní vzdálenost: 400 mm; eventuálně mohou být vzdálenosti kol podle potřeby odpovídajícím způsobem zvětšeny.

Statika!

Stabilní konstrukce dovoluje standardní vzdálenosti mezi podpěrami až 4,00 m !

Dolů!

Omezovač sklonu ke kontrolovanému spouštění zasouvací lišty

Bezpečnost!

Opěrnými oblouky (alternativa) je optimalizováno jak zabezpečení proti odcizení tak i zajištění stability kola a navíc díky nalepené kluzné ochranné fólii je kolo chráněno proti poškrábání.

Tvar lišt zajišťuje,

že kolo je při zasouvání naváděno.

Minimalna ilość potrzebnego miejsca!

Rowery parkuje się obok siebie naprzemiennie na różnej wysokości (parkowanie wyżej/niżej), aby w ten sposób, uniknąć wzajemnego dotykania się kierownic. Odstęp standardowy: 400 mm; opcjonalnie rozstaw kół można powiększać stosownie do wymaganych okoliczności.

Statyka!

Stabilna konstrukcja pozwala w wersji standardowej na odstępy między podporami do 4,00 m!

W dół!

Ogranicznik pochylenia do kontrolowanego opuszczania szyny parkującej

Bezpieczeństwo!

Dzięki zastosowaniu pałaka do oparcia roweru (opcja) jest zagwarantowane optymalne zabezpieczenie przeciw kradzieży oraz stabilność roweru i oprócz tego zamontowana folia przeciwpoślizgowa chroni przed zadrapaniami.

Dzięki geometrii szyny

koło jest bezpiecznie prowadzone podczas wsuwania.

Minimaler Platzbedarf!

Räder werden höhenversetzt zueinander geparkt (Hoch-/Tiefeinstellung), um zu vermeiden, daß sich die Lenker berühren. Standardabstand: 400 mm; optional können die Radabstände den erforderlichen Gegebenheiten entsprechend vergrößert werden.

Statik!

Stabile Konstruktion erlaubt im Standard Stützenabstände bis zu 4,00 m !

Abwärts!

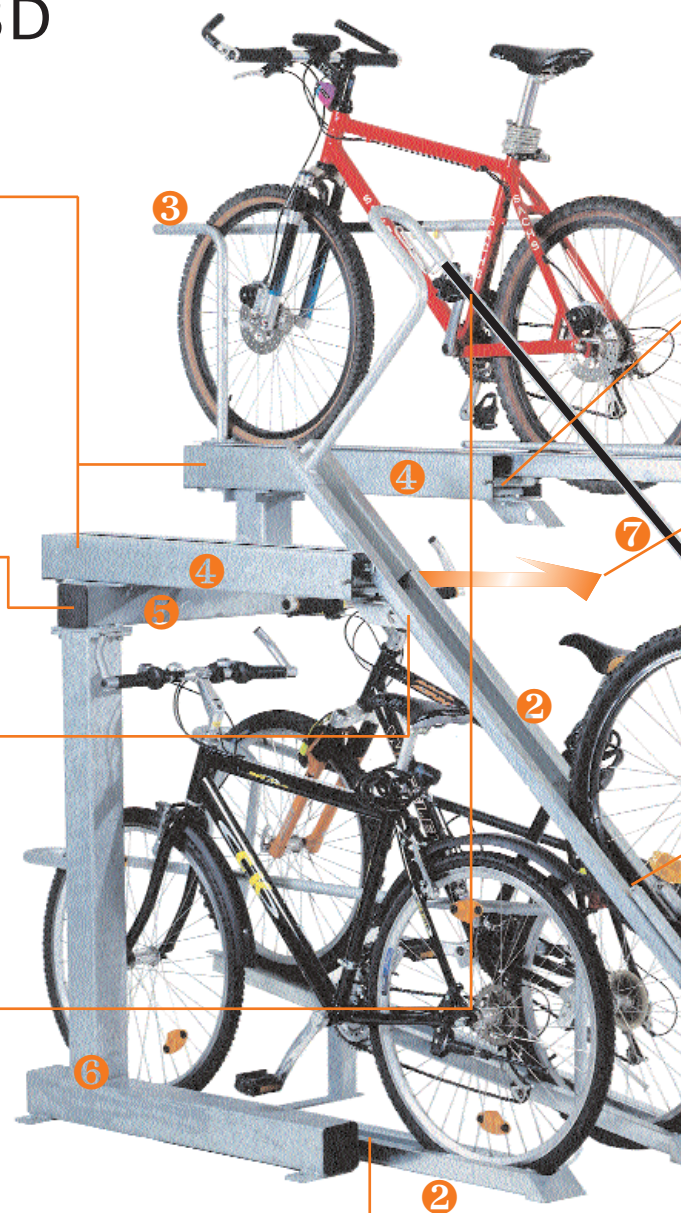
Neigungsbegrenzer zur kontrollierten Absenkung der Einstellschiene

Sicherheit!

Durch Anlehnbügel (Option) wird sowohl die Diebstahl – als auch die Standsicherheit des Rades optimiert und zudem durch aufgebraachte Gleitschutzfolie gegen Verkratzen geschützt.

Durch

Schienengeometrie wird das Rad beim Einschleiben geführt.



Hinweis:

Das Anschließen des Rades mittels Seil- oder Bügelschloß erfolgt in der oberen Etage idealerweise im ausgezogenen Zustand der Einstellschiene. Dadurch wird die Handhabung erheblich erleichtert. Das Anschließen des Rades am Anlehnbügel ist an allen Punkten möglich. Ein Verhaken der Pedale am Anlehnbügel kann durch dessen Geometrie bei fachgerechter Bedienung ausgeschlossen werden.

Wskazówka:

Przymocowywanie roweru przy użyciu linki lub pałaka na górnym poziomie jest najłatwiejsze przy wyciągniętej szynie parkującej. Wyciągnięta szyna zdecydowanie ułatwia parkowanie. Rower można przyczepiać do pałaka służącego do opierania we wszystkich punktach. Dzięki geometrii pałaka służącego do opierania można wykluczyć haczenie pedałów pod warunkiem prawidłowej obsługi stojaka.

Upozornění:

Připoutávání kola pomocí lankového nebo třmenového zámku se nejlépe provádí v horním patře, když je zasouvací lišta vytažena. Tím je značně usnadněna manipulace. Připoutání kola k opěrnému oblouku je možné ve všech bodech. Zaháknutí pedálů za opěrný oblouk lze díky jeho tvaru při odborné manipulaci vyloučit.

Dwupoziomowy stojak rowerowy Optymalne wykorzystanie przestrzeni w wymiarze 3D Dvoupatrový stojan na parkování kol Optimální využití prostoru ve 3D



Geringer Kraftaufwand!
Dem Hebelgesetz sei Dank ist das Anheben der ausgezogenen und mit einem Rad beladenen Schiene (fast) kinderleicht.

Niewielki nakład siły!
Dzięki prawu dźwigni podnoszenie wyciągniętej i załadowanej rowerem szyny jest (prawie) dziecinnie łatwe.

Použití nepatrné síly!
Díky zákonu o rovnováze na páce je zvedání vytažené a kolem zatížené lišty (bezmála) hračkou.

Komfort!
Schiene für Einstellung in der oberen Ebene läßt sich über leicht gleitendes, 5-Rollen-System herausziehen und absenken. Rastet in der „Parkposition“ ein

Komfort!
Szyna do parkowania na górnym poziomie łatwo się wysuwa i opuszcza dzięki zastosowaniu ślizgowego systemu z użyciem 5 rolek. Szyna zostaje unieruchomiona w „pozycji parkowania“.

Komfort!
Lišta pro zasunutí do horního patra se dá přes lehce klouzající 5válečkový systém vytahovat i spouštět. Zapadá v „parkovací pozici“

Modularität!
Konstruktion besteht aus Serienbauteilen, die sich beliebig erweitern läßt.

Modułowość!
Konstrukcja jest zbudowana z seryjnych elementów, które można dowolnie rozbudowywać.

Modulárnost!
Konstrukce se skládá ze sériově vyráběných dílů, které se dají libovolně rozšiřovat.

Rückrollsicherung!
Durch Aussparung in der Einstellschiene sowie vorgelagertem Bremsklotz wird dem Bewegungsdrang des Rades entgegengewirkt.

Zabezpieczenie przed cofaniem!
Dzięki wycięciu w szynie parkującej oraz w umieszczonym przed nią kločku hamulcowym rower nie ma możliwości cofnięcia.

Pojistka proti sjetí kola!
Vybráním zasouvací lišty a předsunuté brzdové zarážce působí proti samovolnému pohybu kola.

Bodenabstand!
Durch den teleskopartig konstruierten Ausziehhgriff, läßt sich der Abstand zwischen Boden und der Einstellschiene auf 40 cm minimieren! Höher muß das Rad nicht angehoben werden! Außerdem wird die Hebelwirkung (s.oben „Geringer Kraftaufwand“) verbessert

Odstęp od podłoża!
Dzięki zastosowaniu teleskopowego uchwyty wyciągającego można zminimalizować odstęp między podłożem i szyną parkującą do 40 cm! Nie ma konieczności podnoszenia roweru na większą wysokość! Poza tym poprawiony jest efekt dźwigni (p. powyżej „Niewielki nakład siły“).

Vzdálenost od země!
Teleskopicky konstruovaným vyťahovacím držadlem se dá minimalizovat vzdálenost mezi zemí a zasouvací lištou na 40 cm! Výš se kolo nemusí zvedat! Kromě toho se zlepšuje úhel páky (viz výše „Použití nepatrné síly“)

- ① Teleskopgriff
- ② Einstellschiene
- ③ Anlehnbügel
- ④ Schlittenkasten mit Stützrolle und 4-Punkt gelagertem Schlitten
- ⑤ Traverse
- ⑥ L-Stütze (1-seitige Beschickung), T-Stütze (2-seitige Beschickung)
- ⑦ Lokal angebrachte Gleitschutzfolie zum Schutz vor Kratzern.

- ① Uchwyt teleskopowy
- ② Szyna parkująca
- ③ Pałak do opierania
- ④ Skrzynka z sankami z rolką podpierającą i 4 punktowo ułożyskowanymi sankami
- ⑤ Trawersa
- ⑥ Podpórka L (parkowanie jednostronne), Podpórka T (dwustronne parkowanie)
- ⑦ Miejscowo naklejona folia ochronna chroniąca przed zadrapaniami.

- ① Teleskopické držadlo
- ② Zasouvací lišta
- ③ Opěrný oblouk
- ④ Blok pojezdu s opěrným válečkem a pojezdem uloženým ve 4 bodech
- ⑤ Traverza
- ⑥ Podpěra tvaru L (zasouvání z 1 strany), Podpěra tvaru T (zasouvání ze dvou stran)
- ⑦ Lokálně nalepená kluzná fólie na ochranu proti poškrábání kola.



Doppelstockradparker

Stojak rowerowy dwupoziomowy, Dvoupatrový stojan na parkování jízdních kol





Ausschreibungstext

ORION-Doppelstockparker

Pos.	Beschreibung	Stück	Einheitspreis	Gesamtpreis
			Radein- stellung	
1	<p>.....Radeinstellungen zur einseitigen Beschickung, Einstellungswinkel 90° Radeinstellungen zur einseitigen Beschickung, Einstellungswinkel 45° Radeinstellungen zur doppelseitigen Beschickung, Einstellungswinkel 90° Achsabstand der Stellplätze: 400 mm (Standardabstand) optional können die Radabstände den erforderlichen Gegebenheiten entsprechend vergrößert werden Die Räder sind höhenversetzt zueinander anzuordnen (Hoch-/TiefEinstellung). Damit soll vermieden werden, dass sich die Lenker berühren. Modularität: die Konstruktion soll aus Serienbauteilen bestehen, mit denen Reihenanlagen in beliebiger Länge erstellt werden können. Eine nachträgliche Erweiterung der Anlage mit gleichen Bauteilen muss sichergestellt sein. Die freitragende Stahlkonstruktion zur Aufnahme der oberen Fahrradeinstellschienen ist aus horizontal und vertikal – nach statischen Erfordernissen – angeordneten Hohlprofilrohren herzustellen. Die längslaufenden Hohlprofilrohre sind mit Anschlusskonsolen in Hoch-/Tiefanordnung für die Aufnahme der oberen Führungsschiene auszustatten. Die vertikalen Hohlprofilrohre sind zum Bodenanschluss winkelförmig (einseitige Ausführung) oder t-förmig (doppelseitige Ausführung) auszubilden und mit Bodenplatten zum Aufdübeln zu versehen. Alle offenen Rohrenden erhalten schwarze Kunststoffabdeckkappen. In der oberen Etage sind in den hoch-/tief angeordneten Anschlusskonsolen, Führungsschienen und Schlitten mit einem wartungsfreien 5-Rollensystem aus kugelgelagerten Nylonrollen mit staubgeschützten Kugellagern einzubauen. In die Führungsschienen sind ausziehbare Einstellschienen zu integrieren und mit den rollengelagerten Schlitten zu verbinden. Kopfdeckel, Sicherungsbleche und Haltelaschen in den Führungsschienen und Schlitten geben die Begrenzung des Schubweges und den max. Winkel der Schrägstellung der Einstellschienen vor. Die Konstruktion muss ein mechanisches, leichtes Ausfahren der oberen Einfahrschienen bis zur Schrägstellung gewährleisten, ebenso ein leichtes Zurückfahren in die Parkstellung. Die ausziehbare Einstellschiene muß in der Parkposition einrasten. Damit das eingestellte Rad sowohl in der Parkposition als auch während dem Verschieben der Schiene in einer aufrechten Position gehalten wird, ist der vordere Bereich der Einstellschienen mit einem, den Querschnitt verjüngendem, Spezialfederungsstahlformelement ausgestattet. Mit diesem wird das Rad in die optimale Parkposition geführt und gehalten. Die verschiebbare Einstellschiene erhält einen teleskopartig konstruierten Ausziehgriff, durch den sich der Abstand zwischen Boden und der Einstellschiene auf 400 mm minimieren läßt. Dadurch muss das Rad lediglich um dieses Maß angehoben werden. Durch den teleskopartig ausgebildeten Ausziehgriff ist konstruktiv eine besonders günstige Hebelwirkung zur leichteren Bedienung der oberen Einstellschiene zu erzielen. Die unteren, statischen Einstellschienen sind aus wannenförmig geprägten Profilschalen herzustellen. Die Schienengeometrie ist so zu gestalten, dass das Rad beim Einschieben geführt wird. In der Hochanordnung der Einstellschienen sind Rückrollsicherungen zu integrieren. Die unteren Einstellschienen sind ebenfalls Hoch-/Tiefanordnung auszuführen. Alle Stahlkonstruktionsteile sind grundsätzlich im Tauchbad nach DIN EN ISO 1461 feuerverzinkt. Die Konstruktion ist schraubbar auszuführen, so dass bei der Montage keine Schweißarbeiten erforderlich sind und eine spätere Demontage und Umsetzung der Anlagen möglich ist. Die Konstruktion ist so auszuführen, dass für den Einbau lediglich ein zum Aufdübeln geeigneter, planebener Bodenbelag vorzuhalten ist. Podeste, sonstige Erhöhungen oder Vertiefungen dürfen weder funktionsbedingt noch zum Zwecke des Einbaues erforderlich werden.</p>			
2	<p>Anlehnbügel, seitlich, min. 500 mm über der Einstellschiene angeordnet und über die gesamte Länge der Einstellschiene verlaufend, so daß das Fahrrad an jeder beliebigen Position, insbesondere auch am Rahmen mit einem handelsüblichen Seil- oder Bügelschloss angeschlossen werden kann. Die Geometrie des Anlehnbügels ist so zu gestalten, dass das Fahrrad ungehindert in die Einstellschiene geschoben werden kann bis es stabil parkt. Die mit dem Fahrradrahmen in Berührung kommende Kontaktfläche des Anlehnbügels ist mit einer Gleitschutzfolie gegen Verkratzen zu schützen. Der Anlehnbügel ist sowohl für die oberen, ausziehbaren Einstellschienen als auch für die unteren, statischen Einstellschienen vorzusehen.</p>			
3	<p>Focusierelement zur geführten Aufnahme des Vorderrades beim Parkvorgang.</p>			
4	<p>Geräuschgedämmte Ausführung zur Reduzierung des aus der Nutzung resultierenden Schallpegels.</p>			
5	<p>Pulverbeschichtung nach RAL im Farbton nach Wahl des Auftraggebers</p>			
	<p>Technische Änderungen behalten wir uns vor.</p>			

Diesen Text können Sie bei uns auf einer Diskette oder per e-mail (info@orion-bausysteme.de) anfordern oder von unserer Homepage herunterladen! www.orion-bausysteme.de



Tekst przetargu

Dwupoziomowy stojak rowerowy ORION

Kontrola ADFC na bazie Q 0505

Poz.	Opis Sztuk	Cena pojedyncza	Cena łączna
1	<p>.....Mocowania kół do jednostronnego parkowania, kąt mocowania 90 stopni Mocowania kół do jednostronnego parkowania, kąt mocowania 45 stopni Mocowania kół do dwustronnego parkowania, kąt mocowania 90 stopni Odstęp osi miejsc parkingowych: 400 mm (odstęp standardowy), opcjonalnie odstępy można odpowiednio powiększać stosownie do danych warunków. Rowery są umieszczane na różnej wysokości w stosunku do siebie (wysoko/nisko). To powinno zapobiec dotykaniu się kierownic. Modułowość: konstrukcja powinna być wykonana z części seryjnych, przy pomocy których można budować stojaki rzędowe o dowolnej długości. Musi być zagwarantowana późniejsza rozbudowa stojaka przy użyciu jednakowych elementów konstrukcyjnych. Samonośna konstrukcja stalowa do mocowania górnych szyn służących do parkowania rowerów musi być wykonana z umieszczonych poziomo i pionowo – zgodnie z wymaganiami statycznymi – pustych rur profilowych. Biegące wzdłużnie rury profilowe należy wyposażyć w konsole przyłączeniowe rozmieszczone na górze/na dole i służące do mocowania górnej szyny prowadzącej. Pionowe rury profilowe należy ukształtować w celu połączenia z podłożem pod kątem (wersja jednostronna) lub nadać im kształt litery T (wersja dwustronna) i uzupełnić płytami posadzkowymi w celu zamocowania przy użyciu kołków rozporowych. Wszystkie otwarte końce rur otrzymują czarne zaślepki z tworzywa sztucznego. Na górnym poziomie należy zamontować, w umieszczonych wysoko/nisko konsolach do przyczepiania, szyny prowadzące i sanki z bezobsługowym systemem 5-rolkowym wykonanym z nylonowych rolek na łożyskach kulkowych zabezpieczonych przed przedostawaniem się kurzu. W szynach prowadzących należy wbudować wyciągane szyny parkujące i połączyć z umieszczonymi na łożyskach rolkowych sankami. Pokrywy, blachy zabezpieczające i nakładki ustalające w szynach prowadzących i sankach ograniczają ich przesuw oraz maksymalny kąt ustawienia ukośnego szyn parkujących. Konstrukcja musi zagwarantować mechaniczne, łatwe wysuwanie górnych szyn wjazdowych aż do momentu dojścia do pozycji ukośnej oraz łatwe wycofanie do pozycji parkowania. Wyciągana szyna parkująca musi zaczepić się w pozycji parkowania. Dzięki temu wstawione do szyny koło będzie bezpiecznie trzymane w pionie zarówno w pozycji parkowania, jak i podczas przesuwania szyny. Przedni obszar szyb parkujących jest wyposażony w element ze specjalnej stali sprężynującej o zmniejszającym się przekroju. Przy pomocy tego elementu rower jest wprowadzany i utrzymywany w optymalnej pozycji parkowania. Przesuwana szyna parkująca otrzymuje teleskopowy uchwyt do wyciągania, dzięki któremu odstęp między podłożem i szyną parkującą można zmniejszyć do 400 mm. Dzięki temu rower może być podnoszony tylko o ten wymiar. Dzięki użyciu teleskopowego uchwytu do wyciągania należy uzyskać w sposób konstrukcyjny szczególnie korzystny efekt dźwigni ułatwiający obsługę górnej szyny parkującej. Dolne, statyczne szyny parkujące należy wykonać z profilu w kształcie korytka. Kształt szyny należy dobrać w taki sposób, aby podczas wsuwania koła było prowadzone. Na górze szyn parkujących należy zamontować zabezpieczenia przed cofaniem roweru. Dolne szyny parkujące należy także wykonać w wersji górnej/dolnej. Wszystkie stalowe elementy konstrukcyjne są cynkowane ogniowo w kąpeli zanurzeniowej zgodnie z DIN EN ISO 1461. Konstrukcję należy przygotować w wersji do skręcania tak, aby podczas montażu nie było konieczne spawanie i aby był możliwy późniejszy demontaż i przetransportowanie stojaków. Konstrukcję należy wykonać w taki sposób, aby można było ją zamontować wyłącznie na odpowiednim, równym podłożu przy pomocy kołków rozporowych. Nie może pojawić się konieczność zastosowania podestów, pozostałych podwyższeń lub zagłębień uwarunkowanych funkcjonalnością, ani też w celu montażu.</p>		
2	<p>Pałak służący do opierania z boku, umieszczony min. 500 mm nad szyną parkującą i biegnący na całej długości szyny parkującej, tak że rower można przyczepiać w każdej dowolnej pozycji, w szczególności także za ramę, przy użyciu dostępnej w sklepach linki przeciw kradzieży lub pałaka przeciw kradzieży. Pałak służący do opierania roweru należy ukształtować w taki sposób, aby rower można było wsuwać do szyny parkującej do momentu jego stabilnego zaparkowania. Mające styczność z ramą roweru powierzchnie stykowe pałaka służącego do opierania należy zabezpieczyć odpowiednią folią przeciwpoślizgową chroniącą przed zadrapaniami. Pałak służący do opierania należy przewidzieć dla górnych, wyciąganych szyn parkujących, jak i dolnych, statycznych szyn parkujących.</p>		
3	<p>Element fokusujący do prowadzonego mocowania przedniego koła podczas operacji parkowania.</p>		
4	<p>Izolowana dźwiękowo wersja do redukcji poziomu hałasu wynikającego z użytkowania.</p>		
5	<p>Warstwa powłoki proszkowej wg RAL w kolorze zgodnym z wyborem zleceniodawcy</p>		
	<p>Zastrzegamy sobie prawo do zmian technicznych.</p>		

Tekst można otrzymać u nas na życzenie na płycie CD lub za pośrednictwem poczty elektronicznej (info@orion-bausysteme.de) lub też pobrać z naszej strony internetowej! www.orion-bausysteme.de



Text pro výběrové řízení

Dvoupatrový stojan na kola ORION

Testováno ADFC na základě Q 0505

Poz.	Popis Množství	Jednotková	cena	Celková cena
1	<p>.....Zasouvání kol z jedné strany, úhel zasunutí 90° Zasouvání kol z jedné strany, úhel zasunutí 45° Zasouvání kol z obou stran, úhel zasunutí 90°</p> <p>Vzdálenost os míst pro kola: 400 mm (standardní vzdálenost) alternativně mohou být vzdálenosti kol podle potřeby odpovídajícím způsobem zvětšeny. Kola je nutné vůči sobě uspořádat ve dvou výškových úrovních (zasouvání nahoru/dolů). Tím by se mělo zabránit tomu, aby se nedotýkaly řídky.</p> <p>Modulárnost: konstrukce by se měla skládat ze sériově vyráběných dílů, ze kterých je možné postavit řadové stojany libovolné délky. Musí být zajištěno dodatečné rozšíření stojanů pomocí stejných konstrukčních dílů.</p> <p>Samonosná ocelová konstrukce pro připevnění lišt pro zasouvání jízdních kol se musí vyrobit z horizontálně a vertikálně – podle požadavků statiky – umístěných profilových trubek. Podélné probíhající profilové trubky je nutné vybavit přípojovacími konzolami namontovanými pro zasouvání nahoru/dolů k připevnění horní vodící lišty. Vertikální profilové trubky musí být v provedení pro připevnění k zemi pod úhlem (jednostranné provedení) nebo ve tvaru T (oboustranné provedení) a opatřeny základovými deskami pro uchycení hmoždinkami. Všechny otevřené konce trubek jsou uzavřeny černými plastovými krytkami.</p> <p>V horním patře se musí do horních/dolních přípojovacích konzol namontovat vodící lišty a pojezdy s bezúdržbovým 5válečkovým systémem skládajícím se z nylonových válečků uložených v kuličkových ložiscích s ochranou proti vniknutí prachu. Do vodících lišt je nutné integrovat vyťahovací zásuvné lišty a spojit je s válečkovými pojezdy. Horní víka, bezpečnostní plechy a přídržné pásky ve vodících lištách a pojezdech vymezují dráhu pojezdu a maximální úhel šikmé polohy zasouvacích lišt.</p> <p>Konstrukce musí zajišťovat snadné mechanické vyjždění horních zasouvacích lišt až do šikmé polohy a rovněž snadné zajiždění do parkovací polohy. Vytahovací zásuvací lišta musí v parkovací poloze zapadnout.</p> <p>Aby bylo zasunuté kolo jak v parkovací poloze tak i během posouvání lišty drženo ve svislé poloze, je přední část zasouvacích lišt vybavena speciálním pružným ocelovým tvarovaným prvkem se zúženým průřezem. Tímto prvkem je kolo naváděno do optimální parkovací polohy a drženo v ní.</p> <p>Posuvná zasouvací lišta má vyťahovací držadlo teleskopické konstrukce, kterým se dá minimalizovat vzdálenost mezi zemí a zasouvací lištou na 400 mm. Díky tomu je nutné kolo zvedat pouze na tuto vzdálenost. Teleskopickým držadlem se konstrukčně dosahuje obzvláště příznivého působení páky pro ulehčení manipulace s horní zasouvací lištou.</p> <p>Spodní statické zasouvací lišty je nutné vyrobit z profilů vanovitěho tvaru. Lišta musí být tvarována tak, aby bylo kolo při zasouvání vedeno. V provedení lišt pro zasouvání kol nahoru se musí namontovat pojistky proti sjíždění kol. Spodní zasouvací lišty je nutné provést pro zasouvání kol nahoru/dolů.</p> <p>Všechny části ocelové konstrukce jsou zásadně žárově pozinkované v ponorné lázni podle DIN EN ISO 1461.</p> <p>Konstrukce se musí provést jako šroubovací, takže nejsou zapotřebí žádné svařovací práce a je možná pozdější demontáž a přemístění stojanů. Konstrukce musí být provedena tak, aby pro montáž bylo nutné jen připevnění k vhodnému rovinnému podkladu. Podesta nebo jiná vyvýšení případně zahloubení nejsou ani z funkčních ani z montážních důvodů zapotřebí.</p>			
2	<p>Opěrný oblouk, boční, umístěný min. 500 mm nad zasouvací lištou a po celé délce zasouvací lišty probíhající tak, aby kolo mohlo být v libovolné pozici především však za rám připevněno běžným lankovým nebo třmenovým zámekem. Opěrný oblouk musí být tvarován tak, aby se kolem dalo bez omezení posunovat v zasouvací liště, dokud není stabilně zaparkováno. Plochy opěrného oblouku, které přicházejí do styku s rámem kola, je nutné chránit kluznou ochrannou fólií proti poškrábání.</p> <p>Opěrný oblouk musí být koncipován jak pro horní vyťahovací zasouvací lišty, tak i pro spodní statické zasouvací lišty.</p>			
3	<p>Naváděcí prvek k navedení předního kola do správné polohy při parkování.</p>			
4	<p>Odhlučnění provedení pro snížení úrovně hluku vznikajícího při používání stojanu.</p>			
5	<p>Nástřík práškovou barvou v barevném odstínu RAL podle výběru zákazníka</p>			
	<p>Vyhrazujeme si technické změny.</p>			

Tento text si u nás můžete vyžádat na disketě nebo nechat poslat e-mailem (info@orion-bausysteme.de) případně stáhnout z naší domovské stránky! www.orion-bausysteme.de



Fahrradparksystem „DreiPlus“

Optimale Raumnutzung in Höhe, Länge und Breite



Zur Optimierung der Einstellkapazität von Fahrradstationen mit großen Raumhöhen bieten wir das **Fahrrad-Parksystem "DreiPlus"** an, das in Verbindung mit Doppelstock-Fahrradparkern ein raumsparendes, sicheres und wirtschaftliches Fahrradparken in mehr als zwei Ebenen bietet. Das dabei angewandte Prinzip der abwechselnden Hoch-/Tiefanordnung der Räder gestattet darüber hinaus eine optimale Verdichtung der Parkplätze. Die Luftkörper höherer Räume blieben bislang ungenutzt. Das ORION-Fahrradparksystem "DreiPlus" erweitert die Parkkapazität in Räumen mit Höhen > 4,20 m, bei gleichem Grundflächenbedarf alleine durch die Nutzung einer dritten Parkebene um ca. 50 %. Die Neuerung beim ORION-Fahrradparksystem "DreiPlus" ist darin zu sehen, dass die Räder durch ein elektromotorisches Lift- und Schiebesystem in einer dritten Höhenebene vollkommen zugriffssicher sind und damit in der Parkposition unerreikbaar für andere Benutzer oder Passanten, geparkt werden können.

In Kombination mit Doppelstockparkeranlagen kann das ORION-Fahrradparksystem "DreiPlus" in das vorhandene Traggerüst integriert werden. Dabei ist es unwesentlich, in welcher Höhe, unter welcher Neigung oder sonstigen Nutzung sich die Geschosdecke befindet.

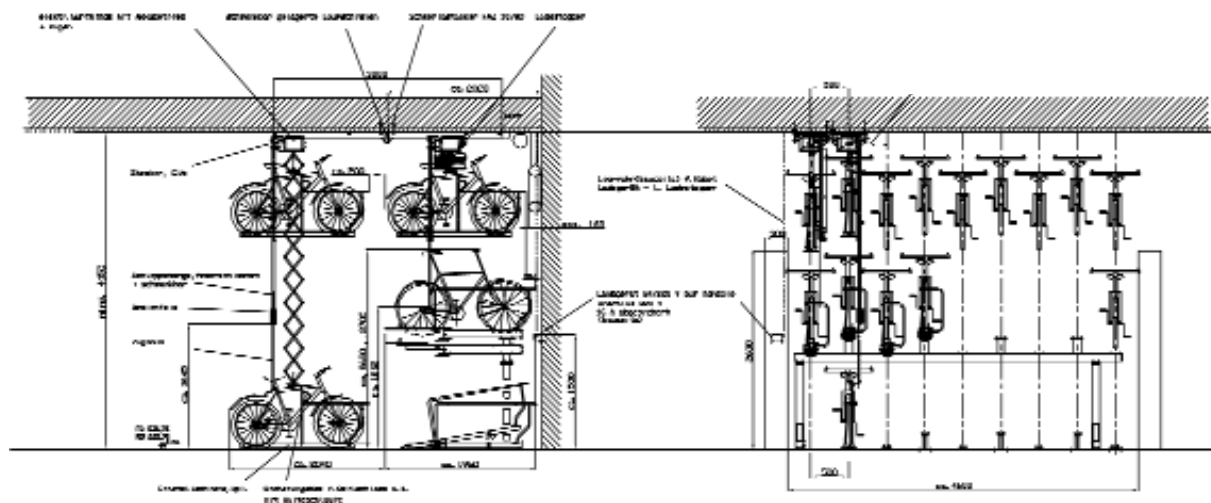
"DreiPlus" ist ebenso problemlos als eigenständiges Fahrradparksystem betriebsfähig und kann auch direkt an vorhandenen Geschosdecken – also unabhängig von Doppelstockparkern – installiert werden.





System parkowania rowerów „DreiPlus“

Optymalne wykorzystanie przestrzeni w górze, długość i szerokość



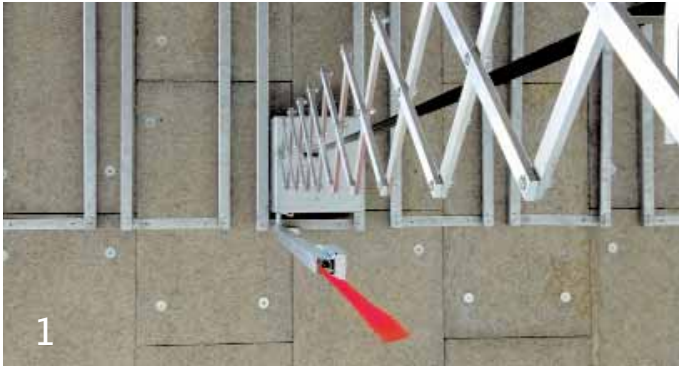
W celu optymalizacji pojemności stacji rowerowych o dużych wysokościach oferujemy system parkowania rowerów „DreiPlus”, który w połączeniu z dwupoziomowymi stojakami rowerowymi umożliwi kompaktowe, bezpieczne i ekonomiczne parkowanie rowerów i oferuje możliwość parkowania na więcej niż dwóch poziomach. Zastosowana tutaj zasada naprzemiennego umieszczenia rowerów na wyższym i niższym poziomie pozwala na optymalne zagęszczenie miejsc parkingowych. Przestrzeń powietrzna w wyższych pomieszczeniach pozostawała dotychczas niewykorzystana. System parkowania rowerów ORION „DreiPlus” rozszerza możliwości parkowania w pomieszczeniach o wysokości > 4,20 m, przy jednakowym zapotrzebowaniu na miejsce wyłącznie poprzez wykorzystanie trzeciego poziomu parkowania o ok. 50 %. Nowatorskość systemu ORION „DreiPlus” polega na tym, że rowery są wciągane do góry przy pomocy napędzanego silnikiem elektrycznym systemu winda/przesuw na trzeci poziom, w którym są one całkowicie niedostępne w pozycji parkowania dla innych użytkowników lub przechodniów. W połączeniu ze dwupoziomowymi stojakami rowerowymi system ORION „DreiPlus” może zostać zintegrowany z istniejącym rusztowaniem nośnym. Przy czym nie ma znaczenia, na jakiej wysokości, pod jakim nachyleniem lub jak jest wykorzystywany strop piętra. „DreiPlus” może bez problemu funkcjonować jako samodzielny system parkowania rowerów i może być także instalowany bezpośrednio na istniejących stropach – a więc niezależnie od stojaków dwupoziomowych.

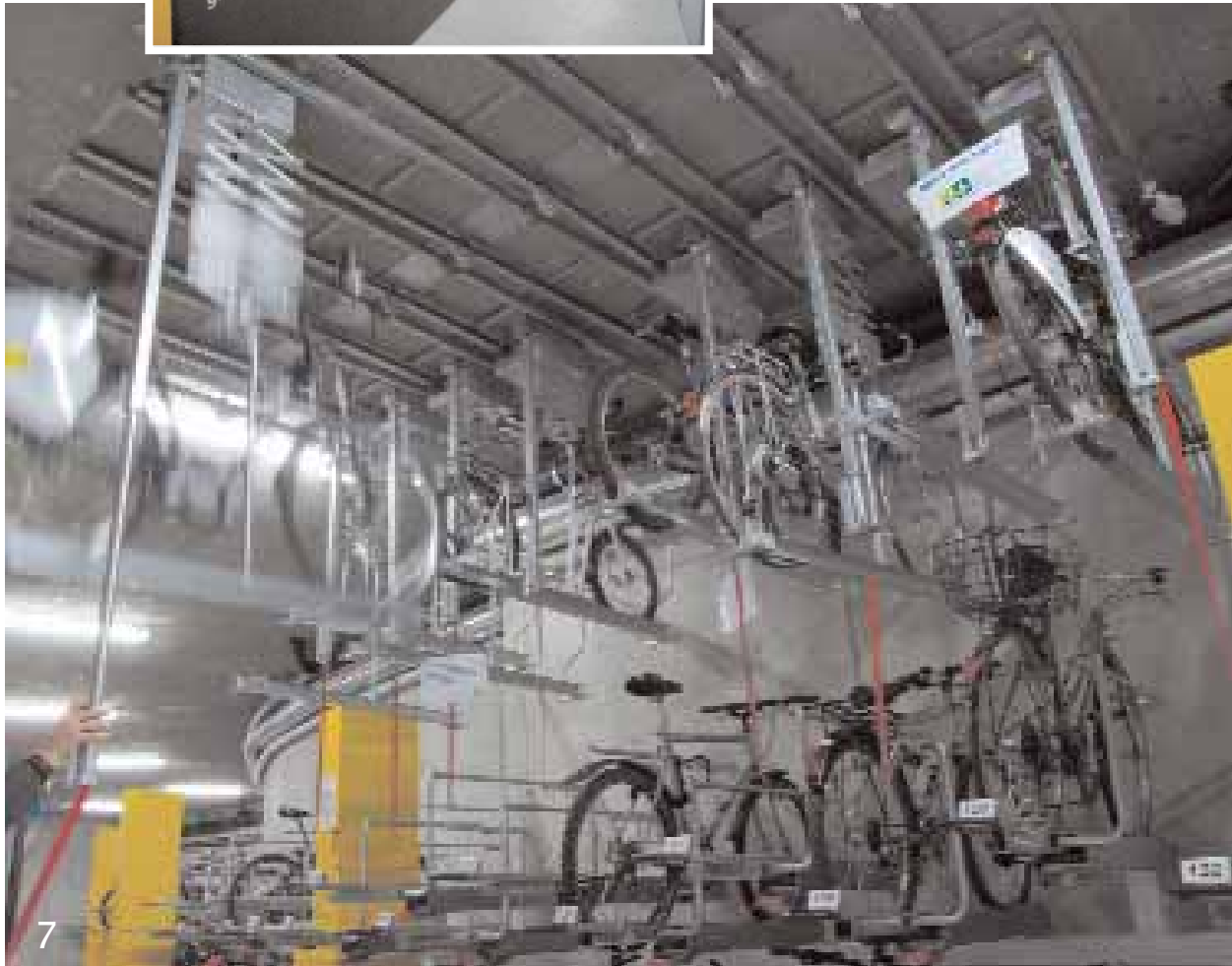


System parkování jízdních kol „DreiPlus“

Optimální využití prostoru ve výšce, délce i šířce

K optimalizaci kapacity těchto prostor pro parkování jízdních kol, které mají vysoké stropy, nabízáme Parkovací systém pro kola "DreiPlus", který ve spojení s dvoupátrovými stojany pro kola umožňuje prostorově nenáročný, bezpečný a hospodárný parkování ve více než dvou úrovních. Princip střídajících se kol zasunutých nahoru/dolů, který je přitom použit, dovoluje navíc optimální zhuštění parkovacích míst. Prostor pod stropem u vyšších místností zůstával dosud nevyužit. Systém parkování jízdních kol ORION "DreiPlus" rozšiřuje parkovací kapacitu v místnostech s výškami nad 4,20 m při stejném požadavku na půdorysnou plochu pouze využitím třetí parkovací úrovně asi o 50 %. Inovaci u systému parkování jízdních kol ORION "DreiPlus" je nutné vidět v tom, že kola mohou být díky systému výtahu a pojezdů poháněnému elektrickými motory parkována ve třetí výškové úrovni, aniž by k nim byla jakákoliv možnost přístupu, a tím i v zaparkované poloze naprosto nedosažitelná pro ostatní uživatele nebo kolemjdoucí. V kombinaci s dvoupátrovými stojany může být systém parkování jízdních kol ORION "DreiPlus" integrován do stávající nosné konstrukce. Přitom není důležité, v jaké výšce se strop místnosti nachází, jaký má sklon nebo pro jaký účel se využívá. "DreiPlus" rovněž bez problému funguje jako samostatný systém pro parkování jízdních kol a může být instalován také přímo na stávajících stropích místností, tedy nazávisle na dvoupátrových parkovacích stojanech.







Ausschreibungstext

Fahrradparksystem "DreiPlus"

Pos. Beschreibung	Stück	Einheitspreis	Gesamtpreis
<p>1 Grundgedanke bei der Konzeption des Fahrradparksystems "DreiPlus" ist die Absicht, Räder in mehreren Ebenen übereinander zu positionieren. Bei der Verwendung von "DreiPlus" zur Optimierung der Stellplatzkapazität in Relation zum Luftkörper hoher Räume ist zu beachten, dass zur Beschickung der 3. Ebene eine Raumhöhe von mindestens 4,20 m zur Verfügung steht. Bei der Konkretisierung der konstruktiven Ausgestaltung ist zwischen folgenden Alternativen zu wählen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> a) Beschickung der 1. (Flur) und 2. Ebene mit sogenannten Doppelstockparkern (Details hierzu siehe Seite 28-35) <input type="checkbox"/> b) Beschickung ab der 3. Ebene mit dem Fahrradparksystem "DreiPlus", das an der Raumdecke mit bauaufsichtlich zugelassenen Verankerungselementen befestigt wird. Die hierfür erforderliche Bausubstanz und Tragfähigkeit der betreffenden Raumdecke ist dabei bauseits zu gewährleisten. <input type="checkbox"/> c) Beschickung ab der 3. Ebene mit dem Fahrradparksystem „DreiPlus“, das unabhängig von der Raumdecke direkt am statisch entsprechend dimensionierten Traggerüst des darunter angeordneten Doppelstockparkers angeschlossen wird. <p>Für die unter a) bis c) dargestellten Konstruktionen empfehlen wir zur komfortablen Bedienung Radabstände von 700mm bei ausschließlicher <input type="checkbox"/> Tiefeinstellung der Räder bzw. von 500mm bei abwechselnder <input type="checkbox"/> Hoch-Tiefeinstellung</p> <p>Beschreibung der Konstruktion: Das Gesamtsystem „DreiPlus“ hebt und verschiebt Fahrräder in eine Parkposition in der oberen Etage bzw. an der Etagen-/Hallendecke. Es besteht aus einem oberhalb des Fahrradparkplatzes installierten leicht laufenden, kugelgelagerten Schienen-/Schlittensystem mit integrierter elektromotorischer Gurtwinde. Aus Sicherheitsgründen hebt die Gurtwinde eine Maximallast von 40 kg. Bei Überlastung schaltet der Motor automatisch durch eine sogenannte "Überstromabschaltung" ab. Dadurch soll vermieden werden, dass Personen oder sonstige schwere Gegenstände missbräuchlich befördert werden.</p> <p>An dem Tragegurt der Gurtwinde ist das Aufnahmesystem für das Rad befestigt. Durch eine integrierte Gurtlenkung wird das Aufnahmesystem immer in die gleiche Position geführt.</p> <p>Das Aufnahmesystem besteht dabei aus einer horizontal verlaufenden Bodenschiene mit vertikal angeschlossenen Holm aus Stahlrohr mit gebogenem Ausfallende. Die Bodenschiene ist herzustellen aus feuerverzinktem Stahlblech und zur Aufnahme von Vorder- und Hinterrad mit 2 entsprechend dimensionierten Aussparungen zu versehen. Die Parkposition des Rades wird dadurch definiert.</p> <p>Der Holm dient einerseits als Anlehnbügel für das eingestellte Fahrrad und ist zu diesem Zweck zusätzlich mit einem Klettband an geeigneter Stelle auszustatten. Durch die Fixierung des Klettbandes am Fahrradrahmen wird das Fahrrad aufgrund der 3-Punkthalterung in stabiler Position geparkt wodurch die Fortsetzung des Parkvorganges mittels Elektrolift in „Überkopposition“ gefahrlos ausgeführt werden kann. An einer Öse des Anlehnbügels kann der Fahrradrahmen mit einem Seil- oder Bügelschloß angeschlossen werden. Andererseits dient der Holm über das gebogene Ausfallende als Anschlusspunkt für die, die Liftfunktion unterstützende, Verdrehsicherung. Die vertikal verfahrenende Scherenkonstruktion verhindert das Drehen des Aufnahmesystems. Ungleichmäßige Belastungen der Räder (z.B. gefüllte Satteltaschen) oder Pendelbewegungen des Fahrrades während der Auf- und Abwärtsfahrt werden durch das zwangsgeführte Haltesystem weitestgehend ausgeglichen.</p> <p>Alle in der "DreiPlus"-Parkposition eingestellten Räder werden automatisch gleichmäßig ausgerichtet.</p> <p>Über ein einfach zu bedienendes 3-Knopf-Panel werden die Bewegungen "auf" und "ab" gesteuert. Leuchtdioden signalisieren die aktuelle Funktion. Die spritzwassergeschützte Steuerung mit Bedientasten und Not-Aus-Schalter in einem vandalismussicheren Gehäuse komplettieren die 3-Knopf-Bedienung. Die automatische Endabschaltung im untersten und obersten Punkt ist durch einstellbare Endschalter vorzusehen. Um das mit der Stromversorgung einhergehende Gefahrenpotential zu minimieren, wird die Gesamtanlage über eine akkubetriebene Gurtwinde mit 24-V-System, also im Niederspannungsbereich, bewegt. Dadurch ergeben sich keinerlei gefährliche Berührungsspannungen für den Bediener. In Parkstellung werden die Akkus der Gurtwinden angedockt und vollautomatisch nachgeladen. Hierbei ist es wichtig, dass die Akkus besonders häufig benutzter Parkpositionen durch die Akkus weniger genutzter Parkpositionen in Form einer sogenannten Ausgleichsladung regelmäßig mit Energie versorgt werden. Beim Ladevorgang haben somit alle Akkus gleiche Kapazität. Das zum Aufladen erforderliche Andocken wird durch einen auf die Laufschiene wirkenden Kippmechanismus erreicht. Der Nutzer von DreiPlus verschiebt den Laufschlitten mittels Schlepptange. Das Verschieben des Laufschlittens ist erforderlich, um das komplette Aufnahmesystem aus der Parkposition heraus zu bewegen und in die Be- und gleichzeitig auch Endladeposition zu fahren. Sobald diese Position erreicht ist, kann das Ablassen des Aufnahmesystems kollisionsfrei erfolgen. Die Schlepptange ist federentlastet und schwenkbar konstruiert, so dass das komplette Gestänge nur im Bedienfall aus greifbarer Höhe nach unten gezogen wird. Nach der Benutzung fährt das Gestänge durch den Federeffekt wieder "automatisch" nach oben. Dadurch werden Behinderungen für Nutzer der unteren beiden Parkebenen vermieden.</p> <p>Im Bedarfsfalle ist der Austausch aller Einzelkomponenten, der in sich gekapselten elektronischen Systembauteile, vor Ort problemlos möglich.</p>			
Technische Änderungen behalten wir uns vor.			

Tekst przetargu

System parkowania rowerów „DreiPlus”

Poz.	Opis Sztuk	Cena pojedyncza	Cena łączna
1	<p>Celem opisywanej koncepcji jest ustawienie rowerów na różnych poziomach nad sobą.</p> <p>W przypadku zastosowania systemu „DreiPlus” w celu optymalnego wykorzystania pojemności parkingowej w relacji do wolnej przestrzeni powietrznej w wysokich pomieszczeniach należy pamiętać, że do parkowania rowerów na trzecim poziomie musi być dostępna wysokość wynosząca przynajmniej 4,20 m.</p> <p>Przy precyzowaniu rozwiązań konstrukcyjnych należy dokonać wyboru pomiędzy następującymi alternatywami:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> a) parkowanie 1 (korytarz) i 2 poziomu przy zastosowaniu tak zwanych stojaków dwupoziomowych (szczegóły na ten temat patrz Seite 28-35) <input type="checkbox"/> b) parkowanie od 3 poziomu przy zastosowaniu systemu parkowania rowerów „DreiPlus”, który będzie zamocowany do stropu pomieszczenia za pomocą dopuszczonych przez nadzór budowlany elementów kotwiczących. Wymagana do tego celu substancja budowlana i nośność użytego stropu musi być zagwarantowana po stronie konstrukcyjnej budynku. <input type="checkbox"/> b) parkowanie od 3 poziomu przy zastosowaniu systemu parkowania rowerów „DreiPlus”, który niezależnie od stropu pomieszczenia zostanie podłączony do rusztowania nośnego o odpowiednich wymiarach statycznych umieszczonego poniżej dwupoziomowego stojaka rowerowego. <p>Dla konstrukcji wymienionych w punktach od a) do c) zalecamy, w celu zapewnienia komfortowej obsługi, rozstawy kół wynoszące 700 mm przy wyłącznym <input type="checkbox"/> niskim ustawieniu rowerów lub 500 mm w przypadku naprzemiennego ustawienia <input type="checkbox"/> góra/dół</p> <p>Opis konstrukcji:</p> <p>Cały system „DreiPlus” podnosi i przesuwa rowery do pozycji parkowania w górnym poziomie lub na stropie piętra/hali. System jest zbudowany z zainstalowanego powyżej parkingu dla rowerów, lekko bieżnego, i pracującego na łożyskach układu szyny/sanki z wbudowaną wyciągarką pasową napędzaną silnikiem elektrycznym. Ze względów bezpieczeństwa wyciągarka ponosi ładunek o maksymalnym ciężarze 40 kg. Przy przeciążeniu silnik wyłącza się automatycznie poprzez tak zwane „odłączenie przeciążeniowe”.</p> <p>To ma zapobiec niedozwolonemu transportowaniu osób lub innych ciężkich przedmiotów. Do pasa nośnego wyciągarki jest zamocowany system mocujący rower. Wbudowany układ kierowania pasem ustawia zawsze system mocujący w tej samej pozycji. System mocujący zbudowany jest z poziomo biegnącej szyny podłogowej z pionowo zakończonym dźwigarem z rury stalowej z wygiętym końcem. Szyna podłogowa ma być wykonana z cynkowanej ognioowo blachy stalowej, szyna musi posiadać 2 wycięcia przeznaczone do umieszczenia w nich przedniego i tylnego koła. W ten sposób zostaje zdefiniowana pozycja parkowania roweru. Dźwigar służy z jednej strony jako pałak do oparcia wstawionego roweru i w tym celu należy wyposażyć go w taśmę rzepową umieszczoną w odpowiednim miejscu.</p> <p>Dzięki zamocowaniu taśmy rzepowej do ramy roweru rower jest bezpiecznie parkowany z uwagi na 3 punktowe zaczepienie w stabilnej pozycji. To pozwala na kontynuowanie operacji parkowania przy pomocy elektrycznej windy do pozycji „nad głową”. Ramę roweru można przyczepić linką lub pałakiem przeciwkradzieżowym do ucha pałaka służącego do opierania. Z drugiej strony dźwigar służy swoim wygiętym końcem wypadowym jako punkt przyłączenia dla wspomagającego funkcję windy zabezpieczenia przed obracaniem. Pionowo przesuwająca się konstrukcja nożycowa zapobiega obracaniu się systemu mocującego rower. Nierównomierne obciążenia kół (np. pełne sakwy) lub wahadłowe ruchy roweru są w dużym stopniu kompensowane podczas podnoszenia i opuszczania dzięki zastosowaniu prowadzonego w sposób wymuszony systemowi mocowania.</p> <p>Wszystkie rowery znajdujące się w pozycji parkowania w systemie „DreiPlus” są automatycznie ustawiane w tym samym kierunku. Ruchami „do góry” i „w dół” steruje się w prosty sposób za pomocą panelu z 3 przyciskami. Świeące się diody sygnalizują aktualną funkcję. Zabezpieczone przed wodą bryzgową sterowanie z przyciskami obsługującymi i wyłącznikami awaryjnym umieszczone w zabezpieczonej przed aktami wandalizmu obudowie stanowią uzupełnienie 3-przyciskowej obsługi. W najniższym i najwyższym punkcie należy zamontować regulowane wyłączniki pozycji końcowej, które będą odpowiedzialne za automatycznie wyłączanie instalacji. Aby zminimalizować zagrożenia ze strony zasilania prądowego, cały system jest poruszany zasilaną akumulatorową wyciągarką z systemem 24 V, a więc w zakresie niskiego napięcia. Dzięki temu nie występują niebezpieczne napięcia w przypadku dotknięcia elementów przez osobę obsługującą. W pozycji parkowania akumulatory wyciągarek są dokowane do stacji ładującej i są w pełni automatycznie ładowane. Ważne jest tutaj to, że akumulatory szczególnie często używanych pozycji parkowania są zasilane energią przez akumulatory mniej używanych pozycji parkowania w formie tak zwanego ładowania kompensującego. Dzięki temu podczas ładowania wszystkie akumulatory mają jednakową pojemność. Dokowanie do stacji ładującej jest realizowane za pomocą poruszającego się na szynie bieżnej mechanizmu przechyłnego. Użytkownik systemu przesuwa sanki przy pomocy drążka holowniczego. Przesuwanie sanek jest konieczne do wysunięcia kompletnego systemu mocowania z pozycji parkowania i przesunięcia do pozycji załadunku i jednocześnie pozycji rozładunku. Po dojeździe do tej pozycji może nastąpić bezkolizyjne opuszczenie systemu mocującego. Drążek holowniczy wykorzystuje układ sprężyn i obraca się, tak, że drążek pociąga się w dół z niedużej wysokości wyłączając w przypadku konieczności jego użycia. Po użyciu drążek podciąga się dzięki sprężynom ponownie „automatycznie” do góry. To zapobiega utrudnieniom dla użytkowników na obu niższych poziomach parkowania. Wymianę wszystkich pojedynczych komponentów oraz zamkniętych w sobie elektronicznych podzespołów systemowych można przeprowadzać bez problemu na miejscu.</p>		
	Zastrzegamy sobie prawo do zmian technicznych.		

Tekst można otrzymać u nas na życzenie na płycie CD lub za pośrednictwem poczty elektronicznej (info@orion-bausysteme.de) lub też pobrać z naszej strony internetowej! www.orion-bausysteme.de

Text pro výběrové řízení

System parkování jízdních kol "DreiPlus"

Poz.	Popis Množství	Jednotková	cena	Celková cena
1	<p>Umístění úrovní nad sebe. Při použití "DreiPlus" k optimalizaci kapacity parkovacích stání v relaci k prázdnému prostoru pod stropem vysokých místností je nutné mít na zřeteli, že k parkování ve 3. úrovni výšky místnosti musí být k dispozici výška alespoň 4,20 m. Při upřesňování konstrukčního provedení je nutné volit mezi následujícími alternativami:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> a) parkování v 1. (hala) a 2. úrovni pomocí takzvaných dvoupatrových stojanů (detaily k tomuto provedení viz strana 28-35)<input type="checkbox"/> b) parkování od 3. úrovně pomocí systému parkování jízdních kol "DreiPlus", který je připevněn na stropě místnosti kotvicími prvky schválenými stavebním dozorem. Přitom musí zákazník zaručit stavební podstaty potřebné pro tento účel a nosnost příslušného stropu místnosti.<input type="checkbox"/> c) parkování od 3. úrovně pomocí systému parkování jízdních kol "DreiPlus", který je nezávisle na stropě místnosti připevněn přímo na staticky dostatečně dimenzované nosné konstrukci pod ním umístěného dvoupatrového parkovacího stojanu. <p>Pro konstrukce uvedené pod písmeny a) až c) doporučujeme ke komfortní manipulaci vzdálenosti kol 700 mm při výhradním <input type="checkbox"/> zasouvání kol dolů popř. 500mm při střídavém <input type="checkbox"/> zasouvání kol nahoru a dolů</p> <p>Popis konstrukce: Celý systém „DreiPlus“ zvedá a zasouvá jízdní kola do parkovací pozice v horním patře popř. na stropě patra/haly. Skládá se z lehce se pohybujícího systému lišt/pojezdů uloženého v kuličkových ložiscích instalovaného nad parkovacím místem pro kolo s integrovaným pásovým navijákem s elektrickým pohonem. Z bezpečnostních důvodů zvedá pásový naviják maximální zátěž 40 kg. Při přetížení se motor automaticky vypne takzvanou "nadproudovou ochranou". Tím by se mělo zabránit tomu, aby zařízení nebylo zneužíváno k dopravě osob nebo jiných těžkých předmětů. Na nosném pásu navijáku je upevněn systém pro uchycení kola. Integrovaným řízením pásu je systém pro uchycení kola veden vždy do stejné pozice.</p> <p>System pro uchycení kola se přitom skládá z horizontálně probíhající spodní lišty s vertikálně napojenou traverzou z ocelové trubky se zahnutým koncem. Spodní lišta musí být vyrobena ze žárově pozinkovaného ocelového plechu a opatřena 2 dostatečně dimenzovanými vybráními k uchycení předního a zadního kola. Tím je definována parkovací poloha kola. Traverza slouží na jedné straně jako opěrný oblouk pro zasunuté kolo a k tomuto účelu se musí na vhodném místě dodatečně vybavit upínací páskou. Fixaci upínací pásky na rámu kola se kolo díky uchycení ve 3 bodech zaparkuje do stabilní polohy, čímž se může bez nebezpečí pokračovat v parkování pomocí elektrického výtahu do „polohy nad hlavou“. K jednomu oku opěrného oblouku se může připojit rám kola lankovým nebo třmenovým zámkem. Na druhé straně slouží traverza svým zahnutým koncem jako místo pro připojení pojistky proti zkroucení, která je nutná pro funkci výtahu. Vertikálně se pohybující nůžková konstrukce zabraňuje otáčení systému uchycení.</p> <p>Nerovnoměrná zatížení kol (např. naplněné sedlové tašky) nebo kývavé pohyby kola během jízdy nahoru a dolů jsou v maximální míře vyrovnávány systémem pevně vedených držáků. Všechna kola zasunutá do parkovací pozice "DreiPlus" jsou automaticky vyrovnávána. Pomocí 3 tlačítkového panelu se jednoduším ovládním se řídí pohyby "nahoru" a "dolů". Svítivé diody signalizují aktuální funkci. Řídící jednotka chráněná proti střikající vodě s ovládacími tlačítky a nouzovým vypínačem v pouzdře odolném proti poškození vandaly tvoří kompletní 3 tlačítkové ovládní. Automatické vypínání v nejnižším a nejvyšším bodě se musí opatřit nastavitelným koncovým vypínačem. Aby se minimalizovalo nebezpečí hrozící od elektrického zdroje, pohání celé zařízení pásový naviják napájený z 24V akumulátoru, čili v úrovni nízkého napětí. Tím nevznikají žádná nebezpečná dotyková napětí pro obsluhu. V zaparkované pozici jsou akumulátory pásového navijáku v klidové poloze a plně automaticky dobíjeny. Přitom je důležité, aby akumulátory velmi často používaných parkovacích pozic byly pravidelně dobíjeny elektrickou energií přes akumulátory méně používaných parkovacích pozic formou takzvaného vyrovnávacího nabíjení. Při nabíjení tak mají všechny akumulátory stejnou kapacitu. Klidové polohy potřebné pro nabíjení se dosahuje pomocí sklápěcího mechanismu na vodící liště. Uživatel DreiPlus přesouvá vozík pomocí tažné tyče. Přesunutí vozíku je nutné, aby kompletní systém uchycení vyjel z parkovací pozice a přešel do nakládací a zároveň i koncové pozice. Jakmile je dosaženo této pozice, může se systém uchycení bez kolízi spustit dolů. Tažná tyč je odlehčená pomocí pružin a je sklopná, takže se kompletní tyčový mechanismus stahuje z dosažitelné výšky směrem dolů pouze v případě manipulace s koly. Po použití tyčový mechanismus díky pružinám opět "automaticky" vyjede nahoru. Tím se zabrání omezování uživatelů obou spodních parkovacích úrovní.</p> <p>V případě potřeby je výměna všech jednotlivých komponent, zapouzdřených elektronických systémových součástek, možná bez problému přímo na místě.</p>			
	Vyhrazujeme si technické změny.			

Tento text si u nás můžete vyžádat na disketě nebo nechat poslat e-mailem (info@orion-bausysteme.de) případně stáhnout z naší domovské stránky! www.orion-bausysteme.de

Elektronische Zugangskontrollen für Radstationen

Elektroniczne kontrole dostępu dla stacji rowerowych
Elektronické vstupní kontroly pro parkoviště jízdních kol

- gleichzeitiger Zugang von Person und Fahrrad durch Schiebetüranlage
- Kartenverkauf (Chipkarte/Transponder) erfolgt in separatem Betreiberbüro/Mobilitätszentrale
- Tagetikets können am Automaten gelöst werden
- jednoczesny dostęp osób i rowerów przez przesuwne drzwi
- sprzedaż kart (karta chipowa/transponder) odbywa się w oddzielnym biurze operatora/centrali ruchu
- bilety dzienne można kupować w automatach



München: Über Transpondertechnik gesteuerte Schiebetür als wesentliches Element der Zugangskontrolle



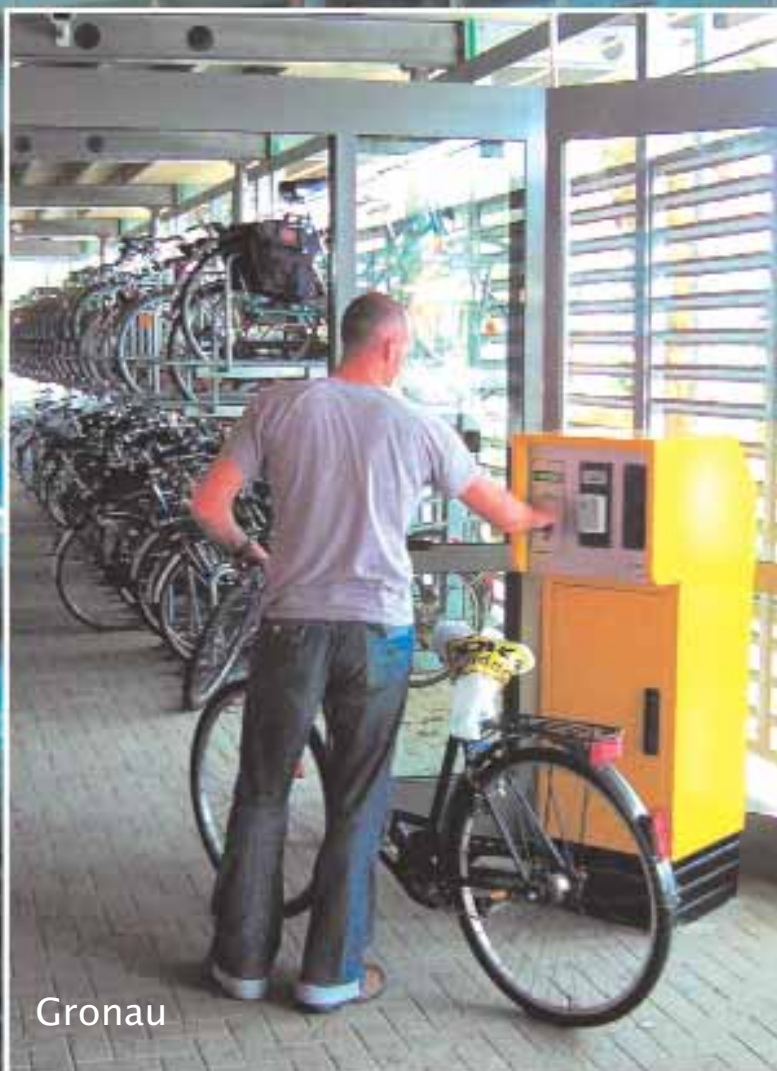
Monachium: Sterowane techniką transponderową przesuwne drzwi jako ważny element kontroli dostępu



Mnichov: Posuvné dveře ovládané transpondérem jako důležitý prvek vstupní kontroly



München, Monachium, Mnichov



Gronau

- současný vstup osoby a kola posuvnými dveřmi
- prodej karet (čipová karta/transpondér) zajišťuje separátní kancelář provozovatele/turistická centrála
- denní vstupenky se mohou kupovat v automatech

...weitere elektronische Zugangskontrollen für Radstationen

...pozostałe elektroniczne kontrole dostępu dla stacji rowerowych
...další elektronické vstupní kontroly pro parkoviště jízdních kol

Universität Hamburg
Uniwersytet Hamburg
Univerzita Hamburg



- Kartenverkauf über Netzwerk an mehreren Schaltern im Bahnhofsgebäude
- sieciowa sprzedaż kart w kilku okienkach w budynku dworca kolejowego
- prodej karet přes síť na několika přepážkách v nádražní budově



Graz Hauptbahnhof
Hlavní nádraží Štýrský Hradec



Darmstadt

- gleichzeitiger Zugang von Person und Fahrrad durch Schleuse mit Scherenschranken
- Kartenausgabe am Eingang auf Knopfdruck. Zahlung am Kassenausautomaten im Ausgangsportal
- jednoczesny dostęp osób i rowerów przez służę z zaporami nożycowymi
- wydawanie kart przy wejściu po naciśnięciu na przycisk, płatność w autmatach kasowych w portalu wyjściowym
- současný vstup osoby a kola turniketem se nůžkovými závorami
- výdej karet na vstupu po stisknutí tlačítka. Placení u automatických pokladem u hlavního východu



- separierter Zugang von Person und Fahrrad durch Portaldrehkreuz und Fahrradtür
- Kartenverkauf (Chipkarte/Transponder) erfolgt in separatem Betreiberbüro (Kartenverkauf im Softwarepaket integriert)
- oddzielny dostęp osób i rowerów przez obrotowy krzyżak portalowy i drzwi dla rowerów
- sprzedaż kart (karta chipowa/transponder) odbywa się w oddzielnym biurze operatora (sprzedaż kart zintegrowana w pakiecie oprogramowania)
- separátní vstup osoby a kola vstupním otáčivým křížem a dveřmi pro kolo
- prodej karet (čipová karta/transpondér) zajišťuje separátní kancelář provozovatele (prodej karet integrovaný v softwarovém balíku)



Siegburg



Bremen
Vege sack

Brémy
Vege sack



Straßburg
Štrasburk



HBF Basel, Główny dworzec kolejowy–Basel, Hlavní nádraží Basilej



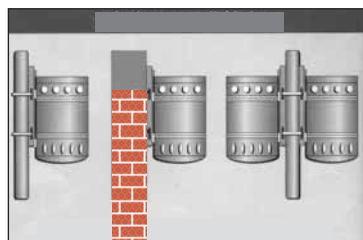
Abfallbehälter



Pojemniki na śmieci



ALLONZO



ALLONZO

Korpus aus Stahlblech, feuerverzinkt und auf Wunsch zusätzlich pulverbeschichtet im Farbton nach Wahl in RAL. Durch die außenliegende Anordnung des Schlosses findet beim Entleeren der Behälter keine Berührung mit dem Inhalt statt.



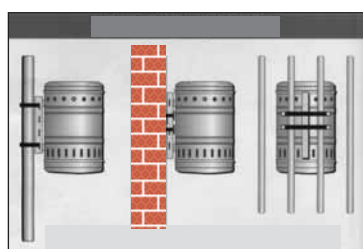
Korpus z blach stalowej, cynkowanej ogniowo i na życzenie dodatkowo malowanej proszkowo w kolorze RAL. Dzięki umieszczeniu zamka na zewnątrz podczas opróżniania pojemników nie dochodzi do kontaktu z ich zawartością.



Korpus z ocelového plechu, žárově pozinkovaného a na přání dodatečně nastříkaného práškovou barvou v barevném odstínu podle RAL. Díky umístění zámku z vnější strany nedochází při vyprazdňování koše k žádnému kontaktu s jeho obsahem.



ENZO

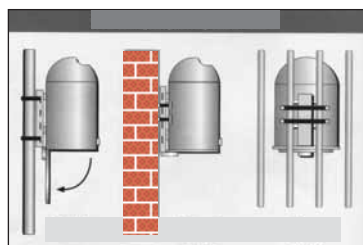


ENZO

Der Deckel wird beim Öffnen durch eine integrierte Feder angehoben.

Pokrywa jest podnoszona podczas otwierania przez wbudowaną sprężynę.

Víko se při otevírání nadzvedává pomocí integrované pružiny.



VINCENZO

Die große Bodenklappe öffnet nach unten, beim Entleeren bleibt kein Abfall im Behälter. Farbe des Pictogramms wahlweise schwarz oder weiß.

Duża klapa dolna otwiera się w dół, przy opróżnieniu w pojemniku nie pozostają żadne odpady. Kolor piktogramu wg życzenia w kolorze czarnym lub białym.

Velká klapka ve dně koše se otevírá směrem dolů, při vyprazdňování nezůstává v koši žádný odpad. Barva piktogramu je buď černá nebo bílá.



VINCENZO

Volumen Objętość Objem	Höhe Wysokość Výška	Gewicht Ciężar Hmotnost
------------------------------	---------------------------	-------------------------------

ALLONZO	≈ 30 l	440 mm	4,8 kg
ENZO	≈ 30 l	480 mm	6.7 kg
VINCENZO	≈ 45 l	435 mm	9 kg

Abfallbehälter Pojemniki na śmieci Odpadkové koše

	ALLONZO	ENZO	VINCENZO Pictogramm weiß, weiß, bílý schwarz, czarny, černý	
feuerverzinkt Cynkowany ogniowo žárově pozinkovaný	#505270	#505280	#505290	#505291
+ pulverbeschichtet im Farbton nach RAL + malowany proszkowo w kolorze zgodnym z RAL + nástřík práškovou barvou v barevném odstínu podle RAL	#505275	#505285	#505295	#505296

Befestigungsmaterial

Materiał mocujący Upevňovací materiál

feuerverzinkt cynkowany ogniowo žárově pozinkovaný	+ pulverbeschichtet in RAL + malowany proszkowo w kolorze RAL + nástřík práškovou barvou podle RAL
#505262 Rohrpfosten zum Einbetonieren, Surowie słupki do zabetonowania wysokie Trubkový sloupek k zabetonování vysoký	#505263 ø 76mm, 1500mm hoch ø 76mm, 1500mm ø 76mm, 1500mm
#505264 Schellenband, Opaska, Pásek se sponou,	1 Set = 2 Stück 1 zestaw = 2 sztuki 1 sada = 2 kusy
#505266 Flacheisenhalterung für Wand, Mocowanie z żelaznego płaskownika do ściany, Držák z ploché oceli na stěnu,	1 Set = 2 Stück. 1 zestaw = 2 sztuki 1 sada = 2 kusy
#505267 Flacheisenhalterung für Gitter, Mocowanie z żelaznego płaskownika do kraty, Držák z ploché oceli na mříž,	1 Set = 4 Stück 1 zestaw = 4 sztuki 1 sada = 4 kusy



Odpadkové koše

RONDO-Abfallbehälter sind funktionell gestaltet, bequem zu benutzen und vom Arbeitspersonal leicht zu handhaben. Die eingesetzten Werkstoffe bieten – insbesondere durch die Pulverbeschichtung – optimalen Witterungsschutz.

Pojemniki na śmieci RONDO są funkcjonalne i wygodne w użytkowaniu oraz łatwe w obsłudze przez personel roboczy. Zastosowane materiały zapewniają – w szczególności dzięki proszkowemu malowaniu – optymalną ochronę przed warunkami pogodowymi.

Odpadkové koše RONDO jsou účelně tvarované, snadno se používají a obsluhuje se s nimi snadno manipuluje. Použité materiály poskytují – zvláště díky nástřiku práškovou barvou – optimální ochranu před vlivy počasí.



RONDO 50

Druckgußdeckel, Stahlblechbehälter, verzinkt, pulverbeschichtet in RAL, mit integriertem Ascher, 3-Kant-Verriegelung.

Pokryva z odlivu ciśnieniowego, pojemnik z blachy stalowej, ocynkowany, malowany proszkowo w RAL, z wbudowaną popielniczką, 3 krawędziowe ryglowanie.

Víko – tlakový odlitek, koš z ocelového plechu, pozinkovaný, nástřik práškovou barvou podle RAL, s integrovaným popelníkem, zamykání trojhranem.

Volumen Objętość Objem	Höhe Wysokość Výška	Breite Szerokość Šířka	Tiefe Głębokość Hloubka	Gewicht Ciężar Hmotnost
≈ 50 l	≈ 670 mm	≈ 360 mm	≈ 330 mm	≈ 10 kg



Zubehör Wyposażenie Příslušenství

① Unibügel für **RONDO 50**, Höhe ca. 1150 mm OKFFB, Rohr \varnothing 48,3 mm.
Uniwersalny pałak do modelu RONDO 50, wysokość ok. 1150 mm, od górnej krawędzi gotowego podłoża, rura \varnothing 48,3 mm.
Univerzální držák pro RONDO 50, výška asi 1150 mm nad povrchem chodníku, trubka \varnothing 48,3 mm.

◆ feuerverzinkt	einbetonieren zabetonować k zabetonování	505200	aufschrauben przykręcić k našroubování	505201
◆ + farbbeschichtet nach RAL		505205		505206

② Pfosten für **RONDO 50**, Höhe ca. 830 mm OKFFB, 100 x100 x 4 mm.
Słupek do modelu RONDO 50, wysokość ok. 830 mm do górnej krawędzi gotowego podłoża, 100 x100 x 4 mm.
Sloupek pro RONDO 50, výška asi 830 mm nad povrchem chodníku, 100 x100 x 4 mm.

◆ feuerverzinkt	505207	-
◆ + farbbeschichtet nach RAL	505208	-



◆ cynkowany ogniowo ◆ + malowany farbą wg RA
◆ żarowo pozinkowany ◆ + s barewným nástřikem podle RAL



NEU



für drinnen & draußen zur Wand- und Stützenbefestigung

do wewnątrz i na zewnątrz do montowania na ścianie i na podporach

pro uvnitřní a venkovní použití k připevnění na zeď i sloupek

VENTO

COMO

„Zigarette“ als Ascher

„Papieros“ jako popielniczka • „Cigareta“ jako popelník

Inhalt (Liter) Pojemność (litry) Obsah (litry)	0,5	1,0	1,0
Behälter ø x Höhe (mm) Średnica pojemnika x wysokość (mm) Koš ø x výška (mm)	60 x 300	76 x 400	76 x 520 (mit Dach) (z dachem) (se stříškou)
Gewicht (kg) Ciężar (kg) Hmotnost (kg)	2,5	3,5	4
feuerverzinkt und pulverbeschichtet (gelb/weiß) * cynkowany ogniwo i malowany proszkowo (żółty/biały) žárovne pozinkovaný a nastříkaný práškovou barvou (žlutý/bílý)	# 505306	# 505307	# 505308

* inkl. Schiene, Schlüssel u. Aufkleber, *z szyną, kluczem i naklejką,
* vč. kolejničky, zámku a samolepek,

NOWOŚĆ



LIVORNO

NOVINKA

MERANO



Ascher, Popielniczki, Popelníky

Form Kształt Tvar	○	◐	○	◐
Inhalt (Liter) Pojemność (litry) Obsah (litry)	4	2	4	2
Behälter ø x Höhe (mm) Średnica pojemnika x wysokość (mm) Koš ø x výška (mm)	200 x 135	200 x 135	200 x 290 mit Dach (z dachem) (se stříškou)	200 x 290 mit Dach (z dachem) (se stříškou)
Gewicht (kg) Ciężar (kg) Hmotnost (kg)	3	2,5	3,5	3
feuerverzinkt und pulverbeschichtet nach RAL* # 505309 cynkowany ogniwo i malowany proszkowo zgodnie z RAL* žárovne pozinkovaný a nastříkaný práškovou barvou podle RAL*	# 505310	# 505311	# 505312	



BERGAMO

Klare Linie, leicht in der Handhabung: Schale mit Sand füllen, fertig!

Klarowna linia, łatwa w obsłudze: miska z piaskiem napełnić, gotowe!

Čistá linie, snadná manipulace: miska s pískem naplnit, hotovo!



BOLZANO

Eleganter Schwung für gehobenen Anspruch: Schale mit Sand füllen und stabiles Abdeckgitter mit Dreikantschlüssel verriegeln: fertig!

Elegancka linia dla wyszukanych gustów: Wypełnić miskę piaskiem i zablokować stabilną kratkę wierzchnią trójkątnym kluczem: gotowe!

Elegantní vzhled pro vysoké nároky: naplnit misku pískem a uzavřít stabilní krycí mřížku trojhranným klíčem: hotovo!



NEU

TRENTO



TRENTO

Das im Einwurfbereich befestigte Gitter, ermöglicht das Ausdrücken der Zigaretten. Der innenliegende Behälter kann zum Entleeren durch Entriegeln mittels Dreikantschlüssel entnommen werden.

Zamocowana w obszarze wlotu kratka umożliwia gaszenie papierosów. Znajdujący się wewnątrz pojemnik można wyciągać w celu opróżnienia po użyciu klucza trójkątnego.

Mřížka připevňená na okraji popelníku umožňuje zamáčknutí cigarety. Vnitřní nádobka může být za účelem vyprázdnění vyjmuta uvolněním pomocí trojhranného klíče.

Ascher, Popielniczki, Popelníky

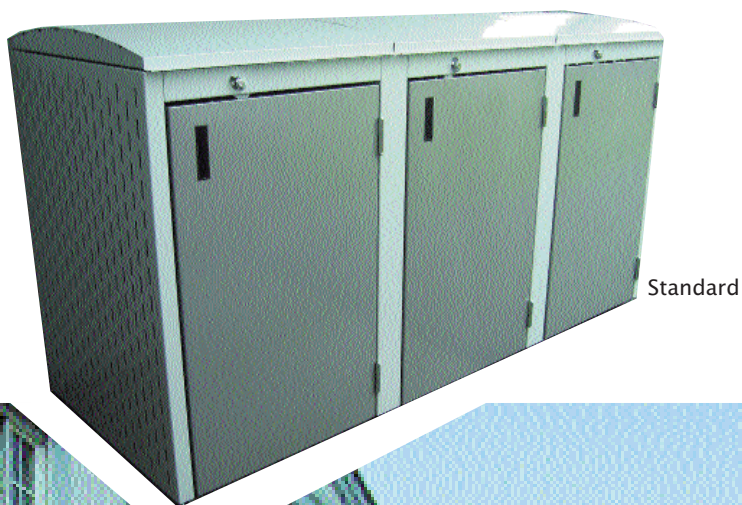
	ø x Höhe mm ø x wysokość mm ø x výška mm	Material Materiál Materiál	Lackierung Lakierowanie Lakování	Inhalt Pojemność Obsah	Gewicht Ciężar Hmotnost	Bestell-Nr. Nr zam. Obj. č.
BERGAMO	360 x 950	Schale aus Aluminium Standrohr und Fußplatten aus Stahl	säurebeständige Einbrennlackierung	6 Liter	12 Kg	# 505314
	360 x 950	Miska z aluminium stojak i podstawy ze stali	rusowy kwasoodporne lakierowanie wypalane	6 l	12 Kg	
	360 x 950	Miska z hliníku trubkový stojan a podstavce z oceli	stojan vypalovaný lak kyselínám	6 litrů	12 Kg	
BOLZANO	360 x 950	wie vor	säurebeständige Einbrennlackierung	6 Liter	16 Kg	# 505315
	360 x 950	jako wyżej	kwasoodporne lakierowanie wypalane	6 l	16 Kg	
	360 x 950	viz výše	vypalovaný lak odolný proti kyselínám	6 litrů	16 Kg	
TRENTO	180 x180	Gehäuse und Fußplatte aus Stahlblech	säurebeständige Einbrennlackierung	8 Liter	21 Kg	# 505313
	Höhe1200	obudowa i podstawa z blachy stalowej	kwasoodporne lakierowanie wypalane	8 l	21 Kg	
	180 x180	Korpus a podstavec z ocelového plechu	vypalovaný lak odolný proti kyselínám	8 litrů	21 Kg	

Müllbox Type Modular,

Boks na śmieci typ Modular, Box na popelnice typu Modular



Sonderkonstruktion ↑
Specjalna konstrukcja
Speciální konstrukce ↓





Für 80/120 – oder 240 Liter Tonnen

Geeignet zur diebstahlsicheren und zugriffsberechtigten Verwahrung von Abfallsammelbehältern (ASB) nach DIN 840-3. Selbsttragende Stahlblechkonstruktion; Seiten- u. Rückwände miteinander verschraubt; Deckel mehrfach gekantet, Ausführung bogenförmig; Bleche verzinkt und pulverbeschichtet nach RAL.

- Gekoppelte Öffnung der Deckel von Box und Tonne
- Deckel läßt sich in 2 Stellungen arretieren
- Deckel und Tür abschließbar zur Verhinderung von Mißbrauch und Diebstahl
- Höhenausgleich über Stellfüße bis 40 mm
- Erweiterbar durch Anbauelemente
- Luftzirkulation durch Langlöcher in den Seitenteilen.



Na 80/120 lub 240 litrów

Przeznaczone do przeciwkradzieżowego i dostępnego tylko dla osób upoważnionych przechowywania zbiorczych pojemników na śmieci zgodnie z DIN 840-3. Samonośna konstrukcja z blachy stalowej; ścianki boczne i tylne skrócone ze sobą; pokrywa wielokrotnie zaginana, wersja w kształcie łuku, blachy ocynkowane i malowane proszkowo wg RAL.

- Sprężone otwieranie pokrywy boku i pojemnika
- Pokrywę można unieruchamiać w 2 pozycjach
- Pokrywa i drzwi zamykane – zabezpieczenie przed nadużyciem i kradzieżą
- Regulacja wysokości za pomocą reg. nóżek do 40 mm
- Możliwość rozbudowy dzięki elementom montażowym
- Cyrkulacja powietrza przez podłużne otwory w częściach bocznych.



Na 80/120 nebo na 240litrové popelnice

Vhodné pro přechovávání kontejnerů na odpady (ABS) se zabezpečením proti odcizení a přístupem jen pro povolané osoby podle DIN 840-3. Samonosná konstrukce z ocelového plechu; boční stěna a zadní stěny vzájemně sešroubované; víko několikrát ohraněné, obloukovitého tvaru; plechy pozinkované a nastříkané práškovou barvou podle RAL.

- Spojené otevírání víka boxu a popelnice
- Víko se dá zaaretovat ve 2 polohách
- Víko i dveře uzamykatelné, aby se zabránilo zneužití a odcizení
- Vyrovnávání výšky pomocí výškově nastavitelných nohou do 40 mm
- Rozšiřitelné pomocí nastavbových prvků
- Cirkulace vzduchu podélnými otvory v bočních částech.

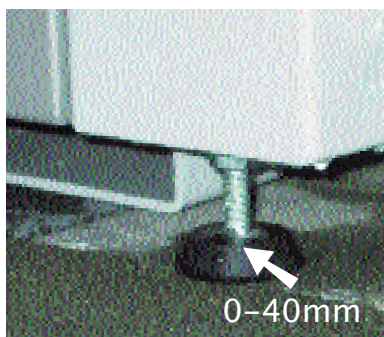


Maße in Wymiary w Rozměry v mm	80 / 120 L		240 L	
	Grundelement Element podstawowy Základní prvek	Anbauelement Element montážový Nástavbový prvek	Grundelement Element podstawowy Základní prvek	Anbauelement Element montážový Nástavbový prvek
Höhe 1 Wysokość 1 Výška 1	1130	1130	1215	1215
Höhe 2 Wysokość 2 Výška 2	1790	1790	2095	2095
Breite Szerokość Šířka	700	650	800	750
Tiefe Głębokość Hloubka	700	700	900	900
#	505300	505305	505400	505405

Höhe 1 = geschlossener Deckel, Höhe 2 = geöffneter Deckel

Wysokość 1 = zamknięta pokrywa, wysokość 2 = otwarta pokrywa

Výška 1 = uzavřené víko, výška 2 = otevřené víko



0-40mm





A, C, D, E Sitzen auf kunststoffüberzogenem Stahl. Angenehm warm und zugleich langlebig. Die freistehende, stabile Stahlkonstruktion sowie die aufgeschweißte Drahtgitter-Sitzfläche werden zum Schutz gegen Witterungseinflüsse grundsätzlich feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461 und zusätzlich pulverbeschichtet im Farbton nach RAL.



Siedzenia A, C, D, E z pokrywanej tworzywem sztucznym stali. Przyjemnie ciepłe i jednocześnie wytrzymałe. Wolno stojąca, stabilna konstrukcja stalowa oraz przyspawana od góry powierzchnia do siedzenia z drucianej kratki są cynkowane ogniowo zgodnie z DIN EN ISO 1461 w celu ochrony przed wpływami warunków pogodowych i dodatkowo malowane proszkowo w kolorze zgodnym z RAL



A, C, D, E Sezení na plastem potažené oceli. Příjemně teplé a zároveň s dlouhou životností. Samonosná stabilní ocelová konstrukce a navažené sedací plochy z drátěných mřížek jsou kvůli ochraně před vlivy počasí zásadně zároveň pozinkované podle DIN EN ISO 1461 a potom nastříkány práškovou barvou v odstínu podle RAL.



Einzelstuhl ohne Rückenlehne
Pojedyncze siedzenie bez oparcia
Samostatné sedátko bez opěradla
Bestell.-Nr.: 504020
Nr zamówieniowy: 504020
Obj. č.: 504020



Armlehne einzeln ohne Sitz
Pojedynczy podłokietnik bez
siedzenia
Samostatná loketní opěrka bez
sedátka
Bestell.-Nr.: 504030
Nr zamówieniowy: 504030
Obj. č.: 504030



Einzelstuhl mit Rückenlehne
Siedzenie pojedyncze z oparciem
Samostatné sedátko s opěradlem
Bestell.-Nr.: 504025
Nr zamówieniowy: 504025
Obj. č.: 504025

Lavičky



RELAX Family

ca. 1935 mm X 1370 mm X 700 mm
504040

	Banklänge in mm ca. Dř. ławki w mm ok. Délka lavičky v mm asi	Anzahl Sitzplätze Ilość siedzeń Počet míst k sezení	mobil mobilne mobilní	einbetonieren zabetonować k zabetonování
A	1010	2	#503000	#503001
	1530	3	#503002	#503003
	2060	4	#503004	#503005
	2590	5	#503006	#503007
B	÷	÷	÷	÷
C	1010	2	#503016	#503017
	1530	3	#503018	#503019
	2060	4	#503020	#503021
	2590	5	#503022	#503023
D	870	2	#503024	#503025
	1370	3	#503026	#503027
	1870	4	#503028	#503029
	2370	5	#503030	#503031
E	870	2	#503032	#503033
	1370	3	#503034	#503035
	1870	4	#503036	#503037
	2370	5	#503038	#503039



Typ PSI



Typ FRANKFURT □



Typ Mannheim ○

Kopf aus Alu-Spritzguß Korpus aus Stahl feuerverzinkt und pulverbeschichtet. RAL 7021schwarzgrau

Głowica z aluminiumowego odlewu ciśnieniowego, korpus ze stali cynkowane ogniowo i malowane proszkowo. RAL 7021czarno-szary

Hlavice z hliníkového tlakového odlitku korpus z oceli žárově pozinkované a nastříkané práškovou barvou. RAL 7021černošedá

FRANKFURT



MANNHEIM



Parkovací sloupky,

Poller, Pachołki, Parkovací sloupky

	Frankfurt	Mannheim
einbetonieren zabetonować k zabetonování	# 507030	# 507040
zum Herausnehmen und mit Bodenhülse abschließbar do wyciągania i z tuleją podłogową zamykane k vyjmutí a s uzaví- ratelnou objímkou zapuštěnou do země	# 507035	# 507045

Alu-Spritzgruß pulverbe-
schichtet in RAL 7021
schwarzgrau

Aluminiowy odlew ciśnie-
niowy malowany prosz-
kowo w kolorze RAL
7021 czarno-szary

Hliníkový tlakový odlitek
nastříkaný práškovou
barvou v odstínu RAL
7021 černošedý

Stahl feuerverzinkt und
pulverbeschichtet in
RAL 7021 schwarzgrau

stal cynkowana ognio-
wo i malowana prosz-
kowo. w kolorze RAL
7021 czarno-szary

Ocel žárově pozinko-
vaná a nastříkaná práš-
kovou barvou
v odstínu RAL 7021
černošedá

PSI



Haltestellenschilder Tablice przystankowe, Značky na zastávkách

 Tablice przystankowe.

Maszty ze stabilnej stalowej rury, cynkowanej ogniowo w kąpeli zanurzeniowej zgodnie z DIN EN ISO 1461, malowana proszkowo, grubość warstwy 80 – 120 my w kolorze RAL wg wyboru (opcja), 2 częściowa konstrukcja (C i D) umożliwiają oddzielną wymianę masztu i ramki tablicy oraz redukuje objętość podczas transportu. Powierzchnia opisowa składa się z zamontowanych równolegle w niewielkiej odległości od siebie tablic informacyjnych (C, D, E), pole opisowe materiał: aluminium (A do E), malowane proszkowo w kolorze zbliżonym do RAL 9003 biel sygnałizacyjna, opis z obu stron nakładany metodą druku termofoliowego,

Zakres opisu w wersji standardowej:

- Znak przystanku § 224 ustawy o ruchu drogowym STVO
- Oznaczenie przystanku
- Dane dotyczące kierunku w 3 liniach lub wolne pola
- Logo użytkownika



 Značky na zastávkách.

Sloupek ze stabilní ocelové trubky, žárově pozinkované v ponorné lázni podle DIN EN ISO 1461, nastříkaný práškovou barvou s tloušťkou vrstvy 80 – 120 mikrometrů v barevném odstínu RAL dle výběru (alternativa), 2dílná konstrukce (C a D) umožňuje na jedné straně separátní výměnu sloupku a rámu značky a na druhé straně je předpokladem pro minimalizaci ložného objemu při transportu. Plocha pro popis se skládá ze 2 informačních tabulek (C, D, E) namontovaných rovnoběžně v nepatrné vzdálenosti od sebe, pole pro popis z hliníkového materiálu (A až E), nastříkaných práškovou barvou v odstínu podobném RAL 9003 signální bílá, oboustranně popsané metodou tisku na termofólie,

Standardní rozsah popisu:

- Značka zastávky podle § 224 STVO
- Označení zastávky
- Údaje o směru na 3 řádcích nebo volná pole
- Logo provozovatele



F Informationssysteme für den ÖPNV in LCD-Technik

Systemy informacyjne dla komunikacji miejskiej w technice LCD

Informační systémy pro ÖPNV formou LC displejů



 Haltestellenschilder.

Mast aus stabilem Stahlrohr, feuerverzinkt im Tauchbad nach DIN EN ISO 1461, pulverbeschichtet mit einer Schichtdicke von 80 – 120 my im RAL-Farbtönen nach Wahl (Option), die 2-teilige Konstruktion (C und D) ermöglicht einerseits den getrennten Austausch von Mast und Schilderrahmen und ist andererseits Voraussetzung für die Minimierung des Ladevolumens beim Transport. Die Beschriftungsfläche besteht aus 2 in geringem Abstand parallel zueinander montierten Info-Schildern (C, D, E), Beschriftungsfeldwerkstoff Aluminium (A bis E), pulverbeschichtet im Farbton ähnlich RAL 9003 signalweiß, beidseitig beschriftet im Thermofolien-druckverfahren,

Beschriftungsumfang im Standard:

- Haltestellenzeichen § 224 STVO
- Haltestellenbezeichnung
- 3-Linien-Richtungsangaben oder Freifelder
- Betreiber-Logo



Bodenhülse
 ø 76,1mm #300520,
 Verschlußdeckel, #300521
 Bodenhülse für Vierkantmasten auf Anfrage

Tuleja dolna
 ø 76.1 mm, #300520,
 Pokrywa, #300521
 Tuleja podłogowa dla masztów o przekroju
 czworokątnym na zapytanie

Objímka pro zapaštění do země
 ø 76,1mm #300520,
 Uzavírací víčko, #300521
 Objímky pro čtyřhranné
 sloupky na objednávku



Haltestellenschilder, Tablice przystankowe, Značky na zastávkách

	A	B	C	D	E	F
feuerverzinkt cynkowane ogniowo žárově pozinkované + pulverbeschichtet nach RAL + malowany proszkowo zgodnie z RAL + nástřik práškovou barvou podle RAL	Preise nennen wir		Ceny podajemy			Ceny Vám rádi
	gerne auf Anfrage		na życzenie			sdělíme na vyžádání
	in Kenntnis der		po zaznajomieniu się			když budeme znát
	konkreten Bedarfsmengen		z konkretnými potřebnými ilościami			konkrétní množství
Edelstahl, Stal szlachetna, Nerezová ocel						

TG/FG

ÜBERDACHUNGSSYSTEME
SYSTEMY ZADASZEŃ
ZASTŘEŠOVACÍ SYSTÉMY

Alle ORION-System-Überdachungen mit Tonnengewölbe- oder Faltgiebeleindeckung weisen folgende Merkmale auf:

Rastermaß
Achismaße
Kompatibilität

940 mm (Halbaster 470 mm)

Von 1,00 m bis 2,50 m, jeweils in Abstufungen von 0,25 m

System ermöglicht die uneingeschränkte Kombination unterschiedlicher Achsen sowie zusätzlich freien Gestaltungsspielraum bei der Kombination der Dachformen "Tonnengewölbe" und "Faltgiebel", jeweils innerhalb der gleichen Konstruktion. Optimierungsansatz gegeben durch die Möglichkeit der Kombination umfangreicher Varianten an Standardachsen und -dachtiefen. Insbesondere sehr vorteilhaft bei der Konzeption von überdachten Fahrradabstellanlagen.

Raumausputzung/Platzbedarf

Werkstoff für Dacheindeckung

- Standard: glasklares, witterungsbeständiges Acrylglas
- Optionen: •• beidseitig uv-stabilisiertes Polycarbonat, glasklar (Aufpreis)
•• eingefärbtes Acrylglas/Polycarbonat (Aufpreis)

Dachkonstruktion

Schraubenloses Spannsystem zur Kompensation thermisch bedingter Maßveränderungen (Wärme/Kälte) bei Acrylglas/Polycarbonat 2,10 - 2,30 m. Geländegefälle bis zu 10 cm kann problemlos kompensiert werden. Informationen hierzu benötigen wir bereits in der Angebotsphase und sind zwingende bauseitige Leistungen. Ansonsten gehen wir bei der Kalkulation und Konstruktion von ebenem Gelände aus!

Durchgangshöhe

Werkstoff für Tragkonstruktion
Entwässerung

Stahl, feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461
geregelt über Dachträger in die Stahlunterkonstruktion; Wasseraustritt oberirdisch über Speier oder optional unterirdisch in Kanal (Aufpreis).

Bodenverankerung

- Standard: Ausführung der Stützen für Einspannfundamente mit frostfreier Gründung; Fundamentplan wird im Auftragsfall beigelegt.
- Option: Ausführung der Stützen mit Fußplatten zum Aufschrauben (Aufpreis). Fundamente oder Bodenplatten sind bauseitige Leistungen.

Farbbeschichtung

Im RAL-Farbtton nach Wahl des Auftraggebers (Metallic-, Perl-, Eisenglimmer- u. Einschichtleuchtfarbtöne gegen Aufpreis), Schichtdicke 80-120 μm , Farbbeschichtungsaufbau: Phosphatierschicht, Spezialprimer auf Wasserbasis, Pulverbeschichtung mit uv-stabilisiertem Polyesterpulver, eingebrannt bei ca. 240° C, umweltfreundliches Beschichtungsverfahren.

Rück- und Seitenwandverglasung

ESG-Einscheibensicherheitsglas;

Regelschneelast

- Standard: Klar
- Optionen: •• Eingefärbt (Aufpreis)
•• Sichtstreifen, Dekore oder Logos im Keramikdruck (Aufpreis)

Befestigung zwischen den Stützen mit Glashaltern mit Durchrutschsicherung. Mindestens 0,75 kN/m^2 . Ortsspezifische Gegebenheiten machen u.U. höhere Schneelasten nötig. Durch entsprechende konstruktive Maßnahmen und statischen Verstärkungen können solche Anforderungen in der Regel bis zu einer Schneelast von 3,50 kN/m^2 erfüllt werden. Diverse Überdachungstypen erfüllen bereits in der Grundversion höhere Ansprüche bezüglich des Parameters "Regelschneelast". Informationen finden Sie in den jeweiligen Bestelltabellen, gekennzeichnet durch das Symbol "Schneemann". Bis zu den dort angegebenen Regelschneelasten entstehen, bezogen auf den Preis der Überdachung, keine Mehrkosten. Zur Dimensionierung der Fundamente müssen uns jedoch die geforderten Schneelasten mitgeteilt werden!

Stützen

Durch den Umstand, dass auf das Dach auftreffende Lasten sich proportional zur überdeckten Dachfläche verhalten, verursacht der Nachweis höherer Schneelasten bei kleinen Achsmaßen geringeren Anpassungsaufwand bei der Tragkonstruktion. Mehrpreise können deshalb nur in Kenntnis der konkreten Situation ermittelt werden. Anordnung werkseitig nach dem Grad der statischen Auslastung sowie unter dem Aspekt der Symmetrie.

Berechnungsgrundlagen

DIN 1055 (Lastannahme Bauten) und DIN 18800 (Stahlbau) für Konstruktion:



Wspólny mianownik



Wszystkie zadania systemu ORION z pokryciem dachu walcowym lub dwuspadowym wielokrotnym charakteryzują się następującymi cechami:

Wymiar rastra Wymiar osiowy Kompatybilność	940 mm (półrastra 470 mm) Od 1,00 m do 2,50 m, stopniowo co 0,25 m System umożliwia nieograniczone łączenie różnych osioraz dodatkowo daje pełną swobodę w łączeniu różnych kształtów dachu „dach walcowy” i „dach dwuspadowy”, zawsze w obrębie tej samej konstrukcji.
Wykorzystanie miejsca/ zapotrzebowanie na miejsce	Optymalne rozwiązanie dzięki możliwości kombinacji dużej ilości wariantów w zakresie osi standardowych i głębokości dachu. Bardzo korzystne rozwiązanie w szczególności w przypadku koncepcji zadanych parkingów na rowery.
Materiał pokrycia dachu	<ul style="list-style-type: none">• Standard: przezroczysta i odporna na warunki pogodowe szyba akrylowa• Opcje: •• obustronnie stabilizowany UV poliwęglan, przezroczysty (za dopłatą)<ul style="list-style-type: none">•• barwiona szyba akrylowa/poliwęglan (za dopłatą)
Konstrukcja dachu	Bezśrubowy system mocujący kompensujący wywołane zmianami temperatury zmiany wymiarów (ciepło/zimno) w przypadku szyby akrylowej/poliwęglanu
Wysokość przelotowa	2,10 – 2,30 m. Może kompensować bez problemu spadki terenu do 10 cm. Informacji na ten temat potrzebujemy już w fazie przygotowywania oferty i wchodzi one w zakres niezbędnych prac konstrukcyjno-budowlanych. W przeciwnym wypadku podczas kalkulacji i prac związanych z przygotowaniem konstrukcji zakładamy obecność równego terenu!
Materiał dla konstrukcji nośnej Odprowadzenie wody	Stal, cynkowana ogniowo zgodnie z DIN EN ISO 1461 Regulowane przez wsporniki dachowe do podkonstrukcji stalowej; wyjście wody powyżej poziomu ziemi przez przelew lub opcjonalnie pod ziemią w kanale (za dopłatą).
Zakotwiczenie w podłożu	<ul style="list-style-type: none">• Standard: podpory do fundamentów mocujących zabezpieczone przed niskimi temperaturami plan fundamentów zostanie przygotowany w przypadku złożenia zlecenia.• Opcja: podpory z płytami dolnymi do przykręcenia (za dopłatą). Fundamenty lub płyty fundamentowe wchodzi w zakres prac budowlanych (po stronie klienta).
Malowanie	W kolorze wg wyboru zleceniodawcy (metalik, perła, brokat żelazny i jednowarstwowe barwy świecące za dopłatą), grubość warstwy 80–120 my, Struktura warstwy: warstwa fosforyzowana, specjalny grunt na bazie wody, warstwa proszkowa ze stabilizowanym UV proszkiem poliesterowym, wypalana przy ok. 240° C, proces malowania nieszkodliwy dla środowiska naturalnego.
Szyby w ścianach tylnych i bocznych	Jednowarstwowe szkło bezpieczne; <ul style="list-style-type: none">• Standard: Przezroczyste• Opcje: •• Barwione (za dopłatą)<ul style="list-style-type: none">•• Widoczne pasy, dekory lub logo w druku ceramicznym (za dopłatą) Mocowanie między podporami ze wspornikami szymb z zabezpieczeniem przed przesuwaniem.
Obciążenie śniegiem	Przynajmniej 0,75 kN/m ² . Miejscowe uwarunkowania wymagają uwzględnienia w pewnych okolicznościach wyższych obciążeń śniegiem. Dzięki odpowiednim rozwiązaniom konstrukcyjnym i statycznym wzmocnieniom mogą być z reguły spełnione wymagania dotyczące obciążeniem śniegu do wartości 3,50 kN/m ² . Różne typy zadań spełniają już w wersji podstawowej wyższe wymagania dotyczące parametru „Obciążenia śniegiem”. Informacje znajdują się w odpowiednich Tabelach zamówieniowych, są one oznaczone symbolem „bałwana”. Do podanych tam wartości obciążeń śniegiem, w odniesieniu do ceny zadania, nie są doliczane dodatkowe opłaty. W odniesieniu do wymiarów fundamentów musimy otrzymać informacje na temat wymaganych obciążeń śniegiem! Ponieważ obciążenia dachu rozkładają się proporcjonalnie do zakrytych powierzchni dachowych, to większa ilość śniegu przy małych wymiarach osiowych związana jest z mniejszym nakładem prac związanych z dopasowaniem konstrukcji nośnej. Dlatego fakt zwiększenia ceny można określić wyłącznie po zapoznaniu się z konkretną sytuacją. Podpory Rozmieszczenie fabrycznie wg stopnia statycznego obciążenia oraz przy uwzględnieniu aspektu symetrii. DIN 1055 (przyjmowanie obciążeń przez budowlę) i DIN 18800 (konstrukcja stalowa) dla konstrukcji:
Podstawy do obliczeń	



Společný jmenovatel



Všechny systémové přístřešky ORION se zastřešením valené klenby nebo lomeného štítu vykazují následující charakteristické znaky:

Modul	940 mm (poloviční modul 470 mm)
Osové vzdálenosti	od 1,00 m do 2,50 m, v odstupňování vždy po 0,25 m
Kompatibilita	Systém umožňuje neomezené kombinace různých os jakož i další volný tvůrčí prostor u kombinací tvarů střech "valená klenba" a "lomený štít", vždy ve stejné konstrukci.
Využití prostoru/ prostorové nároky	Využití optimalizace dané možností kombinace mnoha variant standardních os a hloubek střechy. Obzvláště velmi výhodné u koncepcí zastřešených parkovišť pro jízdní kola.
Materiál pro střešní krytinu	<ul style="list-style-type: none">• Standard: čiré akrylové sklo odolné vůči vlivům počasí• Alternativy: <ul style="list-style-type: none">•• polykarbonát oboustranně stabilní vůči UV záření, čirý (za příplatek)•• zabarvené(ý) akrylátové sklo/polykarbonát (za příplatek)
Konstrukce střechy	Upínací systém bez šroubování ke kompenzaci teplotně závislých změn rozměrů (teplo/chlad) u akrylového skla/polykarbonátu
Průchozí výška	2,10 – 2,30 m. Spád terénu do 10 cm lze bez problému kompenzovat. Tyto informace potřebujeme již ve fázi nabídky a vyžadují stavební úpravy ze strany zákazníka. Jinak při kalkulaci a konstrukci vycházíme z rovného terénu!
Materiál pro nosnou konstrukci Odvodnění	Ocel, žárově pozinkovaná podle DIN EN ISO 1461 voda sváděna přes střešní nosníky do vnitřní konstrukce; vypouštění vody na povrch přes chrliče nebo alternativně do země do kanalizace (za příplatek).
Ukotvení k zemi	<ul style="list-style-type: none">• Standard: Provedení podpěr pro ukotvovací základy založené tak, aby odolávaly mrazu; plán základů je předán v případě objednávky.• Alternativa: Provedení podpěr s patkami pro našroubování (za příplatek). Základy nebo základové desky jsou stavební úpravy prováděné zákazníkem.
Barevný nátěr	V barevném odstínu RAL dle výběru zákazníka (metalické, perleťové, třpytivé a barevné odstíny za příplatek), tloušťka vrstvy 80–120 mikrometrů, Struktura barevné vrstvy: fosfátová vrstva, speciální základní lak na vodní bázi, vrstva práškové barvy s polyesterovým práškem stabilním proti působení UV záření, vypálená asi při 240° C, ekologická metoda povrchové úpravy.
Prosklení zadních a bočních stěn	Jednotabulové tvrzené bezpečnostní sklo; <ul style="list-style-type: none">• Standard: čiré• Alternativy: <ul style="list-style-type: none">•• zabarvené (za příplatek)•• výstražné pruhy, dekory nebo loga vytvořená keramickým sítotiskem (za příplatek) Upevnění mezi podpěrami pomocí držáků skel s pojistkou proti sklouzávání.
Běžné zatížení sněhem	Alespoň 0,75 kN/m ² . Specifické poměry v místě použití případně vyžadují vyšší odolnost proti zatížení sněhem. Odpovídajícími konstrukčními opatřeními a statickým zesílením mohou být takové požadavky zpravidla až do zatížení 3,50 kN/m ² splněny. Různé typy přístřešků splňují již v základní verzi vyšší nároky, pokud se týče parametru "běžné zatížení sněhem". Informace naleznete v příslušných tabulkách pro objednání označené symbolem "sněhuláka". Až do běžných zatížení sněhem, která jsou tu uvedena, nevznikají, co se týče ceny přístřešku, žádné náklady navíc. Pro dimenzování základů nám však musí být požadované zatížení sněhem sděleno! Díky skutečnosti, že zatížení působící na střechu je přímo úměrné zastřešené ploše, způsobí zjištění vyššího zatížení sněhem u malých osových vzdáleností menší úpravu nosné konstrukce. Příplatky proto mohou být stanoveny pouze při znalosti konkrétní situace. Rozmístění provede výrobní závod podle stupně statického zatížení a s přihlédnutím k aspektu symetrie.
Podpěry	DIN 1055 (Návrhové zatížení staveb) a DIN 18800 (Ocelové konstrukce) pro konstrukci:





Checkliste für Angebotsbearbeitung »Überdachungssysteme«

Sehr geehrter Kunde! Um Ihre Anfragen zielgerichtet bearbeiten zu können, sind folgende Informationen zweckdienlich:

1. Erstellung einer

Grundrißskizze der örtlichen Gegebenheiten, die folgende Angaben beinhalten sollte

- a) Verfügbare freie Fläche
- b) Zufahrts- und Eingangswege
- c) Angaben über evtl. Bodengefälle
- d) Gewünschte Entwässerungsrichtung
- e) Möglichkeiten der Fundamentierung
- f) Falls erforderlich, Tonnen- oder Giebelrichtung
- g) Durchgangshöhe
- h) Gebietsabhängige Schneelast

2. Verwendungszweck der Überdachung

- a) Fahrgastunterstand
- b) Fahrradüberdachung
- c) Freiflächenüberdachung
- d) Verbindungsgang
- e) Carport
- f) Hauseingangüberdachung
- g) sonstige

- c) Verglasung
- d) Vitrinen
- e) Abfallbehälter

4. Zusatzleistungen

- a) Farbbeschichtung mit RAL-Nr. und RAL-Text
- b) Montage
- c) Prüffähige Statik
- d) Aufmaß

3. Angabe der verschiedenen Ausstattungswünsche, z.B.:

- a) Anzahl Fahrradständer + Achsabstand
- b) Anzahl Sitze



Lista kontrolna dla przygotowania oferty »Systemy zadaszeń«

Szanowni Klienci! Aby móc dokładnie opracować Państwa zapytania, potrzebne są następujące informacje:

1. Przygotowanie zarysu miejscowych uwarunkowań, które powinny zawierać następujące informacje

- a) Dostępna wolna powierzchnia
- b) Drogi dojazdowe i wejściowe
- c) Informacje na temat ewentualnych spadów
- d) Żądany kierunek odprowadzania wody
- e) Możliwości fundamentowania
- f) W razie potrzeby, kierunek dachu walcowego lub szczytu
- g) Wysokość przelotowa
- h) Obciążenie śniegiem zależnie od terenu geograficznego

2. Cel zastosowania zadaszenia

- a) Wiata dla pasażerów
- b) Zadaszenie dla rowerów
- c) Zadaszenie wolnej przestrzeni
- d) Przejście-łącznik
- e) Garaż dla samochodu (carport)
- f) Zadaszenie wejścia do domu
- g) Inne zastosowania

- c) Przeszklenie
- d) Witryny
- e) Pojemniki na śmieci

3. Informacja na temat różnych życzeń dotyczących wyposażenia, np.:

- a) Ilość stojaków na rower + odstęp osi
- b) Ilość siedzeń

4. Dodatkowe usługi

- a) Malowanie z nr RAL i tekstem RAL
- b) Montaż
- c) Statyka z możliwością sprawdzenia
- d) Obmiar robót



Dotazník pro vypracování nabídky na »Zastřešovací systémy«

Vážený zákazníku! Abychom mohli Vaše poptávky cíleně zpracovávat, potřebujeme následující informace

1. Vyhotovení situačního půdorysného plánu, který by měl obsahovat údaje

- a) volná plocha, která je k dispozici
- b) příjezdové a přístupové cesty
- c) údaje o eventuální spádu země
- d) požadovaný směr odvodňování
- e) možnosti položení základů
- f) v případě potřeby směr klenby nebo štítu
- g) průchozí výška
- h) zatížení sněhem typické pro tuto oblast

2. Účel použití přístřešku

- a) přístřešek pro cestující
- b) přístřešek pro jízdní kola
- c) zastřešení volné plochy
- d) spojovací průchod
- e) přístřešek pro auta
- f) zastřešení vchodu do domu
- g) jiné

4. Doplnkové služby

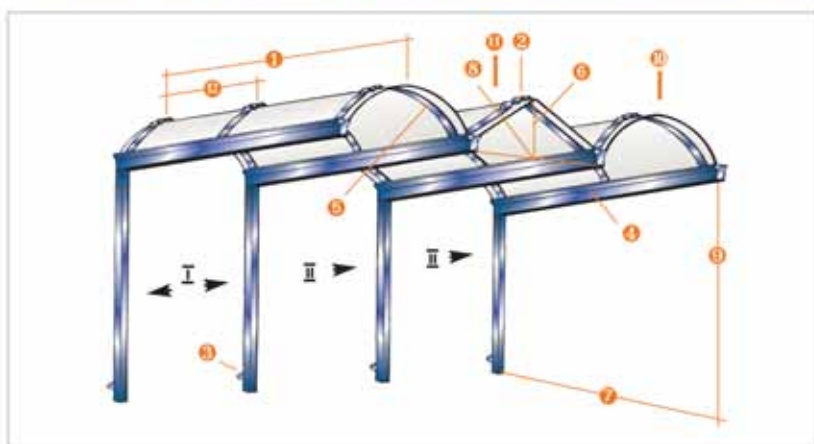
- a) barevná úprava s č. barevného odstínu podle RAL a název barvy podle RAL
- b) montáž
- c) statický výpočet
- d) stanovení rozsahu prací

3. Seznam různých požadavků na vybavení např.

- a) počet stojanů na kola + vzdálenost os
- b) počet míst k sezení
- c) prosklení
- d) vitríny
- e) odpadkové koše

TG/FG 1.5 und 2.0 Überdachungen,

Zadaszenia, Přístřešky



Erklärungen wichtig für Seite 80 - 83

Objasnenia važne dla strany 80-83
Vysvetlivky dôležité pro stranu 80-83

- I = Grundelement
- II = Anbauelement
- 1 Dachtiefe
- 2 oberer Spannbogen
- 3 Wasserspeier
- 4 Dachträgerprofil
- 5 Konstruktionsbogen
- 6 Stichhöhe
- 7 Auskragung
- 8 Achsmaß 1,0 bis 2,5 m in Abstufungen von 0,25m
- 9 Durchgangshöhe (2,10 bis 2,30m)
- 10 Tonnengewölbe
- 11 Faltgiebel
- 12 Raster (940 mm)



I = Element podstawowy

II = Element montażowy

- 1 Głębokość dachu
- 2 Górny łuk rozpierający
- 3 Przelew
- 4 Profil belki dachowej
- 5 Łuk konstrukcyjny
- 6 Strzałka łuku
- 7 Występ
- 8 Wymiar osiowy 1,0 do 2,5 m w stopniach co 0,25 m
- 9 Wysokość przelotowa (2,10 do 2,30 m)
- 10 Sklepienie walcowe
- 11 Dach dwuspadowy
- 12 Raster (940 mm)

I = Základní prvek

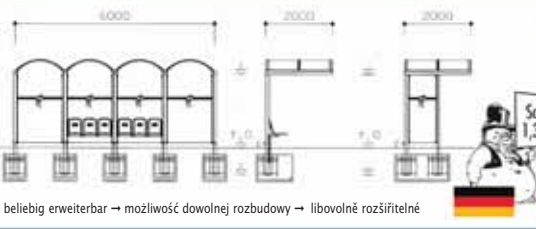
II = Nástavbový prvek

- 1 hloubka střechy
- 2 horní stoupající oblouk
- 3 chrlič vody
- 4 profil střešního nosníku
- 5 oblouk konstrukce
- 6 vzepětí
- 7 vyložení
- 8 vzdálenost os 1,0 až 2,5 m v odstupňování po 0,25m
- 9 průchozí výška (2,10 až 2,30m)
- 10 valená klenba
- 11 lomený štít
- 12 modul (940 mm)

TG 1.5



TG1.5-2



beliebig erweiterbar → możliwość dowolnej rozbudowy → libovolně rozšiřitelné

 Stahl feuerverzinkt:
zusätzlich pulverbeschichtet

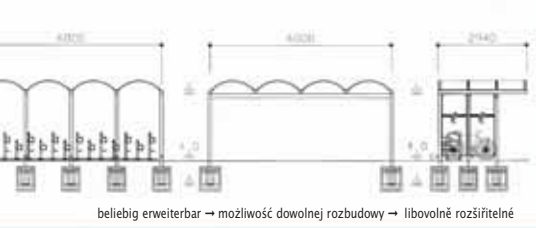
2000mm 2000mm

012200 # 012210
012209 # 012219


2000mm 2000mm

022200 # 022210
022209 # 022219

TG1.5-3



beliebig erweiterbar → możliwość dowolnej rozbudowy → libovolně rozšiřitelné

 Stal cynkowana ogniowo:
dodatkowo malowana proszkowo

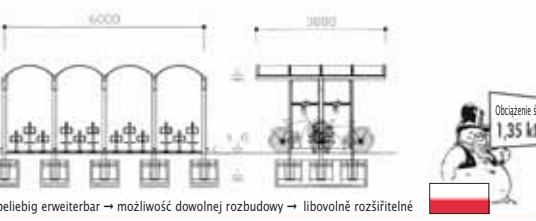
2940mm 2940mm

012300 # 012310
012309 # 012319


2940mm 2940mm

022300 # 022310
022309 # 022319

TG1.5-4



beliebig erweiterbar → możliwość dowolnej rozbudowy → libovolně rozšiřitelné

 Ocel žárově pozinkovaná:
dodatečně nastříkaná práškovou barvou

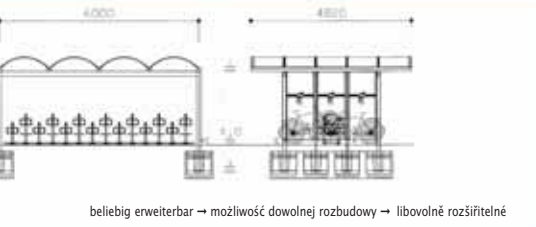
3880mm 3880mm

012400 # 012410
012409 # 012419

3880mm 3880mm

022400 # 022410
022409 # 022419

TG1.5-5



beliebig erweiterbar → możliwość dowolnej rozbudowy → libovolně rozšiřitelné

 Stahl feuerverzinkt:
zusätzlich pulverbeschichtet

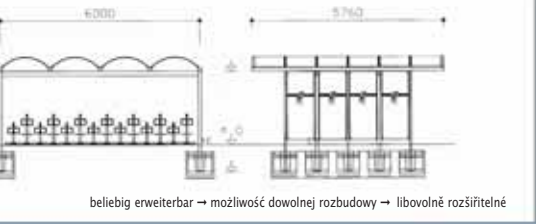
4820mm 4820mm

012500 # 012510
012509 # 012519


4820mm 4820mm

022500 # 022510
022509 # 022519

TG1.5-6



beliebig erweiterbar → możliwość dowolnej rozbudowy → libovolně rozšiřitelné

 Stal cynkowana ogniowo:
dodatkowo malowana proszkowo

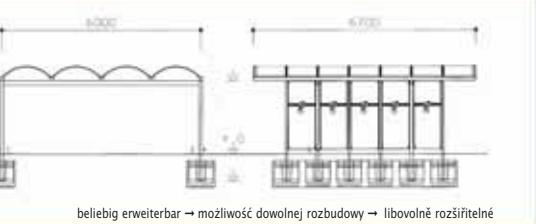
5760mm 5760mm

012600 # 012610
012609 # 012619


5760mm 5760mm

022600 # 022610
022609 # 022619

TG1.5-7



beliebig erweiterbar → możliwość dowolnej rozbudowy → libovolně rozšiřitelné

 Ocel žárově pozinkovaná:
dodatečně nastříkaná práškovou barvou

6700mm 6700mm

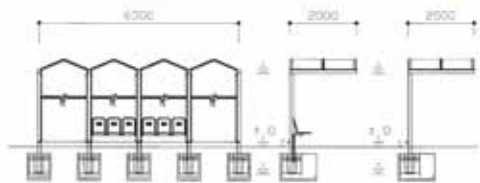
012700 # 012710
012709 # 012719

6700mm 6700mm

022700 # 022710
022709 # 022719

FG 1.5

FG1.5-2

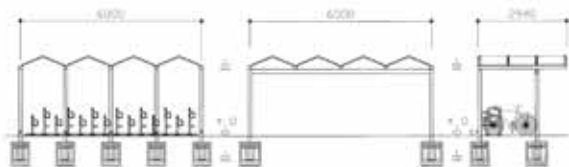


beliebig erweiterbar → możliwość dowolnej rozbudowy → libovolně rozšiřitelné

Zatížení sněhem
1,15 kN/m²

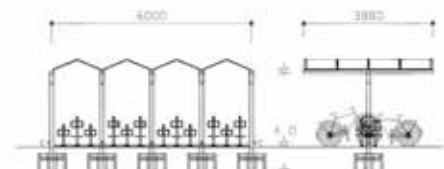


FG1.5-3



beliebig erweiterbar → możliwość dowolnej rozbudowy → libovolně rozšiřitelné

FG1.5-4

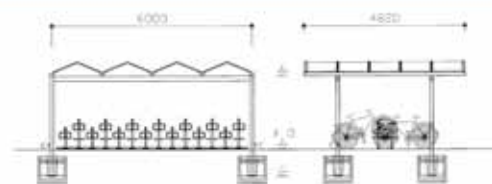


beliebig erweiterbar → możliwość dowolnej rozbudowy → libovolně rozšiřitelné

1,15 kN/m²

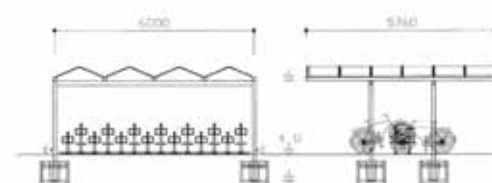


FG1.5-5



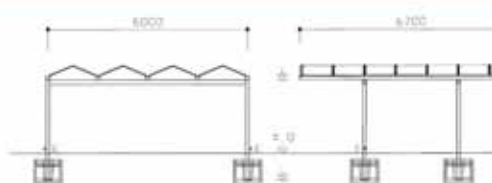
beliebig erweiterbar → możliwość dowolnej rozbudowy → libovolně rozšiřitelné

FG1.5-6



beliebig erweiterbar → możliwość dowolnej rozbudowy → libovolně rozšiřitelné

FG1.5-7



beliebig erweiterbar → możliwość dowolnej rozbudowy → libovolně rozšiřitelné

Accessoires TG/FG 1.5

Seitenwand, Ściana boczna, Boční stěna # 000010

Rück und Mittelwand, Ściana tylna i środkowa
Zadní a středová stěna # 000080

Rückwand, Ściana tylna
Zadní stěna # 000090 # 000100

Sichtstreifen, Widoczne pasy, Výstražné pruhy # 000009

Abfallbehälter, Pojemniki na śmieci, Odpadkové koše # 505210

Sitzbänke, Typ A, Type A
Ławki # 503121
Lavičky Typ C, Type C
503125
Typ D, Type D
503126

Fußplatten, Płyty dolne, Základové desky

Infovitrine, Witryny informacyjne, Informační vitriny DIN A1	Hochformat Format pionowy Formát na výšku # 505414	Querformat Format poprzeczny Formát na šířku # 505412
--	---	--

Fahrradparker, Stojaki rowerowe, Stojany na parkování jízdních kol

Bsp. BETA, einseitige Beschickung, Rodeinstellung tief-/hoch, Rodabstand 400 mm
Przykład BETA, jednostronne parkowanie, umieszczanie kół dół/góra, odstęp osi 400 mm
Např. BETA, zasouvání z jedné strany, zasouvání dolů/nahoru, Vzdálenost kol 400 mm

A Anzahl Gewölbe/Giebel	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
B Anzahl Radeinstellungen für Dachtiefe von 2 u. 3 m	3	7	10	14	18	22	25	29	33	37	40	44	48	52	55	59	63	67	70	74



- A Ilość sklepień/szczytów Počet kleneb/štitů
B Ilość stanowisk do wstawienia koła dla głębokości dachu 2 i 3 m Počet míst pro kola pro hloubky střeš 2 a 3 m
- feuerverzinkt, cynkowana ogniowo, žárově pozinkováno # 25AEHL
 - zusätzlich pulverbeschichtet nach RAL dodatkově malovaná proszkowo zgodnie z RAL # 25BEHL



Bsp. BETA, wie vor, jedoch doppelseitige Beschickung.

Przykład BETA, jak wcześniej, ale obustronne parkowanie.
Např. BETA, viz výše, ale zasouvání z obou stran.

A Anzahl Gewölbe/Giebel	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
B Anzahl Radeinstellungen, für Dachtiefe 4 m	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
C Anzahl Radeinstellungen, für Dachtiefe 5, 6 u. 7 m	6	14	20	28	36	44	50	56	66	72	78	84	92	100	110	112	122	128	134	140



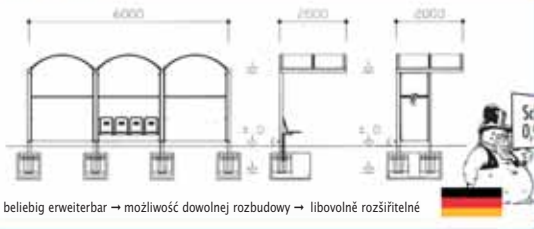
- A Ilość sklepień/szczytów Počet kleneb/štitů
B Ilość stanowisk do wstawienia koła, dla głębokości dachu 4 m Počet míst pro kola, pro hloubku střešy 4 m
C Ilość stanowisk do wstawienia koła, dla głębokości dachu 5, 6 i 7 m Počet míst pro kola, pro hloubky střeš 5, 6 a 7 m
- feuerverzinkt, cynkowana ogniowo, žárově pozinkováno # 25AFHL
 - zusätzlich pulverbeschichtet nach RAL dodatkově malovaná proszkowo zgodnie z RAL # 25BFHL



TG 2.0



TG 2.0-2



beliebig erweiterbar → možnost dowolnej rozbudowy → libovolně rozšiřitelné



Stahl
feuerverzinkt:

014200

014210



zusätzlich
pulverbeschichtet

014209

014219

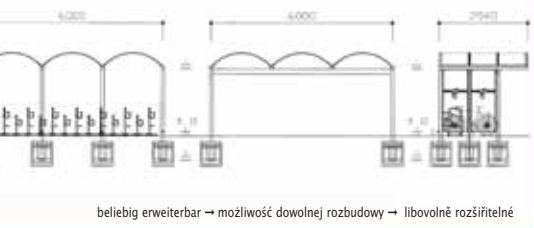
2000mm

2000mm

2000mm

2000mm

TG 2.0-3



beliebig erweiterbar → možnost dowolnej rozbudowy → libovolně rozšiřitelné



Stal
cynkowana ogniowo:

014300

014310

dotatkowo
malowana proszkowo

014309

014319

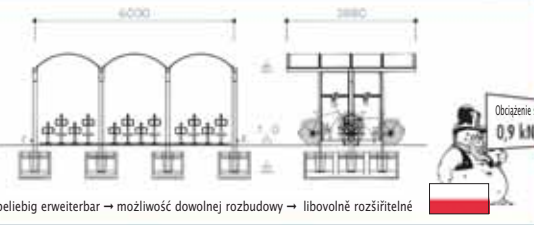
2940mm

2940mm

2940mm

2940mm

TG 2.0-4



beliebig erweiterbar → možnost dowolnej rozbudowy → libovolně rozšiřitelné



Ocel
žárově pozinkovaná:

014400

014410

dotatečně
nastříkaná práškovou barvou

014409

014419

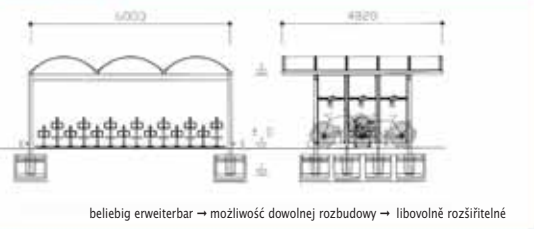
3880mm

3880mm

3880mm

3880mm

TG 2.0-5



beliebig erweiterbar → možnost dowolnej rozbudowy → libovolně rozšiřitelné

Stahl
feuerverzinkt:

014500

014510

zusätzlich
pulverbeschichtet

014509

014519

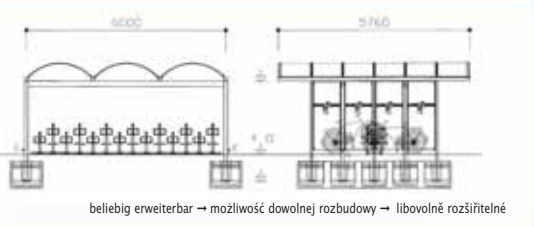
4820mm

4820mm

4820mm

4820mm

TG 2.0-6



beliebig erweiterbar → možnost dowolnej rozbudowy → libovolně rozšiřitelné



Stal
cynkowana ogniowo:

014600

014610

dotatkowo
malowana proszkowo

014609

014619

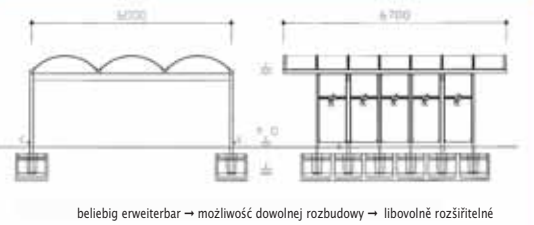
5760mm

5760mm

5760mm

5760mm

TG 2.0-7



beliebig erweiterbar → možnost dowolnej rozbudowy → libovolně rozšiřitelné



Ocel
žárově pozinkovaná:

014700

014710

dotatečně
nastříkaná práškovou barvou

014709

014719

6700mm

6700mm

6700mm

6700mm



* Základní a nástavbový prvek se skládá z kompatibilní nosné a střešní konstrukce tak, aby bylo možné neomezené rozšiřování. Ke standardnímu vybavení základního a nástavbového prvku nepatří prosklení zadních a bočních stěn, vitríny, lavičky atd. Informace k tomuto příslušenství naleznete na pravém okraji tohoto katalogu. Jsou možné barevné odchylky mezi PLEXISKLEM a zabarvením tvrzených bezpečnostních skel.

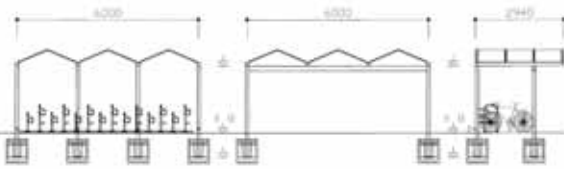
FG 2.0

FG 2.0-2



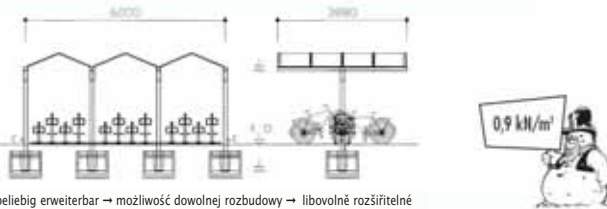
beliebig erweiterbar → možnost dowlnej rozbudowy → libovolně rozšiřitelné

FG 2.0-3



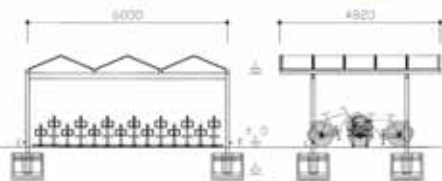
beliebig erweiterbar → možnost dowlnej rozbudowy → libovolně rozšiřitelné

FG 2.0-4



beliebig erweiterbar → možnost dowlnej rozbudowy → libovolně rozšiřitelné

FG 2.0-5



beliebig erweiterbar → možnost dowlnej rozbudowy → libovolně rozšiřitelné

FG 2.0-6



beliebig erweiterbar → možnost dowlnej rozbudowy → libovolně rozšiřitelné

FG 2.0-7



beliebig erweiterbar → možnost dowlnej rozbudowy → libovolně rozšiřitelné

Accessoires TG/FG 2.0

Seitenwand, Ściana boczna, Boční stěna # 000010

Rück und Mittelwand, Ściana tylna i środkowa, Zadní a středová stěna # 000140

Rückwand, Ściana tylna, Zadní stěna # 000150

Sichtstreifen, Widoczne pasy, Výstražné pruhy # 000009

Abfallbehälter, Pojemniki na śmieci, Odpadkové koše # 505210

Sitzbänke, Ławki, Lavičky

Typ A, Type A # 503101

Typ C, Type C # 503105

Typ D, Type D # 503106

Fußplatten, Plyty dolne, Základové desky

Infovitrine, Witryny informacyjne, Informační vitríny, DIN A1

Hochformat, Format pionowy, Formát na výšku # 505414

Querformat, Format poprzeczny, Formát na šířku # 505412

Fahrradparker, Stojaki rowerowe, Stojany na parkování jízdních kol

Bsp. BETA, einseitige Beschickung, Radeinstellung tief/hoch, Rodabstand 400 mm
Przykład BETA, jednostronne parkowanie, umieszczanie kół dół/góra, odstęp osi 400 mm
Např. BETA, zasouvání z jedné strany, zasouvání dolů/nahoru, Vzdálenost kol 400 mm

A	Anzahl Gewölbe/Giebel	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
B	Anzahl Radeinstellungen für Dachtiefen von 2 u. 3 m	4	9	14	19	24	29	34	39	44	49	54	59	64	69	74	79	84	89	94	99

- A Ilość sklepień/szczytów Počet kleneb/štítů
- B Ilość stanowisk do wstawienia koła dla głębokości dachu 2 i 3 m Počet míst pro kola pro hloubky střech 2 a 3 m
- feuerverzinkt, cynkována ogniwo, žárově pozinkováno # 25AEHL
 - zusätzlich pulverbeschichtet nach RAL, dodatkowo malowana proszkowo zgodnie z RAL, dodatečný nástrik práškovou barvou podle RAL # 25BEHL

Bsp. BETA, wie vor, jedoch doppelseitige Beschickung.
Przykład BETA, jak wcześniej, ale obustronne parkowanie.
Např. BETA, viz výše, ale zasouvání z obou stran.

A	Anzahl Gewölbe/Giebel	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
B	Anzahl Radeinstellungen für Dachtiefe 4 m	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	104	112	120	128	136	144	152	160
C	Anzahl Radeinstellungen für Dachtiefen 5, 6 u. 7 m	8	18	28	36	48	56	64	74	84	96	104	112	124	130	140	152	160	168	176	192

- A Ilość sklepień/szczytów Počet kleneb/štítů
- B Ilość stanowisk do wstawienia koła, dla głębokości dachu 4 m Počet míst pro kola, pro hloubku střechy 4 m
- C Ilość stanowisk do wstawienia koła, dla głębokości dachu 5, 6 i 7 m Počet míst pro kola, pro hloubky střech 5, 6 a 7 m
- feuerverzinkt, cynkována ogniwo, žárově pozinkováno # 25AFHL
 - zusätzlich pulverbeschichtet nach RAL, dodatkowo malowana proszkowo zgodnie z RAL, dodatečný nástrik práškovou barvou podle RAL # 25BFHL







Hinweis für die ausschreibende Stelle:

Die Variabilität des Systems TG/FG ermöglicht es Ihnen die Ausführung der Überdachung Ihren Wünschen entsprechend weitestgehend anzupassen. Diese Wahlmöglichkeiten spiegeln sich natürlich auch im Ausschreibungstext wider, so dass Sie zur exakten Spezifikation entsprechende Angaben machen müssen. Hierzu gehören u. a. die Auswahl der Dachform: Tonnengewölbe (TG) oder Faltdiebel (FG) oder, was auch möglich ist, beides in Kombination: TG + FG. Ebenso ist die gewünschte Achsbreite sowie Dachtiefe von Bedeutung, wobei verschiedene Achsbreiten und Dachtiefen in der gleichen Überdachungsanlage kombiniert werden können! Deshalb ist es möglich, dass der Einleitungstext dementsprechend um die korrekte Variante, die letztlich ausgeführt werden soll, ergänzt werden muss. Klingt kompliziert, ist es aber nicht! Bei Bedarf beraten wir Sie gerne, zögern Sie nicht, wir sitzen nur einen Telefonhörer weit entfernt!

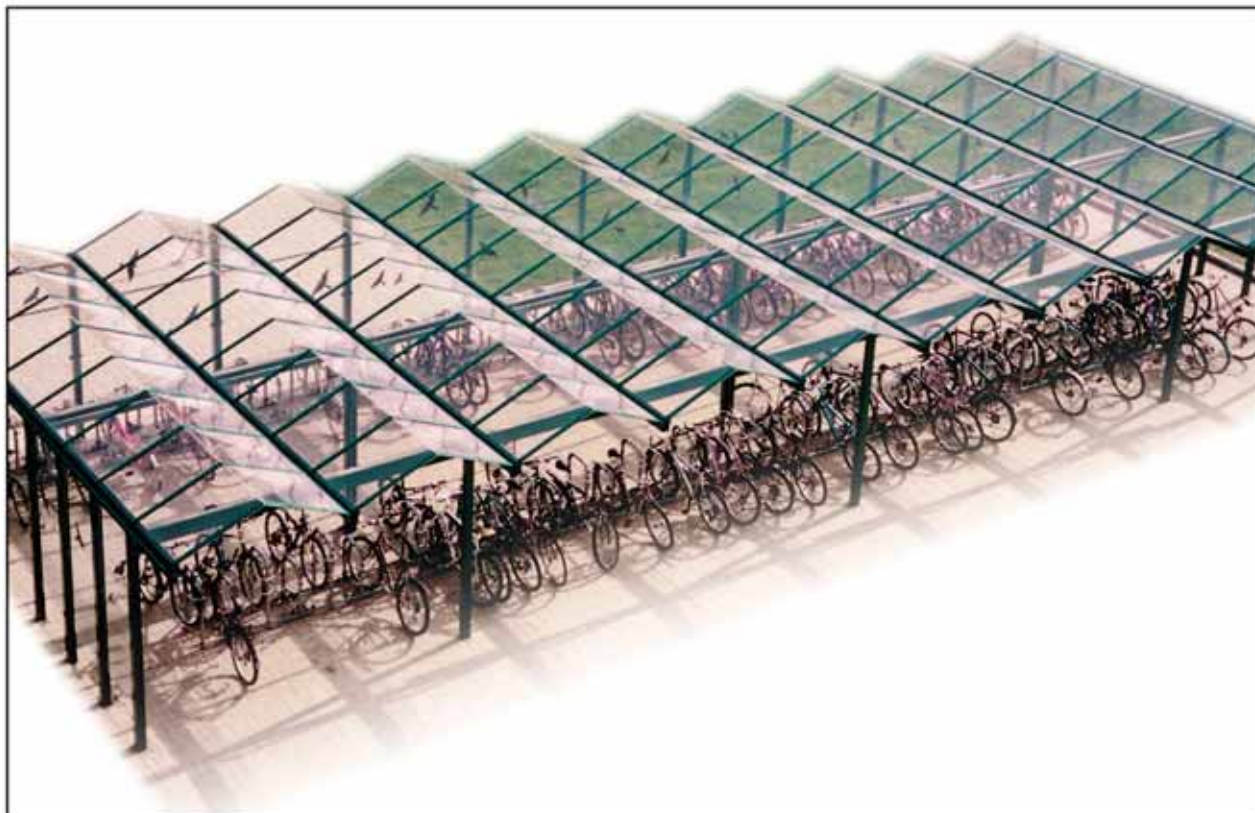
Ausschreibungstext

TG/FG

Pos.	Beschreibung	Stück	Einheitspreis	Gesamtpreis
1	<p>Grundelement <input type="checkbox"/> TG oder <input type="checkbox"/> FG.....</p> <p>Anzahl AnbauelementeStück <input type="checkbox"/> TG +Stück <input type="checkbox"/> FG.....</p> <p>Achsbreite Grundelement in Meter ca. <input type="checkbox"/> 1,00 <input type="checkbox"/> 1,25 <input type="checkbox"/> 1,50 <input type="checkbox"/> 1,75 <input type="checkbox"/> 2,00 <input type="checkbox"/> 2,25 <input type="checkbox"/> 2,50</p> <p>Achsbreite Anbauelemente in Meter ca. <input type="checkbox"/> 1,00 <input type="checkbox"/> 1,25 <input type="checkbox"/> 1,50 <input type="checkbox"/> 1,75 <input type="checkbox"/> 2,00 <input type="checkbox"/> 2,25 <input type="checkbox"/> 2,50</p> <p>Dachtiefe in Meter ca. <input type="checkbox"/> 2,00 <input type="checkbox"/> 2,94 <input type="checkbox"/> 3,88 <input type="checkbox"/> 4,82 <input type="checkbox"/> 5,76 <input type="checkbox"/> 6,70</p> <p>Besonderes Merkmal der nachfolgend beschriebenen Systemüberdachung ist die Befestigung der Dacheindeckung mittels sogenannter "schraubenloser Spannkonstruktion".</p> <p>Die Vergabe des Auftrages erfolgt in Abhängigkeit an eine funktionstfähige Bemusterung der schraubenlosen Spannkonstruktion in den Räumlichkeiten der ausschreibenden Stelle, sowie der Benennung in regionaler Nähe zum Standort des hier betreffenden Bauvorhabens (max. im Umkreis von 50km) baugleicher (im Sinne von >identischer<) Konstruktionen, wie hier beschrieben, zum Zwecke der vergleichenden Begutachtung.</p> <p>Die Dacheindeckung wird ausgeführt in witterungs- und urbeständigem, glasklarem, hochtransparentem Acrylglas.</p> <p>Sofern die Dachgeometrie dem eines Tonnengewölbes entspricht, werden die Acrylglasplatten "kalt eingebogen". Bei Faltdiebeln werden die Acrylglasplatten einer thermischen Verformung unterzogen. Bei beiden Dachgeometrien können dadurch Stöße vermieden werden, so dass undichte und undurchsichtige Stellen im Bereich der Dacheindeckung ausgeschlossen werden können. Die gesamte Dachkonstruktion besteht aus industriell hergestellten Systembauteilen.</p> <p>Die Acrylglasplatten werden auf formstabilisierenden Flachstahlprofilen gelagert, die in einem plastischen Verformungsprozess bereits der beabsichtigten Dachgeometrie angepasst wurden. Das Flachstahlprofil sowie das aufgelagerte Acrylglas wird beidseitig in ein ungleichschenkliges Dachträgerprofil, welches präzise im Rollformverfahren herzustellen ist, eingelassen. Die nach oben relativ frei bewegliche Acrylglasplatte wird durch einen oberhalb der Kontaktfläche zwischen Acrylglas und Flachstahlprofil verlaufenden Spannbogen gegen Abheben gesichert. Entlang der Kontaktfläche erfolgt eine Abdichtung zwischen oberem Spannbogen und Acrylglasplatte aus thermo- und urbeständigem, einseitig klebendem Dichtband mit Metallaußenhaut.</p> <p>Der obere Spannbogen besitzt Wellenprägungen, die dazu dienen, durch Zugkraft den Spannbogen mittels speziellem Montageschlüssel zu längen, so dass dieser in die äußere Lasche des Dachträgerprofils eingehängt und durch Umbiegen einer</p>	1		

Pos.	Beschreibung	Stück	Erhalten	Gesamtpreis
	<p>zum Dachträgerprofil gehörenden "Nase" befestigt werden kann. Das Dachträgerprofil wird mittels Zylinderkopfschrauben mit Innensechskant mit dem Flacheisenprofil kraftschlüssig verschraubt. Oben beschriebenes schraubenloses Spannsystem bewirkt, dass sich die Acrylglasplatten bei thermischem Einfluss ungehindert in der horizontalen Ebene ausdehnen können, ohne durch Schraubverbindungen im Bewegungsdrang eingeschränkt zu werden. Bei Schraubverbindungen besteht die Problematik, dass die Acrylglasplatten reißen oder ausplatzen können.</p> <p>Um ein unkontrolliertes "Wandern" der Platten zu vermeiden, ist jedes zweite Flachstahlprofil im Bereich der Spannstellen mit Dehnungsbegrenzungs-elementen auszustatten.</p> <p>Sämtliche Elemente der Spannkonstruktion aus Stahl, feuerverzinkt.</p> <p>Auftretendes Dachflächenwasser läuft in die als Rinnen ausgebildeten Dachträgerprofile und wird von dort über integrierte Wasserstutzen geregelt in die Unterkonstruktion geleitet und zentriert zum Boden geschleust. Die Dachträgerprofile sind stirnseits mit angeschweißten Abschlussdeckeln wasserdicht zu verschließen.</p> <p>Der Anstellwinkel des Dachträgerprofils entspricht 135°. Hierdurch wird beim Tonnengewölbelement ein tangentialer Eintritt der Dacheindeckung ohne Zwängung gewährleistet. Um die Kompatibilität zum Falgiebelement herzustellen, wird eine thermische Kantung von der Traufe des Falgiebelementes vorgenommen, welche als Zusatzeffekt eine Verstärkung des "freien Randes" mitbringt. Hierdurch ergibt sich eine 3-fach thermisch gekantete Acrylglasplatte mit einem Firstwinkel von 135° und 2 Traufwinkeln von 157,5°.</p> <p>Die Stützen sind grundsätzlich im Tauchbad nach DIN EN ISO 1461 feuerverzinkt, wodurch auch im Inneren entsprechender Korrosionsschutz gebildet wird.</p> <p>Zwingende Voraussetzung hierfür ist jedoch eine feuerverzinkungsgerechte Konstruktion, wobei insbesondere die Aspekte "Luftentweichung" und "Schlackeeinschluss" zu beachten sind. Die das Dachflächenwasser abführenden Stützen werden im Bereich von ca. 50 mm bis 250 mm über OKFFB mit einem zur Rückseite der Überdachung gewandten Auslaufstutzen (Wasserspeier) versehen, über den das Wasser nach außen geleitet wird.</p> <p>Sowohl der Verankerungspunkt des horizontal verlaufenden Dachträgerprofils und der vertikal auftreffenden Stützen, als auch die gesamte übrige Konstruktion ist als Schweiß-/Schraubverbindung auszuführen, so dass Schweißarbeiten auf der Baustelle (Beeinträchtigung des Korrosionsschutzes) zwingend ausgeschlossen werden können und zudem die Möglichkeit besteht, einzelne Bauteile auszutauschen oder bestehende Anlagen um weitere Module zu ergänzen. Ausgenommen hiervon ist die Fixierung der Dacheindeckung, die wie oben beschrieben, als zwängungsfreie, schraubenlose Spannkonstruktion auszuführen ist.</p> <p>Die Durchgangshöhe, gemessen bis Unterkante Dachträgerprofil, variiert zwischen 2,10 und 2,30 m.</p> <p>Die Stützen der Überdachung sind aus Vierkantröhren-Hohlprofilen herzustellen. Die Befestigung der Stützen erfolgt durch</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Einspannen in bauseits herzustellende und nach Montage der Stahlkonstruktion bauseits zu vergießende Köcherfundamente. <input type="checkbox"/> Aufschrauben mittels biegesteifer Fußplatten auf geeignetem Untergrund. <p>Bauform, Querschnitt, Bauhöhe, Anschlüsse und Stabilisierung sind durch konstruktive und statische Berechnungen zu optimieren. Die gesamte Konstruktion ist ausgelegt für eine Regelschneelast von 0,75 kN/qm.</p> <p>Für die Durchführung der Schweißarbeiten muss der Betrieb in Besitz eines gültigen "kleinen Eignungsnachweises" nach DIN 18800, Teil 7 sein. Der für die Stahlkonstruktion zu verwendende Werkstoff muss der Qualität S 235 JRG 2C nach DIN EN 10025 und DIN 17100, Werkstoff Nr. 1.0122 entsprechen und auf Basis feuerverzinkungstauglicher Legierungsbestandteile hergestellt worden sein (Ausschluss der sogenannten Zink-Eisen-Reaktion).</p> <p>Die Verglasung (optional gegen Aufpreis, s. Pos. 3-5) sowohl der Rück- als auch der Seitenwände erfolgt mittels farblosem ESG-Einscheibensicherheitsglas. Das Befestigen der Glaselemente erfolgt mit speziellen Glashaltern mit Durchrutschsicherung sowie Gummieinlage zur schonenden Aufnahme der Scheiben.</p> <p>Einzusetzen sind Glashalter mit trowalierter Oberfläche, um Gratbildungen auszuschließen. Bei den Rück- und Seitenwänden kommt Einscheibensicherheitsglas zum Einsatz.</p>			
2	<p>Pulverbeschichtung im RAL-Farbtönen nach Wahl des Auftraggebers, Schichtdicke 80 - 120 µm. Farbbeschichtungsaufbau:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Phosphatierschicht • Spezialprimer auf Wasserbasis • Pulverbeschichtung mit uv-stabilisiertem Polyesterpulver, eingebrannt bei ca. 240° C. 			
3	<p>Seitenwände aus ESG (Einscheibensicherheitsglas) nach DIN 1249 T12 inkl. vorderer Stütze und Glashalter mit Durchrutschsicherung.</p>			
4	<p>Rück- und Mittelwand aus ESG (Einscheibensicherheitsglas) nach DIN 1249 T12 inkl. Glashalter mit Durchrutschsicherung</p>			
5	<p>Bedruckung von <input type="checkbox"/> ____ Stück Seitenwand <input type="checkbox"/> ____ Stück Rückwand, im Keramiksiebdruckverfahren.</p> <p>Ausführung des Druckes <input type="checkbox"/> 1-farbig <input type="checkbox"/> 2-farbig <input type="checkbox"/> 3-farbig <input type="checkbox"/> 4-farbig nach RAL Motiv nach Wahl des AG.</p>			
6	<p>Laubfangblech aus Spezialprofil mit Langlochperforation. Werkstoff feuerverzinktes Stahlblech, Oberfläche zusätzlich pulverbeschichtet.</p>			
7	<p>Die Infovitrienen mit <input type="checkbox"/> Dreh- oder <input type="checkbox"/> Klappflügel, Abmessung DIN A1 Hochformat, Sichtfläche 831 x 584 mm, werden mit speziell dafür geeignetem Befestigungsmaterial direkt an den Rückwandscheiben angebracht. Die Rückwandscheiben sind dazu vor der Phase der thermischen Bearbeitung koordinatengenau zu löchen.</p> <p>Als Werkstoff für die Vitrine ist Aluminium zu verwenden, das nach RAL (Wahl des AG) mit Polyesterpulver farblich zu beschichten ist. Im wesentlichen besteht die Vitrine aus einem Korpus mit Drehflügel oder Klappflügel DIN links, 3 mm ESG, 2 Stück Vorreiberverschlüsse, 1 Stück Steckschlüssel.</p>			
8	<p>Abfallbehälter RONDO, farbbeschichtet nach RAL (Wahl des AG), Korpus aus grundverzinktem Stahlblech, Deckel aus druckgegossenem Aluminium mit integriertem, witterungsgeschütztem Ascher. Öffnung/Entleerung des Behälters über Dreikantverriegelung, Fassungsvermögen 50 Liter. Die Befestigung erfolgt an den <input type="checkbox"/> vorderen Stützen der Überdachung, oder an <input type="checkbox"/> separatem Unibügel.</p>			
9	<p>Sitzbänke: Siehe Prospekt RELAX oder per Internet /e-mail herunterladen bzw. per Fax anfordern.</p>			
10	<p>Fahrradparker BETA-FOCUS: Siehe Prospekt BETA oder per Internet /e-mail herunterladen bzw. per Fax anfordern.</p>			
11	<p>Prüffähiger statischer Nachweis für oben beschriebene Systemüberdachung. Zur Erbringung des statischen Nachweises sind der Berechnung des Standsicherheitsnachweises Werkzeugezeugnisse nach EN 10204/2.2 sowie DIN 50049/2.2 und 2.3 über die Qualität des Stahles beizufügen.</p>			
	<p>Fabrikat der Systemüberdachung incl. Zubehör wie in Pos. 1-11 beschrieben: ORION Bausysteme</p>			

Diesen Text können Sie bei uns auf einer Diskette oder per e-mail (info@orion-bausysteme.de) anfordern oder von unserer Homepage herunterladen! www.orion-bausysteme.de



Wskazówka do przetargu:

Wszechstronność systemu TG/FG umożliwia bardzo dokładne dopasowanie wykonania zadania do życzeń klienta. Te możliwości wyboru znajdują naturalnie swoje odzwierciedlenie w tekście przetargu, tak, że do uzyskania dokładnej specyfikacji należy dostarczyć odpowiednie dane. Do tych informacji należą m.in. wybór kształtu dachu: sklepienie walcowe (TG) lub dach dwuspadowy (FG) lub, co jest również możliwe, połączenie obu kombinacji: TG + FG. Znaczenie ma również żądana szerokość osi oraz głębokość dachu, przy czym można łączyć ze sobą w tym samym zadaniu różne szerokości osiowe i głębokości dachu! Dlatego jest możliwe, że tekst wprowadzający musi zostać uzupełniony odpowiednio do zmian o prawidłowe warianty, jakie mają być ostatecznie wykonane. Brzmi skomplikowanie, ale tak nie jest! W razie potrzeby chętnie doradzimy, wystarczy wybrać nasz numer telefonu!

Tekst przetargu

TG/FG

Poz.	Opis Sztuk	Cena pojedyncza	Cena łączna
1	<p>Element podstawowy <input type="checkbox"/> TG lub <input type="checkbox"/> FG</p> <p>Ilość Elementy montażowesztuk <input type="checkbox"/> TG + sztuk <input type="checkbox"/> FG</p> <p>Szerokość osi elementu podstawowego w m ok. <input type="checkbox"/> 1,00 <input type="checkbox"/> 1,25 <input type="checkbox"/> 1,50 <input type="checkbox"/> 1,75 <input type="checkbox"/> 2,00 <input type="checkbox"/> 2,25 <input type="checkbox"/> 2,50</p> <p>Szerokość osi elementów montażowych w m ok. <input type="checkbox"/> 1,00 <input type="checkbox"/> 1,25 <input type="checkbox"/> 1,50 <input type="checkbox"/> 1,75 <input type="checkbox"/> 2,00 <input type="checkbox"/> 2,25 <input type="checkbox"/> 2,50</p> <p>Głębokość dachu w m ok. <input type="checkbox"/> 1,00 <input type="checkbox"/> 2,94 <input type="checkbox"/> 3,88 <input type="checkbox"/> 4,82 <input type="checkbox"/> 2,00 <input type="checkbox"/> 6,70</p> <p>Szczególną cechą poniżej opisanego zadania jest mocowanie pokrycia dachu przy pomocy tak zwanej „konstrukcji mocującej bezśrubowej”. Przydzielenie zlecenia będzie uzależnione od oględzin konstrukcji mocującej bezśrubowej w miejscu przyszłego montażu, oraz podanie w regionalnej bliskości do miejsca niniejszego projektu budowlanego (maks. w okręgu 50 km) jednakowych pod względem konstrukcyjnym (w rozumieniu >identycznych<) konstrukcji, jak tutaj opisanych, w celu uzyskania porównującej opinii.</p> <p>Pokrycie dachu zostanie wykonane z odpornego na warunki pogodowe i promienie UV, przezroczystego, wysoko transparentnego szkła akrylowego. Jeżeli geometria dachu odpowiada geometrii sklepienia walcowego, to płyty akrylowe zostaną „wygięte na zimno”. W przypadku dachów dwuspadowych płyty akrylowe zostaną poddane termicznemu formowaniu. W ten sposób w obu konstrukcjach dachowych można uniknąć styków, tak że możliwe będzie wykluczenie nieszczelnych lub nieprzeźroczystych miejsc w obszarze zadania. Cała konstrukcja dachu będzie zbudowana z produkowanych przemysłowo elementów systemowych.</p> <p>Płyty szkła akrylowego będą układane na płaskich profilach stalowych stabilizujących kształt, które zostały już dopasowane w plastycznym procesie formowania do oczekiwanej geometrii dachu. Płaski profil stalowy oraz położona na nim płyta akrylowa zostaną oprawione obustronnie w nierównoramienny profil belki dachowej, który zostanie wykonany precyzyjnie metodą profilowania rolkowego. Poruszająca się do góry względnie dowolnie płyta akrylowa zostanie zabezpieczona przed podnoszeniem łukiem rozpięającym biegnącym między szybą akrylową i płaskim profilem stalowym powyżej powierzchni styku. Wzdłuż powierzchni styku zostanie umieszczona uszczelka pomiędzy górnym łukiem rozpięającym i płytą akrylową, uszczelka w formie odpornej na temperatury i promienie UV jednostronnej taśmy uszczelniającej z metalowym poszyciem zewnętrznym.</p> <p>Górny łuk rozpięający posiada pofalowania służące do tego, że na skutek siły rozciągającej łuk rozpięający będzie można przedłużyć przy użyciu specjalnego klucza montażowego w taki sposób, że ten łuk będzie można zawiesić w zewnętrznej nakładce profilu belki dachowej i poprzez wygięcie (dop. tłum. dalsza część zdania na kolejnej stronie)</p>		

TG/FG

Poz.	Opis Sztuk	Cena pojedyncza	Cena łączna
	<p>będzie można zamocować do „noska” należącego do profilu belki dachowej. Profil belki dachowej należy przykręcić siłowo przy pomocy śrub z łbami cylindrycznymi i klucza imbusowego do stalowego płaskownika. Opisany powyżej bezśrubowy system mocujący powoduje, że płyty akrylowe mogą się rozciągać pod wpływem temperatury w płaszczyźnie poziomej i ich ruch nie będzie ograniczony śrubami. W przypadku połączeń śrubowych powstaje taki problem, że płyty akrylowe mogą rozrywać się lub wypadać.</p> <p>Aby uniknąć niekontrolowanego przemieszczania płyt, należy co drugi płaskownik stalowy w obszarze miejsc mocowania wyposażać w elementy ograniczające rozciąganie.</p> <p>Wszystkie elementy konstrukcji mocującej z cynkowanej ogniuwo stali.</p> <p>Woda na płaskim dachu odpływa do profili belki dachowej ukształtowanych w formie rynny i jest odprowadzana stamtąd przez wbudowany króciec do podkonstrukcji i centralnie odprowadzana do podłoża. Profile belek dachowych należy zamknąć od strony czołowej przyspawanymi zaślepkami w sposób uniemożliwiający przenikanie wody.</p> <p>Kąt przystawienia profilu belki dachu odpowiada 135°. Dzięki temu w przypadku elementu sklepienia walcowego będzie zagwarantowane styczne wejście pokrycia dachu bez wymuszenia. Aby zagwarantować kompatybilność dachu dwuspadowego, należy wykonać termiczne zaginanie od okapu dachu dwuspadowego, gdzie dodatkowym efektem będzie wzmocnienie „wolnej krawędzi”. Przez to powstaje trzykrotnie termicznie zaginana płyta szyby akrylowej z kątem kalenicy 135° i dwoma kątami okapowymi 157,5°.</p> <p>Podpory są cynkowane ogniuwo w kąpeli zanurzeniowej wg DIN EN ISO 1461, dzięki czemu także we wnętrzu tworzy się odpowiednia ochrona przeciwkorozyjna.</p> <p>Koniecznym warunkiem jest jednak konstrukcja cynkowana ogniuwo, przy czym w szczególności należy zwrócić uwagę na „uciekanie powietrza” i „wtrącenie żuźla”. Podpory odprowadzające wodę z płaskiego dachu należy wyposażać w obszarze ok. 50 mm do 250 mm nad górną krawędzią gotowego podłoża w króciec wylowowy zwrócony do tyłu zadaszenia (przelew), przez który woda będzie odprowadzana na zewnątrz.</p> <p>Zarówno punkt zakotwiczenia biegnącego poziomo profilu belki dachowej oraz pionowo nachodzących podpór, jak i cała pozostała konstrukcja należy zostać wykonane metodą spawania/skręcania, tak, aby prace związane ze spawaniem na placu budowy (zniszczenie ochrony przeciwkorozyjnej) mogły być wykluczone i dodatkowo będzie istniała możliwość wymiany poszczególnych elementów konstrukcyjnych, bądź też rozbudowy istniejącej konstrukcji o kolejne moduły. Wyjątek tutaj stanowi mocowanie pokrycia dachu, które należy wykonać w formie opisanej wyżej, jako niewymuszoną bezśrubową konstrukcję mocującą.</p> <p>Wysokość przelotowa mierzona do dolnej krawędzi profilu belki dachowej wynosi między 2,10 i 2,30 m.</p> <p>Podpory zadaszenia należy wykonać z pustych profili rur o przekroju czworokątnym. Podpory będą mocowane poprzez</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> utwierdzenie w fundamentach kielichowych, które należy wykonać na placu budowy i zalać po montażu konstrukcji stalowej <input type="checkbox"/> przykręcenie przy pomocy sztywnych płyt dolnych do odpowiedniego podłoża. <p>Kształt konstrukcji, przekrój, wysokość konstrukcyjną, przyłącza i stabilizację należy zoptymalizować pod kątem obliczeń konstrukcyjnych i statycznych. Cała konstrukcja jest przygotowana na obciążenie śniegiem wynoszące 0,75 kN/m².</p> <p>Do przeprowadzenia prac spawalniczych zakład musi posiadać ważne „małe potwierdzenie przydatności” zgodne z DIN 18800, część 7. Użyty do konstrukcji stalowej materiał musi odpowiadać jakości S 235 JRG 2C zgodnie z DIN EN 10025 i DIN 17100, nr materiału 1.0122 i zostać wyprodukowany na bazie zdatnych do cynkowania ogniuwo składników stopowych (wykluczenie tak zwanej reakcji cynk-żelazo).</p> <p>Przeszklenie (opcjonalnie za dopłatą, p. poz. 3-5) ścian tylnych i bocznych przy użyciu bezbarwnej jednowarstwowej szyby bezpiecznej.</p> <p>Mocowanie elementów szklanych za pomocą specjalnych elementów mocujących do szyb z zabezpieczeniem przed ślizganiem oraz gumową wkładką w celu bezpiecznego zamocowania szyb. Należy zastosować elementy mocujące szyby z trowalizowaną powierzchnią, aby wykluczyć tworzenie się zadziórów. W przypadku ścian tylnych i bocznych należy zastosować jednowarstwową szybę bezpieczną.</p>		
2	Lakierowanie proszkowe w kolorze RAL wg wyboru zleceniodawcy, grubość warstwy 80 - 120 μm. Budowa powłoki: • warstwa fosfatacyjna • specjalny grunt na bazie wody • warstwa proszkowa ze stabilizowanym UV proszkiem poliestrowym, wypalana przy około 240° C.		
3	Ściany boczne z jednowarstwowych szyb bezpiecznych zgodnie z DIN 1249 T12 + przednia podpora i elementy mocujące szyby z zabezpieczeniem przed przesuwaniem.		
4	Ściana tylna i środkowa z jednowarstwowych szyb bezpiecznych zgodnie z DIN 1249 T12 + elementy mocujące szyby z zabezpieczeniem przed przesuwaniem		
5	Nadruk <input type="checkbox"/> _____ sztuk ściany bocznej <input type="checkbox"/> _____ sztuk ściany tylnej, metodą druku sitowo-ceramicznego.		
	Forma nadruku <input type="checkbox"/> 1-kolorowy <input type="checkbox"/> 2-kolorowy <input type="checkbox"/> 3-kolorowy <input type="checkbox"/> 4-kolorowy wg RAL. Motyw wg wyboru zleceniodawcy.		
6	Łapacz liści ze specjalnego profilu z perforacją z podłużnymi otworami. Materiał: cynkowana ogniuwo blacha stalowa, powierzchnia malowana dodatkowo proszkowo		
7	Witryny informacyjne ze <input type="checkbox"/> skrzydłem obrotowym lub <input type="checkbox"/> podnoszonym, wymiar DIN A1 format pionowy, widoczna powierzchnia 831 x 584 mm, są umieszczane przy użyciu odpowiedniego do tego celu materiału mocującego bezpośrednio na szybie z ścianie tylnej. W tym celu w szybach w ścianie tylnej należy jeszcze przed fazą obróbki termicznej wykonać otwory (dokładnie wg współrzędnych). Jako materiał dla witryny należy użyć aluminium, które należy pokryć barwnym proszkiem poliestrowym wg RAL (wg wyboru zleceniodawcy). Witryna jest zbudowana z korpusu z obrotowym skrzydłem lub podnoszonym skrzydłem DIN w lewo, jednowarstwowa szyba bezpieczna 3 mm , 2 sztuki zakrętki okienne, 1 klucz nasadowy.		
8	Pojemnik na śmieci RONDO, malowany na kolor wg RAL (wybór zleceniodawcy), korpus z cynkowanej blachy stalowej, pokrywa z wytłaczanego pod ciśnieniem aluminium z wbudowaną popielniczką zabezpieczoną przed warunkami pogodowymi. Otwieranie/opróźnianie pojemnika za pomocą ryglowania trójkątnego. Pojemność 50 l. Mocowanie do <input type="checkbox"/> przednich podpór zadaszenia, lub do <input type="checkbox"/> osobnego uniwersalnego pałąka.		
9	Ławki: Patrz prospekt RELAX lub możliwość ściągnięcia poprzez internet/e-mail, ewent. faksem.		
10	Stojak rowerowy BETA-FOCUS: Patrz prospekt BETA lub możliwość ściągnięcia poprzez internet/e-mail, ewent. faksem.		
11	Sprawdzalny dowód statyczny dla powyżej opisanego zadaszenia systemowego. Do dowodu statycznego należy dołączyć wyliczenia stateczności i świadectwa zakładowe wg EN 10204/2.2 oraz DIN 50049/2.2 i 2.3 dotyczące jakości stali.		
	Producent zadaszenia systemowego plus wyposażenie opisane w poz. 1-11: Systemy konstrukcyjne ORION		

Tekst można otrzymać u nas na życzenie na płytce CD lub za pośrednictwem poczty elektronicznej (info@orion-bausysteme.de) lub też pobrać z naszej strony internetowej! www.orion-bausysteme.de



Informace pro subjekt vypisující veřejnou soutěž:

Variabilita systému TG/FG umožňuje odpovídajícím způsobem maximálně přizpůsobit provedení přístřešku Vašim požadavkům. Tyto možnosti výběru se přirozeně také odráží v textu pro výběrové řízení tak, abyste museli k přesné specifikaci uvést příslušné údaje. K nim mimo jiné patří výběr tvaru střechy: valená klenba (TG) nebo lomený štít (FG) nebo, což je také možné, obojí v kombinaci: TG + FG. Rovněž je důležitá vzdálenost os a hloubka střeš, přičemž se mohou na stejném přístřešku kombinovat různé vzdálenosti os a hloubky střešy! Proto je možné, že úvodní text bude muset být příslušným způsobem doplněn o správnou variantu, která se nakonec bude realizovat. Zní to komplikovaně, ale není! V případě potřeby Vám rádi poradíme, neváhejte, sedíme jen kousek od telefonního sluchátka!

Text pro výběrové řízení

TG/FG

Poz.	Popis	Množství	Jednotková cena	Celková cena
1	<p>Základní prvek <input type="checkbox"/> TG nebo <input type="checkbox"/> FG</p> <p>Počet Nástavbové prvkykusů <input type="checkbox"/> TG +kusů <input type="checkbox"/> FG</p> <p>Vzdálenost os základního prvku v metrech asi <input type="checkbox"/> 1,00 <input type="checkbox"/> 1,25 <input type="checkbox"/> 1,50 <input type="checkbox"/> 1,75 <input type="checkbox"/> 2,00 <input type="checkbox"/> 2,25 <input type="checkbox"/> 2,50</p> <p>Vzdálenost os nástavbového prvku v metrech asi <input type="checkbox"/> 1,00 <input type="checkbox"/> 1,25 <input type="checkbox"/> 1,50 <input type="checkbox"/> 1,75 <input type="checkbox"/> 2,00 <input type="checkbox"/> 2,25 <input type="checkbox"/> 2,50</p> <p>Hloubka střešy v metrech asi <input type="checkbox"/> 2,00 <input type="checkbox"/> 2,94 <input type="checkbox"/> 3,88 <input type="checkbox"/> 4,82 <input type="checkbox"/> 5,76 <input type="checkbox"/> 6,70</p> <p>Zvláštním znakem níže popisovaného systémového zastřešení je upevnění střešní krytiny pomocí takzvané "upínací konstrukce bez šroubů".</p> <p>Zakázka se zadává na základě ověření funkčnosti vzorku upínací konstrukce bez šroubů v prstorch subjektu, který vypsal veřejnou soutěž a uvedení ekvivalentních (ve smyslu >identických<) konstrukcí nacházející se v blízkosti místa příslušného stavebního záměru (max. v okruhu 50 km), jak je zde popisováno, za účelem porovnávacího posudku.</p> <p>Střešní krytina je provedena z čirého velmi průhledného akrylového skla odolného vůči vlivům počasí a UV záření. Pokud tvar střešy odpovídá valené klenbě, jsou desky akrylového skla "ohýbány zastudena". U lomených štítů jsou desky akrylového skla tvarovány zatepla. U obou tvarů střeš je tím možné se vyhnout spojům, takže lze vyloučit netěsná a neprůhledná místa v oblasti střešní krytiny. Celá střešní konstrukce se skládá z průmyslově vyráběných systémových dílů.</p> <p>Desky akrylového skla jsou pokládány na profily z ploché oceli stabilizující tvar desek, které již byly v procesu plastického formování přizpůsobeny požadovanému tvaru střešy. Profil z ploché oceli i položené akrylové sklo jsou z oboustran zasazeny do nerovnoramenného profilu střešního nosníku, který je nutné vyrobít přesným válcováním. Deska akrylového skla relativně volně pohyblivá směrem nahoru se proti nadzvedávání zajistí stoupajícím obloukem probíhajícím nad kontaktní plochou mezi akrylovým sklem a profilem z ploché oceli. Podél kontaktní plochy se provede utěsnění mezi horním stoupajícím obloukem a deskou akrylového skla jednostranně lepící těsnicí páskou s kovovým pláštěm odolnou vůči teplotě a UV záření.</p> <p>Horní stoupající oblouk má na sobě vlnky, které slouží k tomu, aby se stoupající oblouk v důsledku tažné síly vyvolané speciálním montážním klíčem prodlužoval tak, aby mohl být zasunut do vnější lamyly profilu střešního nosníku a upevněn</p>			

TG/FG

Poz.	Popis Množství	Jednotková cena	Celková cena
	<p>přehnutím "nosu" patřícímu k profilu střešního nosníku. Profil střešního nosníku je pevně sešroubován s profilem z ploché oceli pomocí šroubů z válcovou hlavou s vnitřním šestihranem. Vyše popsaný upínací systém bez použití šroubů zajistí, že se desky akrylátového skla mohou při působení tepla bez omezení rozpínat v horizontální úrovni, aniž by byly ve svém přirozeném pohybu drženy šroubovými spoji. U šroubových spojů vzniká problém v tom, že desky akrylového skla praskají nebo se mohou vytrhnout.</p> <p>Aby se zabránilo nekontrolovanému "cestování" desek, je každý druhý profil z ploché oceli nutné vybavit v místech upnutí prvky omezující roztahování.</p> <p>Veškeré prvky upínací konstrukce jsou u oceli, žárově pozinkované.</p> <p>Voda stékající z plochy střechy teče do profilů střešních nosníků provedených jako okapy a odtud pomocí integrovaných hrdel sváděna do vnitřní konstrukce a centrálně vypouštěna na zem. Profily střešních nosníků je nutné z čelní strany vodotěsně uzavřít pomocí navařených zakončovacích krytů. Úhel vychýlení profilu střešního nosníku odpovídá 135°. Tímto je u prvku valené klenby zaručen tangenciální náběh střešní krytiny bez vzpříčení. Aby se vytvořila kompatibilita k prvku lomeného štítu, provede se teplotní ohranění od okapu prvku lomeného štítu, které s sebou jako doplňkový efekt přináší zesílení "volného okraje". Díky tomu se vytvoří trojnásobně teplotně ohraněná deska akrylového skla s hřebeno- vým úhlem 135° a 2 okapovými úhly 157,5°.</p> <p>Podpěry jsou zásadně žárově pozinkovány v ponorné lázni podle DIN EN ISO 1461, čímž je také uvnitř vytvořena odpovídající antikorozi ochrana.</p> <p>Nutným předpokladem je však konstrukce vyhovující požadavkům pro žárově zinkování, přičemž je nutné se zvláště zaměřit na aspekty "únik vzduchu" a "struskové vměstky". Podpěry odvádějící vodu stékající z plochy střechy jsou v oblasti asi 50 až 250 mm nad povrchem vozovky opatřeny vypustním hrdlem (chrličem vody) otočeným k zadní straně přístřešku, kterým je voda vypouštěna ven.</p> <p>Jak místo ukotvení horizontálně procházejícího profilu střešního nosníku a vertikálně umístěných podpěr, tak i celá zbývající konstrukce se musí provést jako svařovaný/šroubovaný spoj tak, aby na stave- ništi mohly být vyloučeny svařovací práce (poškození antikorozi ochrany) a navíc byla možnost jednotlivé konstrukční díly vyměňovat nebo stávající konstrukci rozšířit o další moduly. Výjimkou je zde uchycení střešní krytiny, která se musí, jak bylo výše popsáno, provést jako upínací konstrukce schopná dila- tačních pohybů bez použití šroubů.</p> <p>Průchozí výška měřená ke spodní hraně profilu střešního nosníku se pohybuje mezi 2,10 a 2,30 m.</p> <p>Podpěry přístřešku je nutné vyrobit ze čtyřhranných trubkových profilů. Uchycení podpěr se provádí</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> uložením do patkových základů, které musí připravit zákazník a po montáži ocelové konstrukce zalít betonem <input type="checkbox"/> našroubováním pomocí pevných ohybově tuhých patek na vhodný podklad. <p>Konstrukční tvar, průřez, konstrukční výška, napojení a stabilizace musí být optimalizovány na základě konstrukčních a statických výpočtů. Celá konstrukce je dimenzována na běžné zatížení sněhem 0,75 kN/m².</p> <p>Pro provádění svařovacích prací musí příslušná firma vlastnit platné "malé osvědčení způsobilosti" podle DIN 18800, část 7. Materiál použitý pro ocelovou konstrukci musí splňovat kvalitativní požadavky S 235 JRG 2C podle DIN EN 10025 a DIN 17100, č. materiálu 1.0122 a musí být vyroben s obsahem legujících prvků vhodných pro žárově zinkování (vyloučení takzvané reakce zinek-železo).</p> <p>Zasklení (alternativně za příplatek, viz poz. 3-5) jak zadních tak i bočních stěn se provádí čirým tvr- zeným bezpečnostním sklem.</p> <p>Upevňování skleněných prvků se provádí speciálními držáky na sklo s pojistkou proti sklouzávání a gumovou vložkou pro šetrné uchycení skleněných tabulí.</p> <p>Musí se použít držáky na sklo s povrchem leštěným v bubnu, aby se zabránilo tvoření otřepů. U zadních a bočních stěn se používá jednotabulové tvrzené bezpečnostní sklo.</p>		
2	<p>Nástřik práškovou barvou v barevném odstínu RAL dle výběru zákazníka, tloušťka vrstvy 80 - 120 mikrometrů. Struktura barevné vrstvy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • fosfátová vrstva • speciální základní lak na vodní bázi • vrstva práškové barvy s polyesterovým práškem stabilním proti působení UV záření, vypálená asi při 240° C. 		
3	<p>Boční stěny z ESG (jednotabulové tvrzené bezpečnostní sklo) podle DIN 1249 T12 vč. přední podpěry a držáku skla s pojistkou proti sklouzávání.</p>		
4	<p>Zadní a středová stěna z ESG (jednotabulové tvrzené bezpečnostní sklo) podle DIN 1249 T12 vč. držáku skla s pojistkou proti sklouzávání</p>		
5	<p>Potisk <input type="checkbox"/> ___ kusů bočních stěn <input type="checkbox"/> ___ kusů zadních stěn, metodou keramického sítotisku. Provedení tisku <input type="checkbox"/> 1barevný <input type="checkbox"/> 2barevný <input type="checkbox"/> 3barevný <input type="checkbox"/> 4barevný podle RAL. Motiv dle výběru zákazníka.</p>		
6	<p>Záchytný plech pro podloubí ze speciálního profilu s perforací podélnými otvory. Materiál žárově pozin- kovaný ocelový plech, povrch dodatečně nasřikán práškovou barvou</p>		
7	<p>Informační vitríny s <input type="checkbox"/> křídlovým nebo <input type="checkbox"/> výklopným otevíráním, rozměr ve formátu DIN A1 na výšku, prosklená plocha 831 x 584 mm, umísťují se pomocí speciálního upevňovacího materiálu přímo na tabule zadních stěn. Skleněné tabule zadních stěn se musí pro tento účel ještě před tepelným zpracováním provrtat přesně podle daných souřadnic.</p> <p>Jako materiál na vitrínu je nutné použít hliník, který se nastříká polyesterovou práškovou barvou podle RAL (výběr barvy provede zákazník). V podstatě se vitrína skládá z korpusu s levými křídlovými nebo výklopnými dvířky podle DIN, 3 mm bezpečnostní sklo typu ESG, 2 obrtlíky na zavírání, 1 nástřikový klíč.</p>		
8	<p>Odpadkový koš RONDO, barevná úprava podle RAL (výběr barvy provede zákazník), korpus z pozinko- vaného ocelového plechu, víko z tlakového hliníkového odlitku s integrovaným popelníkem chráněným proti vlivům počasí. Otevírání/vyprazdňování koše pomocí uzávěru na trojhranný klíč.</p> <p>Obsah 50 litrů. Upevnění se provádí na <input type="checkbox"/> přední podpěry přístřešku nebo na <input type="checkbox"/> separátní univerzální držák.</p>		
9	<p>Lavičky: viz prospekt RELAX nebo si stáhnout z internetu /e-mailem popř. si vyžádat faxem.</p>		
10	<p>Stojan na parkování jízdních kol BETA-FOCUS: viz prospekt BETA nebo si stáhnout z internetu /e-mai- lem popř. si vyžádat faxem.</p>		
11	<p>Prokázání statických parametrů pro výše popsaný systémový přístřešek. Pro prokázání statických para- metrů je nutné k výpočtu prokazující stabilitu přiložit certifikáty výrobce podle EN 10204/2.2 jakož i DIN 50049/2.2 a 2.3 o kvalitě oceli.</p>		
	<p>Fabrikát systémového přístřešku vč. příslušenství jak je popsáno v pozici 1-11: ORION Bausysteme</p>		

Tento text si u nás můžete vyžádat na disketě nebo nechat poslat e-mailem (info@orion-bausysteme.de) případně stáhnout z naší domovské stránky! www.orion-bausysteme.de



Systemüberdachungen DOMINO

Universaltalent: maximale Horizontale, minimale Vertikale, denn die architektonische Formensprache definiert sich eindeutig im Zitat: „weniger ist mehr“! Konstruktiv ausgerichtet am Konzept einer großflächigen Systemüberdachung bietet sich diese Variante überall dort an, wo den Kriterien „Stützenabstand“ und „Dachtiefe“ besondere Bedeutung beigemessen wird. Z. B. als Carport, Fahrradunterstand, Fahrgastwarthalle auf Bus- und Bahnsteigen. Die hohe Transparenz gibt den Benutzern ein Gefühl der Sicherheit und schränkt die Beobachtung des fließenden Verkehrs in keiner Weise ein. Belebendes Element in der optischen Erscheinung ist die Symmetrie der beidseitig auskragenden Dachkonstruktion. Die im Stegbereich gelochten und konisch verlaufenden Kragarme mit Schwertern in Lochoptik stellen das Bindeglied zwischen Funktion und Design dar. Von „oben“ wie von „unten“ behält der Betrachter den Durchblick, durch die Wahl des Werkstoffes Glas (VSG) zur Dacheindeckung. Wer die räumlichen Grenzen erkennen will, wählt alternativ Trapezblech und hat dadurch bei entsprechender Witterung den Vorzug der Schattenwirkung.

Zadaszenia systemowe DOMINO

Uniwersalne rozwiązanie: maksymalna horyzontalna linia, minimalna wertykalna linia, bowiem architektoniczny język formy definiuje się jednoznacznie w cytacie: „mniej oznacza więcej“! Jako koncepcja wielkopowierzchniowego zadaszenia systemowego ten wariant sprawdza się wszędzie tam, gdzie szczególne znaczenie mają takie kryteria, jak „odstęp między podporami“ i „głębokość dachu“, np. jako carport, stanowisko dla rowerów, poczekalnie dla pasażerów na peronach autobusowych i kolejowych. Duża przejrzystość daje użytkownikom poczucie bezpieczeństwa i w żaden sposób nie ogranicza pola widzenia. Ożywiającym elementem w optyce zadaszenia jest symetria wystającej po obu stronach konstrukcji dachowej. Umieszczone w obszarze średnika biegnące stożkowo ramiona wspornika z otworami z mieczkami z optyką otworową stanowią element łączący funkcjonalność i eleganckie wzornictwo. Osoba obserwująca obiekt od góry i od dołu ma pełną widoczność, a to dzięki zastosowaniu w poszyciu dachu zespolonego szkła bezpiecznego (VSG). Kto zechce ograniczyć przestrzeń, ten alternatywnie wybierze blachę trapezową, która w odpowiednich warunkach pogodowych zapewni cień.



Systémové přístřešky DOMINO

Univerzální talent: maximální horizontála, minimální vertikála, neboť řeč architektonických tvarů je jednoznačně definována citátem: „méně je více“! Konstrukčně orientována na koncept velkoplošného systémového přístřešku se tato varianta nabízí všude tam, kde je kritériím „vzdálenost podpěr“ a „hloubka střechy“ připisován obzvláštní význam např. u přístřešku pro auta, přístřešku na kola, čekárny pro cestující na autobusové zastávce a vlnovém nástupišti. Možnost výhledu dává uživatelům pocit bezpečí a žádným způsobem neomezuje pozorování pouličního provozu. Oživujícím prvkem estetického vzhledu je symetrie oboustranného vyložení střešní konstrukce. Pozvolna se zužující křivky, které jsou v oblasti žebér odlehčené děrováním, tvoří spojovací článek mezi funkcí a designem. Ze „shora“ i ze „spodu“ má pozorovatel výhled díky výběru materiálu na střešní krytinu z vrstveného bezpečnostního skla (VSG). Kdo chce ohraničit prostor, volí alternativně trapézový plech a tím má při slunečném počasí výhodu, že střeška vytvoří stín.

DOMINO Überdachungen,

Zadaszenia, Přístřešky



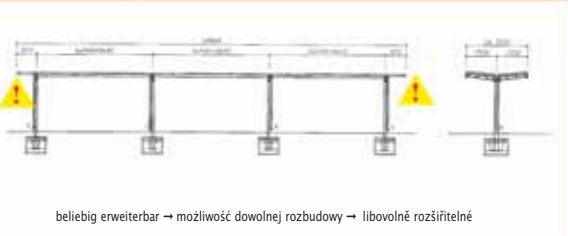
Grundelement **
Element podstawowy **
Základní prvek **

Anbauelement **
Element montážový **
Nástavbový prvek **

Grundelement **
Element podstawowy **
Základní prvek **

Anbauelement **
Element montážový **
Nástavbový prvek **

VSG 2x1500



beliebig erweiterbar → możliwość dowolnej rozbudowy → libovolně rozšiřitelné

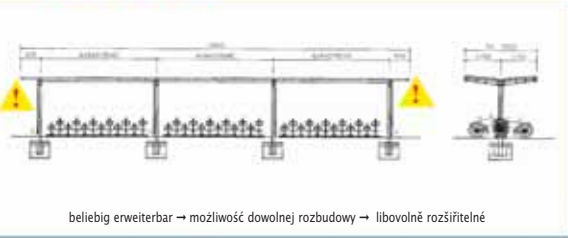
– Dachtiefe 2x1500 mm Dachtiefe 2x1500 mm

	Stahl feuerverzinkt:	# 180000	# 180100
	zusätzlich pulverbeschichtet	# 180099	# 180199

Dachtiefe 2x1500 mm Dachtiefe 2x1500 mm

# 181000	# 181100
# 181099	# 181199

VSG 2x1750



beliebig erweiterbar → możliwość dowolnej rozbudowy → libovolně rozšiřitelné

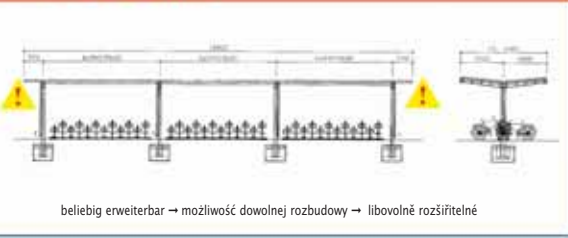
– Głębokość dachu 2x1750 mm 2x1750 mm

	Stal cynkowana ogniowo:	# 180200	# 180300
	dotatkowo malowana proszkowo	# 180299	# 180399

Głębokość dachu 2x1750 mm 2x1750 mm

# 181200	# 181300
# 181299	# 181399

VSG 2x2000



beliebig erweiterbar → możliwość dowolnej rozbudowy → libovolně rozšiřitelné

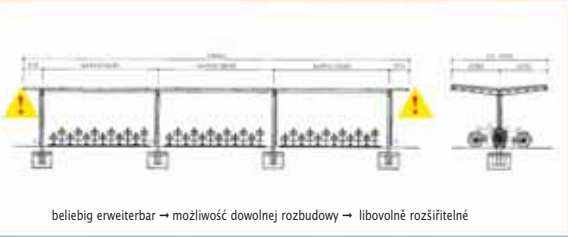
– Hloubka střechy 2x2000 mm 2x2000 mm

	Ocel žárově pozinkovaná:	# 180400	# 180500
	dotatečně nastříkaná práškovou barvou	# 180499	# 180599

Hloubka střechy 2x2000 mm 2x2000 mm

# 181400	# 181500
# 181499	# 181599

VSG 2x2250



beliebig erweiterbar → możliwość dowolnej rozbudowy → libovolně rozšiřitelné

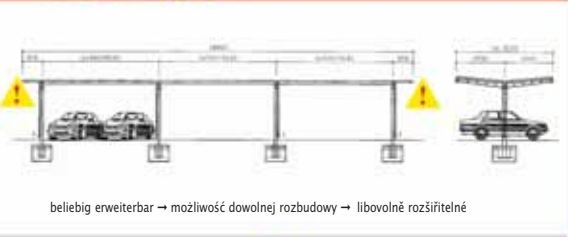
– Dachtiefe 2x2250 mm Dachtiefe 2x2250 mm

Stahl feuerverzinkt:	# 180600	# 180700
zusätzlich pulverbeschichtet	# 180699	# 180799

Dachtiefe 2x2250 mm Dachtiefe 2x2250 mm

# 181600	# 181700
# 181699	# 181799

VSG 2x2500



beliebig erweiterbar → możliwość dowolnej rozbudowy → libovolně rozšiřitelné

– Dachtiefe 2x2500 mm Dachtiefe 2x2500 mm

Stahl feuerverzinkt:	# 180800	# 180900
zusätzlich pulverbeschichtet	# 180899	# 180999

Dachtiefe 2x2500 mm Dachtiefe 2x2500 mm

# 181800	# 181900
# 181899	# 181999

Dachüberstand auf Anfrage gegen Aufpreis möglich.

Możliwy występ dachu na życzenie (za dopłatą).

Přesah střechy možný na objednávku za příplatek.

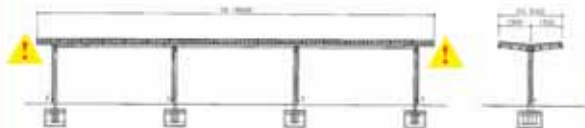
** Grund- und Anbauelement bestehen aus einer kompatiblen Trag- und Dachkonstruktion, so daß eine endlose Aneinanderreihung möglich ist. Nicht zur Standardausstattung von Grund- u.

** Element podstawowy i element montażowy składa się z kompatybilnej konstrukcji nośnej i dachowej tak, że możliwe jest umieszczenie ich obok siebie w

** Základní a nástavbový prvek se skládá z kompatibilní nosné a střešní konstrukce tak, aby bylo možné neomezené rozšiřování.

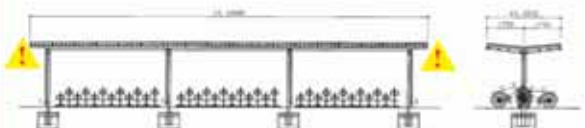


Trapez 2x1500



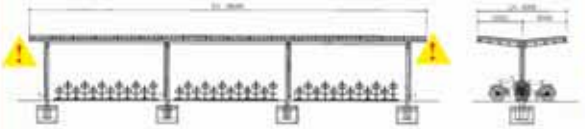
beliebig erweiterbar → możliwość dowolnej rozbudowy → libovolně rozšiřitelné

Trapez 2x1750



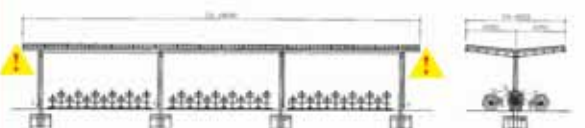
beliebig erweiterbar → możliwość dowolnej rozbudowy → libovolně rozšiřitelné

Trapez 2x2000



beliebig erweiterbar → możliwość dowolnej rozbudowy → libovolně rozšiřitelné

Trapez 2x2250

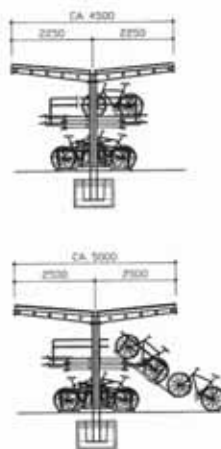


beliebig erweiterbar → możliwość dowolnej rozbudowy → libovolně rozšiřitelné

Trapez 2x2500



beliebig erweiterbar → możliwość dowolnej rozbudowy → libovolně rozšiřitelné



Anbaulement gehören Verglasungen der Rück- und Seitenwände, Vitinen, Sitzbänke etc.

rzędzie bez końca. Do wyposażenia standardowego elementu podstawowego i montażowego nie należą przeszklenia ścian tylnych i bocznych, witryny, ławki, itd. Ke standardnímu vybavení základního a nástavbového prvku nepatří prosklení zadních a bočních stěn, vitríny, lavičky atd.

Pos.	Beschreibung	Stück	Einheitspreis	Gesamtpreis
1	<p>Grundelement</p> <p>Anzahl Anbauelemente (Feldraster 940 mm)</p> <p>Systemüberdachung Typ DOMINO VSG, beidseitig auskragend, Dachtiefe □ 2 x 1.500 mm, □ 2 x 1.750 mm □ 2 x 2.000 mm □ 2 x 2.250 mm □ 2 x 2.500 mm. Die Durchgangshöhe variiert zwischen 2.100 mm und 2.500 mm, je nach örtlichen Gegebenheiten. Der Aufbau erfolgt modular im Baukastensystem, durch Konfektionierung von einem Grundelement mit der, aus der geforderten Länge (L) der Anlage resultierenden Anzahl an Anbauelementen. Sowohl das Grund-, als auch die Anbauelemente sind im Raster von 940mm bis zu einem Stützenabstand von maximal 5640mm auszuführen. Die Dacheindeckung aus VSG (Verbundsicherheitsglas), bestehend aus 2 im Druckfügeverfahren miteinander verbundenen Floatglasscheiben, zwischen die eine PE-Folie einzulegen ist. Die Dicke der PE-Folie bemisst sich nach den Richtlinien zur Überkopfverglasung und beträgt mindestens 0,76 mm. Die Dachneigung beträgt beidseitig 7° zur Mittelachse. Aus Korrosionsschutzgründen werden alle Kant- und kaltgewalzten Rollformprofile verzinkt und pulverbeschichtet. Das VSG wird linear auf Querplatten aufgelagert. Die kraftschlüssige Anbindung erfolgt über Schrauben sowie Deckleisten mit Dichtung. Die Querplatten bestehen, aus im Raster von 940mm verlaufenden Hohlprofilen nach DIN EN 10025. Die Querplatten übertragen die Dachlasten auf die am Ende der doppelseitig auskragenden Kragarmstütze positionierten Längsträger. Die tragend ausgeführte Sammelrinne übt die Funktion des mittleren Auflagers aus. Die beidseitig auskragenden Hauptträger setzen sich aus einzelnen, miteinander in Doppel-T-Form verschweißten Flachstählen nach DIN 1017 zusammen, wodurch ein homogenes Tragprofil entsteht. Aus optischen und statischen Gründen verjüngt sich der Träger zu seinen äußeren Enden hin und wird standardmäßig mit einer in Trägermittelachse verlaufenden Lochung versehen. Der Träger wird mittels HV-Schrauben, den zugehörigen Muttern und Unterlegscheiben nach DIN 6914/6916 an die Kopfplatte der Stütze biegesteif angeschlossen. Die erforderlichen Vorspannkkräfte der hochfesten Verbindung müssen mittels Drehmomentenschlüssel normgerecht angeschlossen werden. Die auftretenden Biegemomente und Schubkräfte im HV-Stoss müssen über Rippen in die Hauptkonstruktion eingeleitet werden. Als Stütze dient ein Profil der HE-A,B,M nach DIN 1025 T2-4 Baureihe. Die Befestigung der Stützen erfolgt durch □ Einspannen in bauseits herzustellende und nach Montage der Stahlkonstruktion bauseits zu vergießende Köcherfundamente □ Aufschrauben mittels biegesteifer Fußplatten auf geeignetem Untergrund. Die geregelte Entwässerung wird über die Sammelrinne an jeder Hauptstütze oberirdisch mittels Stahlallohr abgeleitet. Die Sammelrinnen sind stirsseits mit angeschweißten Abschlussdeckeln wasserdicht zu verschließen. Das Trägerüst der Überdachungskonstruktion wird grundsätzlich im Tauchbad nach DIN EN ISO 1461 feuerverzinkt, wodurch auch im Inneren entsprechender Korrosionsschutz gebildet wird. Zwingende Voraussetzung hierfür ist jedoch eine feuerverzinkungsgerechte Konstruktion, wobei insbesondere die Aspekte "Luftentweichung" und "Schlackeeinschluss" zu beachten sind. Die konstruktive Bemessung aller tragenden Konstruktionselemente erfolgt nach statischen Erfordernissen (DIN 1055). Bauforn, Querschnitt, Bauhöhe, Anschlüsse und Stabilisierung sind durch konstruktive und statische Berechnungen zu optimieren. Die gesamte Konstruktion ist ausgelegt für eine Regelschneelast von 0,75 kN/qm. Für die Durchführung der Schweißarbeiten muss der Betrieb in Besitz eines gültigen „kleinen Eignungsnachweises“ nach DIN 18800, Teil 7 sein. Der für die Stahlkonstruktion zu verwendende Werkstoff muss der Qualität S 235 JRG 2C nach DIN EN 10025 und DIN 17100, Werkstoff Nr. 1.0122 entsprechen und auf Basis feuerverzinkungstauglicher Legierungsbestandteile hergestellt worden sein (Ausschluss der sogenannten Zink-Eisen-Reaktion). Die gesamte Konstruktion ist als Schweiß-/Schraubverbindung auszuführen, so dass Schweißarbeiten auf der Baustelle (Beeinträchtigung des Korrosionsschutzes) zwingend ausgeschlossen werden können und zudem die Möglichkeit besteht, einzelne Bauteile auszutauschen oder bestehende Anlagen um weitere Module zu ergänzen. Dies setzt voraus, dass die gesamte Konstruktion aus industriell hergestellten Systembauteilen besteht. Die Vergabe des Auftrages erfolgt in Abhängigkeit an eine funktionstfähige Bemusterung in den Räumlichkeiten der ausschreibenden Stelle, sowie der Benennung in regionaler Nähe zum Standort des hier betreffenden Bauverhabers (max. im Umkreis von 50km) baugleicher (im Sinne von >identischer<) Konstruktionen, wie hier beschrieben, zum Zwecke der vergleichenden Begutachtung.</p>			
2	<p>Pulverbeschichtung der Überdachung im RAL-Farbtönen nach Wahl des Auftraggebers, Schichtdicke 80 - 120 µm, Farbbeschichtungsaufbau:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Phosphatierschicht • Spezialprimer auf Wasserbasis • Pulverbeschichtung mit uv-stabilisiertem Polyesterpulver, eingebrannt bei ca. 240°C. 			
3	Dachüberstand von 970mm in Längsachse verlaufend.			
4	Fahrradparker BETA-FOCUS Siehe Prospekt BETA oder per Internet /E-mail herunterladen bzw. per Fax anfordern.			
5	<p>Prüffähiger statischer Nachweis für oben beschriebene Systemüberdachung. Zur Erbringung des statischen Nachweises sind der Berechnung des Standsicherheitsnachweises Werkzeugeignisse nach EN 10204/2.2 sowie DIN 50049/2.2 und 2.3 über die Qualität des Stahles beizufügen.</p> <p>fabrikat der Systemüberdachung incl. Zubehör wie in Pos. 1 - 5 beschrieben: ORION Bausysteme</p>			

Pos.	Beschreibung	Stück	Einheitspreis	Gesamtpreis
1	<p>Grundelement</p> <p>Anzahl Anbauelemente (Feldraster 940 mm)</p> <p>Systemüberdachung Typ DOMINO Trapez beidseitig auskragend, Dachtiefe <input type="checkbox"/> 2 x 1500 mm, <input type="checkbox"/> 2 x 1750 mm <input type="checkbox"/> 2 x 2000 mm <input type="checkbox"/> 2 x 2250 mm <input type="checkbox"/> 2 x 2500 mm. Die Durchgangshöhe variiert zwischen 2100 mm und 2500 mm, je nach örtlichen Gegebenheiten, Der Aufbau der Überdachungskonstruktion erfolgt modular im Baukastensystem, durch Konfektionierung von einem Grundelement mit der, aus der geforderten Länge (l) der Anlage resultierenden Anzahl an Anbauelementen. Sowohl das Grund-, als auch die Anbauelemente sind im Raster von 940 mm bis zu einem Stützenabstand von maximal 5640mm auszuführen. Die Dacheindeckung besteht aus speziell legiertem und für den Außenbereich geeignetem Trapezblech. Die Dachneigung beträgt beidseitig 7° zur Mittelachse. Aus Korrosionsschutzgründen werden alle Kant- und kaltgewalzten Rollformprofile verzinkt und pulverbeschichtet. Das Stahl-Trapezblech ist aus optischen und statischen Gründen aussen umlaufend mit speziellen Profilen eingefasst. In der Mittelachse wird das Trapezblech an der Sammelrinne verschraubt. Das Stahl-Trapezblech wird linear auf Längsplatten aufgelagert. Die kraftschlüssige Anbindung erfolgt über Schrauben mit EPDM Dichtscheibe. Das Trapezblech überträgt die Dachlasten auf die am Ende der doppelseitig auskragenden Kragarmstütze positionierten Längsplatten. Die tragend ausgeführte Sammelrinne übt die Funktion des mittleren Auflagers aus. Die beidseitig auskragenden Hauptträger setzen sich aus einzelnen miteinander in Doppel - T- Form verschweißten Flachstählen nach DIN 1017 zusammen, wodurch ein homogenes Tragprofil entsteht. Aus optischen und statischen Gründen verjüngt sich der Träger zu seinen äußeren Enden hin und wird standardmäßig mit einer in Trägermittelachse verlaufenden Lochung versehen. Der Träger wird mittels HV-Schrauben, den zugehörigen Muttern und Unterlegscheiben nach DIN 6914-6916 an die Kopfplatte der Stütze biegesteif angeschlossen. Die erforderlichen Vorspannkraft der hochfesten Verbindung müssen mittels Drehmomentenschlüssel normgerecht angeschlossen werden. Die auftretenden Biegemomente und Schubkräfte im HV-Stoß müssen über Rippen in die Hauptkonstruktion eingeleitet werden. Als Stütze dient ein Profil der HE-A,B,M Baureihe nach DIN 1025 T2-4. Die Befestigung der Stützen erfolgt durch <input type="checkbox"/> Einspannen in bauseits herzustellende und nach Montage der Stahlkonstruktion bauseits zu vergießende Köcherfundamente <input type="checkbox"/> Aufschrauben mittels biegesteifer Fußplatten auf geeignetem Untergrund. Die geregelte Entwässerung wird über die Sammelrinne an jeder Hauptstütze oberirdisch mittels Stahlfallrohr abgeleitet. Die Sammelrinnen sind stirnseitig mit angeschweißten Abschlussdeckeln wasserdicht zu verschließen. Das Trägergerüst der Überdachungskonstruktion wird grundsätzlich im Tauchbad nach DIN EN ISO 1461 feuerverzinkt, wodurch auch im Inneren entsprechender Korrosionsschutz gebildet wird. Zwingende Voraussetzung hierfür ist jedoch eine feuerverzinkungsgerechte Konstruktion, wobei insbesondere die Aspekte "Luftentwehung" und "Schlackeeinschluss" zu beachten sind. Die konstruktive Bemessung aller tragenden Konstruktionselemente erfolgt nach statischen Erfordernissen (DIN 1055). Bauform, Querschnitt, Bauhöhe, Anschlüsse und Stabilisierung sind durch konstruktive und statische Berechnungen zu optimieren. Die gesamte Konstruktion ist ausgelegt für eine Regelachselast von 0,75 kN/qm. Für die Durchführung der Schweißarbeiten muss der Betrieb in Besitz eines gültigen „kleinen Eignungsnachweises“ nach DIN 18800, Teil 7 sein. Der für die Stahlkonstruktion zu verwendende Werkstoff muss der Qualität S 235 JRG 2C nach DIN EN 10025 und DIN 17100, Werkstoff Nr. 1.0122 entsprechen und auf Basis feuerverzinkungstauglicher Legierungsbestandteile hergestellt worden sein (Ausschluss der sogenannten Zink-Eisen-Reaktion). Die gesamte Konstruktion ist als Schweiß/Schraubverbindung auszuführen, so dass Schweißarbeiten auf der Baustelle (Beeinträchtigung des Korrosionsschutzes) zwingend ausgeschlossen werden können und zudem die Möglichkeit besteht, einzelne Bauteile auszutauschen oder bestehende Anlagen um weitere Module zu ergänzen. Dies setzt voraus, dass die gesamte Konstruktion aus industriell hergestellten Systembauteilen besteht. Die Vergabe des Auftrages erfolgt in Abhängigkeit an eine funktionsfähige Bemusterung in den Räumlichkeiten der ausschreibenden Stelle. Die Vergabe des Auftrages erfolgt in Abhängigkeit an eine funktionsfähige Bemusterung in den Räumlichkeiten der ausschreibenden Stelle, sowie der Benennung in regionaler Nähe zum Standort des hier betreffenden Bauvorhabens (max. im Umkreis von 50km) baugleicher (im Sinne von <identischer>) Konstruktionen, wie hier beschrieben, zum Zwecke der vergleichenden Begutachtung.</p>			
2	<p>Pulverbeschichtung der Überdachung im RAL-Farbtönen nach Wahl des Auftraggebers, Schichtdicke 80 - 120 µm. Farbbeschichtungsaufbau:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Phosphatierschicht • Spezialprimer auf Wasserbasis • Pulverbeschichtung mit uvstabilisiertem Polyesterpulver, eingebrannt bei ca. 240°C. 			
3	<p>Dachüberstand von ca. 900 mm in Längsachse verlaufend.</p>			
4	<p>Fahrradparker BETA-FOCUS: Siehe Prospekt BETA oder per Internet /E-mail herunterladen bzw. per Fax anfordern.</p>			
5	<p>Prüffähiger statischer Nachweis für oben beschriebene Systemüberdachung. Zur Erbringung des statischen Nachweises sind der Berechnung des Standsicherheitsnachweises Werkzeuge nach EN 10204/2.2 sowie DIN 50049/2.2 und 2.3 über die Qualität des Stahles beizufügen.</p> <p>Fabrikat der Systemüberdachung incl. Zubehör wie in Pos. 1 - 5 beschrieben: ORION Baustysteme</p>			

Poz.	Opis Sztuk	Cena pojedyncza	Cena łączna
1	<p>Element podstawowy</p> <p>Ilość elementów konstrukcyjnych montażowych (Raster połowy 940mm.....)</p> <p>Zadaszenie systemowe Typ DOMINO VSG, obustronnie z występem, Głębokość dachu □ 2 x 1500 mm, □ 2 x 1750 mm □ 2 x 2000 mm □ 2 x 2250 mm □ 2 x 2500 mm.</p> <p>Wysokość przelotowa wynosi między 2100 mm i 2500 mm zależnie od miejscowych warunków.</p> <p>Modułowa konstrukcja w systemie modułowym dzięki połączeniu elementu podstawowego z dodatkowymi elementami montażowymi, których ilość zależy od długości całej konstrukcji (L). Elementy podstawowe oraz elementy montażowe należy wykonać w rastrze 940 mm do odstepu między podporami wynoszącego maksymalnie 5640 mm.</p> <p>Pokrycie dachu z zespolonego szkła bezpiecznego (VSG), szyba składa się z połączonych tafli połączonych ze sobą metodą nacisku, między którymi należy włożyć folię PE. Grubość folii PE należy dobrać wg dyrektyw dotyczących przeszkleń umieszczonych nad głowami i wynosi ona przynajmniej 0,76 mm. Nachylenie dachu wynosi po obu Seitech 7° w stosunku do osi środkowej.</p> <p>Z uwagi na zabezpieczenie przeciwkorozyjne wszystkie profile zagięte oraz profile profilowane rolkowo (walcowane na zimno) mają być cynkowane i malowane proszkowo.</p> <p>Zespolone szkło bezpieczne zostanie położone linearnie na poprzecznych płatach. Siłowe połączenie za pomocą śrub oraz listw kryjących z uszczelnieniem. Płaty poprzeczne są wykonane z pustych profili biegnących w rastrze 940 mm zgodnie z DIN EN 10025.</p> <p>Płaty poprzeczne przenoszą obciążenia dachu na umieszczone na końcu obustronnie wystającego wspornika podłużnicze. Nośna rynna zbiorcza pełni funkcję środkowego magazynu.</p> <p>Wystające po obu Seitech główne wsporniki składają się z pojedynczych, zespawanych ze sobą w formie podwójnego T, stalowych płaskowników wg DIN 1017, dzięki czemu powstaje jednorodny profil nośny. Ze względów optycznych i statycznych wspornik zważa się w stronę swoich zewnętrznych końców i posiada standardowo otwór biegnący w środkowej osi wspornika.</p> <p>Wspornik jest przykręcany na sztywno przy użyciu śrub o dużej wytrzymałości, należących do nich nakrętek i podkładek wg DIN 6914-6916 do płyty głowicy podpory. Połączenia o dużej wytrzymałości należy wykonać przy użyciu klucza dynamometrycznego zgodnie z obowiązującymi normami i przy użyciu wymaganej siły mocującej.</p> <p>Występujące momenty zginania i siły tnące w styku wysokiej wytrzymałości z naprężeniem wstępnym należy odprowadzić poprzez zebra do głównej konstrukcji.</p> <p>Jako podpora służy profil HE-A,B,M wg DIN 1025, typoszereg T2-4.</p> <p>Podpory będą mocowane poprzez □ utwierdzenie w fundamentach kielichowych, które należy wykonać na placu budowy i zalać po montażu konstrukcji stalowej □ przykręcenie przy pomocy sztywnych płyt dolnych do odpowiedniego podłoża.</p> <p>Regulowane odprowadzanie wody: woda jest odprowadzana przez rynnę zbiorczą przy każdej głównej podporze znajdującą się nad poziomem ziemi oraz stalową rurę spadową.</p> <p>Rynny zbiorcze należy zamknąć od strony czołowej przyspawanymi zaślepkami w sposób uniemożliwiający przeciekanie wody.</p> <p>Rusztowanie nośne konstrukcji zadaszenia jest cynkowane ogniowo w kąpeli zanurzeniowej zgodnie z DIN EN ISO 1461, dzięki czemu także we wnętrzu tworzy się odpowiednie zabezpieczenie przeciwkorozyjne. Niezbędnym warunkiem do tego jest jednak konstrukcja mogąca być poddana procesowi cynkowania ogniowego, przy czym należy zwrócić szczególną uwagę na aspekt „uciekania powietrza” i „wtrącenia żużla”.</p> <p>Konstrukcyjne wymiary wszystkich nośnych elementów konstrukcyjnych należy dobrać wg wymagań statycznych (DIN 1055).</p> <p>Kształt konstrukcji, przekrój, wysokość konstrukcyjną, przyłącza i stabilizację należy zoptymalizować pod kątem obliczeń konstrukcyjnych i statycznych.</p> <p>Kompletna konstrukcja jest przygotowana na obciążenie śniegiem wynoszące 0,75 kN/m2.</p> <p>Do przeprowadzenia prac spawalniczych zakład musi posiadać ważne „małe potwierdzenie przydatności” zgodne z DIN 18800, część 7. Użyty do konstrukcji stalowej materiał musi odpowiadać jakości S 235 JRG 2C zgodnie z DIN EN 10025 i DIN 17100, nr materiału 1.0122 i zostać wyprodukowany na bazie zdatnych do cynkowania ogniowego składników stopowych (wykluczenie tak zwanej reakcji cynk-żelazo). Całą pozostałą konstrukcję należy wykonać metodą spawania/skręcania, tak, aby prace związane ze spawaniem na placu budowy (zniszczenie ochrony przeciwkorozyjnej) mogły być wykluczone i dodatkowo będzie istniała możliwość wymiany poszczególnych elementów konstrukcyjnych bądź też rozbudowy istniejącej konstrukcji o kolejne moduły. To zakłada, że cała konstrukcja będzie wykonana z przemysłowo wyprodukowanych elementów systemowych.</p> <p>Przydzielenie zlecenia będzie uzależnione od oględzin konstrukcji mocującej bezśrubowej w pobliżu miejsca będącego przedmiotem przetargu, oraz podanie w regionalnym sąsiedztwie do miejsca opisywanego tutaj projektu budowlanego (maks. w promieniu 50 km) jednakowych pod względem konstrukcyjnym (w rozumieniu >identycznych<) konstrukcji, jak tutaj opisanych, w celu przeprowadzenia oględzin porównujących.</p>		
2	<p>Malowanie proszkowe zadaszenia w kolorze RAL wg wyboru zleceniodawcy, grubość warstwy 80 – 120 my. Budowa powłoki:</p> <ul style="list-style-type: none"> • warstwa fosfatacyjna • specjalny grunt na bazie wody • warstwa proszkowa ze stabilizowanym UV proszkiem poliestrowym, wypalana przy 240°C. 		
3	<p>Występ dachu wynoszący 970 mm biegnący w osi wzdłużnej.</p>		
4	<p>Stojak rowerowy BETA-FOCUS: Patrz prospekt BETA lub możliwość ściągnięcia poprzez internet/e-mail, ewent. faksem.</p>		
5	<p>Sprawdzalny dowód statyczny dla powyżej opisanego zadaszenia systemowego. Do dowodu statycznego należy dołączyć wyliczenia stateczności i świadectwa zakładowe wg EN 10204/2.2 oraz DIN 50049/2.2 i 2.3 dotyczące jakości stali.</p>		
	<p>Producent zadaszenia systemowego plus wyposażenie opisane w poz. 1 – 5: Systemy konstrukcyjne ORION</p>		

Tekst można otrzymać u nas na życzenie na płytce CD lub za pośrednictwem poczty elektronicznej (info@orion-bausysteme.de) lub też pobrać z naszej strony internetowej! www.orion-bausysteme.de

Poz.	Opis Sztuk	Cena pojedyncza	Cena łączna
1	<p>Element podstawowy</p> <p>Ilość elementów konstrukcyjnych montażowych (Raster połowy 940mm.....)</p> <p>Zadaszenie systemowe Typ DOMINO Trapez, obustronnie z występem, Głębokość dachu <input type="checkbox"/> 2 x 1500 mm, <input type="checkbox"/> 2 x 1750 mm <input type="checkbox"/> 2 x 2000 mm <input type="checkbox"/> 2 x 2250 mm <input type="checkbox"/> 2 x 2500 mm.</p> <p>Wysokość przelotowa wynosi między 2100 mm i 2500 mm zależnie od miejscowych warunków.</p> <p>Modułowa konstrukcja zadaszenia w systemie modułowym dzięki połączeniu elementu podstawowego z dodatkowymi elementami montażowymi, których ilość zależy od długości całej konstrukcji (L). Elementy podstawowe oraz elementy montażowe należy wykonać w rastrze 940 mm do odstępu między podporami wynoszącego maksymalnie 5640 mm.</p> <p>Pokrycie dachu jest wykonane ze specjalnie stopowanej blachy trapezowej przeznaczonej do zastosowań zewnętrznych. Nachylenie dachu wynosi po obu Seitech 7°w stosunku do środkowej osi.</p> <p>Z uwagi na zabezpieczenie przeciwkorozyjne wszystkie profile zagięte oraz profile profilowane rolkowo (walcowane na zimno) mają być cynkowane i malowane proszkowo. Blacha stalowa i trapezowa jest z przyczyn optycznych i statycznych uzupełniona z zewnątrz biegnącymi specjalnymi profilami. W osi środkowej blacha trapezowa zostanie przykręcona do rynny zbiorczej.</p> <p>Blacha stalowa-trapezowa zostanie ułożona linearnie na płatach wzdłużnych. Siłowe połączenie za pomocą śrub z uszczelką EPDM. Blacha trapezowa przenosi obciążenia dachu na umieszczone na końcu obustronnie wystające wsporniki płaty wzdłużne. Nośna rynna zbiorcza pełni funkcję środkowego magazynu.</p> <p>Wystające po obu Seitech główne wsporniki składają się z pojedynczych, zespawanych ze sobą w formie podwójnego T, stalowych płaskowników wg DIN 1017, dzięki czemu powstaje jednorodny profil nośny. Ze względów optycznych i statycznych wspornik zważa się w stronę swoich zewnętrznych końców i posiada standardowo otwór biegnący w środkowej osi wspornika.</p> <p>Wspornik jest przykręcany na sztywno przy użyciu śrub o wysokiej wytrzymałości HV, należących do nich nakrętek i podkładek wg DIN 6914-6916 do płyty głowicowej podpory. Połączenia o dużej wytrzymałości należy wykonać przy użyciu klucza dynamometrycznego zgodnie z obowiązującymi normami i przy użyciu wymaganej siły mocującej. Występujące momenty zginania i siły tnące w styku wysokiej wytrzymałości z naprężeniem wstępnym należy odprowadzić poprzez żebra do głównej konstrukcji.</p> <p>Jako podpora służy profil HE-A,B,M wg DIN 1025 T2-4.</p> <p>Podpory będą mocowane poprzez <input type="checkbox"/> utwierdzenie w fundamentach kielichowych, które należy wykonać na placu budowy i zalać po montażu konstrukcji stalowej <input type="checkbox"/> przykręcenie przy pomocy sztywnych płyt dolnych do odpowiedniego podłoża.</p> <p>Regulowane odprowadzanie wody: woda jest odprowadzana przez rynnę zbiorczą przy każdej głównej podporze znajdującą się nad poziomem ziemi oraz stalową rurę spadową.</p> <p>Rynny zbiorcze należy zamknąć od strony czołowej przyspawanymi zaślepkami w sposób uniemożliwiający przeciekanie wody.</p> <p>Rusztowanie nośne konstrukcji zadaszenia jest cynkowane ogniowo w kąpeli zanurzeniowej zgodnie z DIN EN ISO 1461, dzięki czemu także we wnętrzu tworzy się odpowiednie zabezpieczenie przeciwkorozyjne. Niezbędnym warunkiem do tego jest jednak konstrukcja mogąca być poddana procesowi cynkowania ogniowego, przy czym należy zwrócić szczególną uwagę na aspekt „uciekania powietrza” i „wtrącenia żuźla”.</p> <p>Konstrukcyjne wymiary wszystkich nośnych elementów konstrukcyjnych należy dobrać wg wymagań statycznych (DIN 1055).</p> <p>Kształt konstrukcji, przekrój, wysokość konstrukcyjną, przyłącza i stabilizację należy zoptymalizować pod kątem obliczeń konstrukcyjnych i statycznych. Cała konstrukcja jest przygotowana na obciążenie śniegiem wynoszące 0,75 kN/m².</p> <p>Do przeprowadzenia prac spawalniczych zakład musi posiadać ważne „mafe potwierdzenie przydatności” zgodne z DIN 18800, część 7. Użyty do konstrukcji stalowej materiał musi odpowiadać jakości S 235 JRG 2C zgodnie z DIN EN 10025 i DIN 17100, nr materiału 1.0122 i zostać wyprodukowany na bazie żelaznych do cynkowania ogniowego składników stopowych (wykluczenie tak zwanej reakcji cynk-żelazo). Całą pozostałą konstrukcję należy wykonać metodą spawania/skręcania tak, aby prace związane ze spawaniem na placu budowy (zniszczenie zabezpieczenia przeciwkorozyjnego) były całkowicie wykluczone i aby istniała możliwość wymiany poszczególnych elementów konstrukcyjnych lub rozbudowy istniejącej konstrukcji o kolejne moduły. To zakłada, że cała konstrukcja będzie wykonana z przemysłowo wyprodukowanych elementów systemowych.</p> <p>Przydzielenie zlecenia będzie uzależnione od oględzin konstrukcji mocującej bezśrubowej w pobliżu miejsca będącego przedmiotem przetargu.</p> <p>Przydzielenie zlecenia będzie uzależnione od oględzin konstrukcji mocującej bezśrubowej w pobliżu miejsca będącego przedmiotem przetargu, oraz podanie w regionalnym sąsiedztwie do miejsca opisywanego tutaj projektu budowlanego (maks. w promieniu 50 km) jednakowych pod względem konstrukcyjnym (w rozumieniu >identycznych<) konstrukcji, jak tutaj opisanych, w celu przeprowadzenia oględzin porównujących.</p>		
2	<p>Malowanie proszkowe zadaszenia w kolorze RAL wgwyboru zleceniodawcy, grubość warstwy 80 - 120 my. Budowa powłoki:</p> <ul style="list-style-type: none"> • warstwa fosfatacyjna • specjalny polimer na bazie wody • warstwa proszkowa ze stabilizowanym UV proszkiem poliesterowym, wypalana przy 240°C. 		
3	<p>Występ dachu wynoszący ok. 900 mm biegnący w osi wzdłużnej.</p>		
4	<p>Stojak rowerowy BETA-FOCUS: Patrz prospekt BETA lub możliwość ściągnięcia poprzez internet/e-mail, ewent. faksem.</p>		
5	<p>Sprawdzalny dowód statyczny dla powyżej opisanego zadaszenia systemowego. Do dowodu statycznego należy dołączyć wyliczenia stateczności i świadectwa zakładowe wg EN 10204/2.2 oraz DIN 50049/2.2 i 2.3 dotyczące jakości stali.</p>		
	<p>Producent zadaszenia systemowego plus wyposażenie opisane w poz. 1 - 5: Systemy konstrukcyjne ORION</p>		

Poz.	Popis Množství	Jednotková cena	Celková cena
1	<p>Základní prvek</p> <p>Počet Nastavbových prvků (modul 940 mm)</p> <p>Systémový přístřešek typu DOMINO VSG, s oboustranným vyložním, Hloubka střechy □ 2 x 1500 mm, □ 2 x 1750 mm □ 2 x 2000 mm □ 2 x 2250 mm □ 2 x 2500 mm. Průchozí výška se pohybuje mezi 2100 mm a 2500 mm, podle situace na místě.</p> <p>Modulární konstrukce ve formě stavebnicového systému vytvořená ze základního prvku doplněná určitým počtem nastavbových prvků vycházejících z délky (L) přístřešku. Jak základní, tak i nastavbové prvky se musí provést v modulu 940mm až do maximální vzdálenosti podpěr 5640mm.</p> <p>Střešní krytina z VSG (vrstveného bezpečnostního skla) skládající se ze 2 tabulí floatovaného skla spojených za velkého tlaku, mezi které se vkládá PE fólie. Tloušťka PE fólie je stanovena podle směrnic pro zasklívání střešních prvků a činí minimálně 0,76 mm. Sklon střechy činí na obě strany vůči středové ose 7°.</p> <p>Z důvodu antikorozi ochrany jsou všechny hranaté a zastudena válcované tvarové profily pozinkovány a nastříkány práškovou barvou.</p> <p>VSG je po celém obvodu pokládáno na příčné výztuhy. Připevnění se provádí šrouby a krycími lištami s těsněním. Příčné výztuhy jsou tvořeny dutými profily podle DIN EN 10025 v modulu 940mm.</p> <p>Příčné výztuhy přenášejí zatížení střechou na podélné nosníky umístěné na konci oboustranně vyložené podpěry krakorců. Nosný sběrný žlab vykonává funkci středové podpěry.</p> <p>Oboustranně vyložené hlavní nosníky se skládají z jednotlivých pásů ploché oceli podle DIN 1017, které jsou mezi sebou svařené do tvaru dvojitého T, čímž vzniká homogenní nosný profil. Z estetických a statických důvodů se nosník ke svým vnějším koncům zužuje a je standardně opatřen děrováním probíhající středovou osou nosníku.</p> <p>Nosník se přišroubuje na hlavovou desku podpěry pomocí pevnostních šroubů (HV), příslušných matic a podložek podle DIN 6914-6916 tak, aby vznikl ohybově tuhý celek. Potřebné upínací síly vysoce pevného spojení musí být vyvinuty pomocí momentového klíče v souladu s příslušnou normou.</p> <p>Vznikající ohybové momenty a střížné síly ve vysoce pevném spoji musí být odváděny přes žebra do hlavní konstrukce.</p> <p>Jako podpěra slouží profil konstrukční řady HE-A,B,M podle DIN 1025 část 2-4.</p> <p>Uchycení podpěr se provádí □ uložení do patkových základů, které musí připravit zákazník a po montáži ocelové konstrukce zalit betonem □ našroubováním pomocí pevných ohybově tuhých patek na vhodný podklad.</p> <p>Regulované odvádění vody se provádí jejím svedením do sběrného žlabu na každé hlavní podpěře a pomocí dešťového svodu na zem.</p> <p>Sběrné žlaby se musí z čelní strany vodotěsně uzavřít navařením zakončovacích víček. Nosná kostra zastřešovací konstrukce je zásadně žárově zinkována v ponorné lázni podle DIN EN ISO 1461, čímž se také uvnitř vytvoří odpovídající antikorozi ochrana. Nutným předpokladem je však konstrukce vyhovující požadavkům pro žárově zinkování, přičemž je nutné se zvláště zaměřit na aspekty "únik vzduchu" a "struskové vměstky".</p> <p>Dimenzování všech nosných konstrukčních prvků se děje podle požadavků na statiku (DIN 1055).</p> <p>Konstrukční tvar, průřez, konstrukční výška, napojení a stabilizace musí být optimalizovány na základě konstrukčních a statických výpočtů.</p> <p>Celá konstrukce je dimenzována na běžné zatížení sněhem 0,75 kN/m².</p> <p>Pro provádění svařovacích prací musí příslušná firma vlastnit platné "malé osvědčení způsobilosti" podle DIN 18800, část 7. Materiál použitý pro ocelovou konstrukci musí splňovat kvalitativní požadavky S 235 JRG 2C podle DIN EN 10025 a DIN 17100, č. materiálu 1.0122 a musí být vyroben s obsahem legujících přísad vhodných pro žárově zinkování (vyloučení takzvané reakce zinek-železo).</p> <p>Celá zbývající konstrukce se musí provést jako svařovaný/šroubovaný spoj tak, aby na staveništi mohly být vyloučeny svařovací práce (poškození antikorozi ochrany) a navíc byla možnost jednotlivé konstrukční díly vyměňovat nebo stávající konstrukci rozšířit o další moduly. To předpokládá, že celá konstrukce se skládá z průmyslově vyráběných systémových konstrukčních dílů.</p> <p>Zakázka se zadává na základě ověření funkčnosti vzorku v prostorách subjektu, který vypsal výběrové řízení a uvedení ekvivalentních (ve smyslu >identických<) konstrukcí nacházející se v blízkosti místa příslušného stavebního záměru (max. v okruhu 50 km), jak je zde popisováno, za účelem porovnávacího posudku.</p>		
2	<p>Nástřík práškovou barvou přístřešku v barevném odstínu RAL dle výběru zákazníka, tloušťka vrstvy 80 - 120 mikrometrů. Struktura barevné vrstvy: • fosfátová vrstva • speciální základní lak na vodní bázi</p> <ul style="list-style-type: none"> • vrstva práškové barvy s polyesterovým práškem stabilním proti působení UV záření, vypálená asi při 240°C. 		
3	<p>Přesah střechy 970mm probíhající v podélné ose.</p>		
4	<p>Stojan na parkování jízdních kol BETA-FOCUS: Viz prospekt BETA nebo stáhnout z internetu /e-mailem popř. si vyžádat faxem.</p>		
5	<p>Prokázání statických parametrů pro výše popsaný systémový přístřešek. Pro prokázání statických parametrů je nutné k výpočtu prokazující stabilitu přiložit certifikáty výrobce podle EN 10204/2.2 jakož i DIN 50049/2.2 a 2.3 o kvalitě oceli.</p>		
	<p>Výrobce systémového přístřešku vč. příslušenství jak je popsáno v pozici 1 - 5: ORION Bausysteme</p>		

Tento text si u nás můžete vyžádat na disketě nebo nechat poslat e-mailem (info@orion-bausysteme.de) případně stáhnout z naší domovské stránky! www.orion-bausysteme.de

Poz.	Popis Množství	Jednotková	cena	Celková cena
1	<p>Základní prvek</p> <p>Počet Nastavbových prvků (modul 940 mm)</p> <p>Systémový přístřešek typu DOMINO Trapez s oboustranným vyložením, Hloubka střechy □ 2 x 1500 mm, □ 2 x 1750 mm □ 2 x 2000 mm □ 2 x 2250 mm □ 2 x 2500 mm. Průchozí výška se pohybuje mezi 2100 mm a 2500 mm, podle situace na místě.</p> <p>Modulární konstrukce ve formě stavebnicového systému vytvořená ze základního prvku doplněná určitým počtem nastavbových prvků vycházejícím z délky (L) přístřešku. Jak základní, tak i nastavbové prvky se musí provést v modulu 940 mm až do maximální vzdálenosti podpěr 5640mm.</p> <p>Střešní krytina je ze speciálně legovaného trapézového plechu vhodného pro venkovní použití. Sklon střechy činí na obě strany vůči středové ose 7°.</p> <p>Z důvodu antikorozi ochrany jsou všechny hranaté a zastudena válcované tvarové profily pozinkovány a nastříkány práškovou barvou. Ocelový trapézový plech je z estetických a statických důvodů kolem dokola olemován speciálními profily. Na středové ose je trapézový plech přišroubován na sběrném žlabu.</p> <p>Ocelový trapézový plech je po celém obvodu pokládán na podélné výztuhy. Připevnění se provádí šrouby s těsnící podložkou z EPDM. Trapézový plech přenáší zatížení střechem na podélné výztuhy umístěné na konci oboustranně vyložené podpěry. Nosný sběrný žlab vykonává funkci středové podpěry.</p> <p>Oboustranně vyložené hlavní nosníky se skládají z jednotlivých pásů ploché oceli podle DIN 1017, které jsou mezi sebou svařené do tvaru dvojitého T, čímž vzniká homogenní nosný profil. Z estetických a statických důvodů se nosník ke svým vnějším koncům zužuje a je standardně opatřen děrováním probíhajícími středovou osou nosníku.</p> <p>Nosník se přišroubuje na hlavovou desku podpěry pomocí pevnostních šroubů (HV), příslušných matic a podložek podle DIN 6914–6916 tak, aby vznikl ohybově tuhý celek. Potřebné upínací síly vysoce pevného spojení musí být vyvinuty pomocí momentového klíče v souladu s příslušnou normou. Vznikající ohybové momenty a střižné síly ve vysoce pevném spoji musí být odváděny přes žebra do hlavní konstrukce.</p> <p>Jako podpěra slouží profil konstrukční řady HE–A,B,M podle DIN 1025 část 2–4.</p> <p>Uchycení podpěr se provádí □ uložení do patkových základů, které musí připravit zákazník a po montáži ocelové konstrukce zalít betonem □ našroubováním pomocí pevných ohybově tuhých patek na vhodný podklad.</p> <p>Regulované odvádění vody se provádí jejím svedením do sběrného žlabu na každé hlavní podpěře a pomocí dešťového svodu na zem.</p> <p>Sběrné žlaby se musí z čelní strany vodotěsně uzavřít navařením zakončovacích víček.</p> <p>Nosná kostra zastřešovací konstrukce je zásadně žárově zinkována v ponořovací lázni podle DIN EN ISO 1461, čímž se také uvnitř vytvoří odpovídající antikorozi ochrana. Nutným předpokladem je však konstrukce vyhovující požadavkům pro žárově zinkování, přičemž je nutné se zvláště zaměřit na aspekty "únik vzduchu" a "struskové vměstky".</p> <p>Dimenzování všech nosných konstrukčních prvků se děje podle požadavků na statiku (DIN 1055).</p> <p>Konstrukční tvar, průřez, konstrukční výška, napojení a stabilizace musí být optimalizovány na základě konstrukčních a statických výpočtů. Celá konstrukce je dimenzována na běžné zatížení sněhem 0,75 kN/m².</p> <p>Pro provádění svařovacích prací musí příslušná firma vlastnit platné "malé osvědčení způsobilosti" podle DIN 18800, část 7. Materiál použitý pro ocelovou konstrukci musí splňovat kvalitativní požadavky S 235 JRG 2C podle DIN EN 10025 a DIN 17100, č. materiálu 1.0122 a musí být vyroben s obsahem legujících přísad vhodných pro žárově zinkování (vyloučení takzvané reakce zinek–železo).</p> <p>Celá zbývající konstrukce se musí provést jako svařovaný/šroubovaný spoj tak, aby na staveništi mohly být vyloučeny svařovací práce (poškození antikorozi ochrany) a navíc byla možnost jednotlivé konstrukční díly vyměňovat nebo stávající konstrukci rozšířit o další moduly. To předpokládá, že celá konstrukce se skládá z průmyslově vyráběných systémových konstrukčních dílů.</p> <p>Zakázka se zadává na základě ověření funkčnosti vzorku v prostorách subjektu, který vypsal výběrové řízení.</p> <p>Zakázka se zadává na základě ověření funkčnosti vzorku v prostorách subjektu, který vypsal výběrové řízení a uvedení ekvivalentních (ve smyslu > identických <) konstrukcí nacházející se v blízkosti místa příslušného stavebního záměru (max. v okruhu 50 km), jak je zde popisováno, za účelem porovnávacího posudku.</p>			
2	<p>Nástřík práškovou barvou přístřešku v barevném odstínu RAL dle výběru zákazníka, tloušťka vrstvy 80 – 120 mikrometrů. Struktura barevné vrstvy: • fosfátová vrstva • speciální základní lak na vodní bázi</p> <ul style="list-style-type: none"> • vrstva práškové barvy s polyesterovým práškem stabilním proti působení UV záření, vypálená asi při 240°C. 			
3	<p>Přesah střechy asi 900 mm probíhající v podélné ose.</p>			
4	<p>Stojan na parkování jízdních kol BETA–FOCUS: Viz prospekt BETA nebo stáhnout z internetu /e–mailem popř. si vyžádat faxem.</p>			
5	<p>Prokázání statických parametrů pro výše popsaný systémový přístřešek. Pro prokázání statických parametrů je nutné k výpočtu prokazujícímu stabilitu přiložit certifikáty výrobce podle EN 10204/2.2 jakož i DIN 50049/2.2 a 2.3 o kvalitě oceli.</p>			
	<p>Fabrikát systémového přístřešku vč. příslušenství jak je popsáno v pozici 1 – 5: ORION Bausysteme</p>			



Auffallend günstig!

Treffender lässt sich das Erscheinungsbild dieser Konstruktion kaum beschreiben. Mit Hohlprofilen für die vertikale - und IPE-Profilen für die horizontale Ausrichtung der Konstruktion lässt sich nicht nur die Optik, sondern auch der Preis günstig beeinflussen. Der dem Konzept zugrundeliegende Gedanke zum Einsatzzweck erstreckt sich von der Fahrgastwartehalle bis hin zur Fahrradüberdachung. Bei der Auswahl der Werkstoffe für die Dacheindeckung besteht Gestaltungsspielraum, Glas, VSG zur Überkopfverglasung um den Lichteinfall zu gewähren oder Aluminium, um eine Beschattungswirkung zu erzielen.

Die Rück- und Seitenwände können optional mit ESG-Scheiben ausgestattet werden. Linearverglasung im Rückwandbereich durch Anpressleisten sorgt dabei für winddichte Anschlüsse an den Stützen. Die Befestigung der Seitenwände erfolgt durch Glashalter.

Wyjątkowo korzystne cenowo rozwiązanie!

Lepiej nie można opisać obrazu tej konstrukcji. Dzięki zastosowaniu pustych profili dla pionowych profili i profili IPE dla poziomego ustawienia konstrukcji można poprawić nie tylko jej optykę, lecz także zmniejszyć cenę. Koncepcja tej konstrukcji zakłada wykorzystanie jej zarówno jako poczekalni dla pasażerów, jak i zadaszenia dla rowerów. Przy wyborze materiałów pokrycia dachu istnieje szerokie pole wyboru. Szkło, zespolone szkło bezpieczne do przeszklenia nad głową w celu zagwarantowania dostępu światła lub aluminium, które gwarantuje odpowiedni cień. Ściany tyłne i boczne można wypo-



sažycí opcjonalnie w jednowarstwowe szyby bezpieczne. Linearne przeszklenie w obszarze tylnej ściany dzięki zastosowaniu listw dociskowych gwarantuje szczelne połączenie z podporami. Mocowania ścian bocznych za pomocą elementów mocujących szyby.

Nápadně výhodné!

Trefněji se celkový dojem z této konstrukce dá sotva popsat. S dutými profily pro vertikální a IPE profily pro horizontální prvky konstrukce se nechá ovlivňovat nejen vzhled, ale příznivě i cena. Do představy o účelu použití, na které je koncept založen, se vejde vše od čekárny pro cestující až po přístřešek pro kola. Při výběru materiálů střešní krytiny existuje více možností. Sklo, VSG (vrstvené bezpečnostní sklo) pro zasklení stropu, aby bylo zaručeno pronikání světla, nebo hliník, aby se docílilo zastínění prostoru. Zadní a boční stěny mohou být alternativně zaskleny ESG (jednotabulovým bezpečnostním sklem). Zasklení po celém obvodu v oblasti zadní stěny pomocí přítlačných lišt přitom zajišťuje těsné napojení na podpěry, kterým neprofukuje vítr. Boční stěny se uchycují pomocí držáků na sklo.

QUATTURA VSG



Grundelement *
Element podstawowy *
Základní prvek *



Anbauelement *
Element montážový *
Nástavbový prvek *

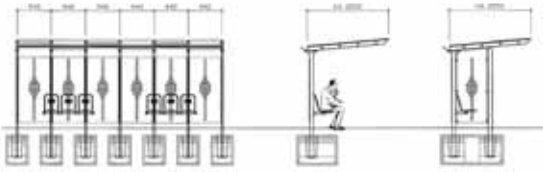


Grundelement *
Element podstawowy *
Základní prvek *



Anbauelement *
Element montážový *
Nástavbový prvek *

QUATTURA Single VSG



– Dachtiefe 2250 mm Glebkösa dachu 2250 mm

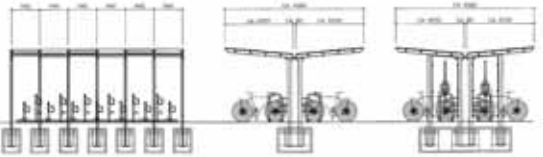
Stahl feuerverzinkt: Stal cynkovaná ogniwo: # 230000	# 230100
+ pulverbeschichtet dodatekwo malowana proszkowo # 230099	# 230199

2250 mm Dachtiefe 2250 mm

230400 # 230500

230499 # 230599

QUATTURA Twin VSG



– Dachtiefe 2x2250 mm Hloubka střechy 2x2250 mm

Stahl feuerverzinkt: Ocel žárově pozinkovaná: # 230200	# 230300
+ pulverbeschichtet dodatečně nastríkaná práškovou barvou # 230299	# 230399

2x2250 mm Dachtiefe 2x2250 mm

230600 # 230700

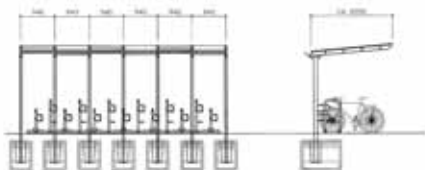
230699 # 230799



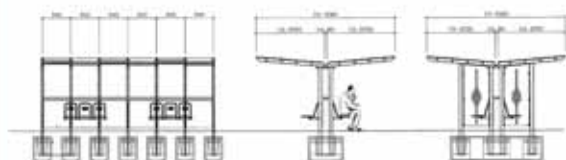
QUATTURA SINGLE VSG

QUATTURA ALU

QUATTURA Single ALU

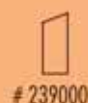


QUATTURA Twin ALU



Accessoires QUATTURA

Seitenwand,
Ściana boczna, Boční stěna



Rück- und Mittelwand,
Ściana tylna i środkowa
Zadní a středová stěna



Sichtstreifen, Pojemniki na śmieci,
Odpadkové koše

#000009

Sitzbänke, ławki, Lavičky,

Typ A
503121



Typ C
503125



Typ D
503126



Infovitrine, Witryny informacyjne,
Informační vitríny

505414

Fußplatten, Płyty dolne, Základové desky

Bsp. BETA, einseitige Beschickung, Radeinstellung tief/hoch, Radabstand 400 mm
Przykład BETA, jednostronne parkowanie, umieszczanie kół dół/góra, odstęp osi 400 mm
Např. BETA, zasouvání z jedné strany, zasouvání dolů/nahoru, Vzdálenost kol 400 mm

A Anzahl Elemente	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
B für Dachtiefe 2,25 m	2	4	6	9	11	13	16	18	20	23	25	27	30	32	34	37	39	42	44	46
C für Dachtiefe 2 x 2,25 m	4	8	12	18	22	26	32	36	40	46	50	54	60	64	68	74	78	84	88	92

- | | |
|---|--|
| <p> A Ilość sklepień/szczytów</p> <p>B Ilość stanowisk do wstawienia koła, dla głębokości dachu 4 m</p> <p>C Ilość stanowisk do wstawienia koła, dla głębokości dachu 5, 6 i 7 m</p> | <p> Počet kleneb/štíťů</p> <p>Počet míst pro kola, pro hloubku střechy 4 m</p> <p>Počet míst pro kola, pro hloubky střech 5, 6 a 7 m</p> |
|---|--|

• feuerverzinkt, cynkowana ogniwo, žárové pozinkováno # 25AEHL

• zusätzlich pulverbeschichtet nach RAL
dodatekwo malowana proszkowo zgodnie z RAL
dodatečný nástřik práškovou barvou podle RAL # 25BEHL



Anbauelement gehören Verglasungen der Rück- und Seitenwände, Vitrinen, Sitzbänke etc.

w rzędzie bez końca. Do wyposażenia standardowego elementu podstawowego i montażowego nie należą przeszklenia ścian tylnych i bocznych, witryny, ławki, itd. vybavení základního a nástavbového prvku nepatří prosklení zadních a bočních stěn, vitríny, lavičky atd.

Pos.	Beschreibung	Stück	Einheitspreis	Gesamtpreis
1	<p>Grundelement</p> <p>Anzahl Anbauelemente (Feldraster 940 mm).....</p> <p>Systemüberdachung Typ QUATTURA, Dachtiefe □ 2250 mm (= Single) oder □ 2 x 2250 mm (= Twin), Durchgangshöhe 2100 - 2300 mm, mit transparentem Pulldach aus farblosem Verbundsicherheitsglas (VSG). Der Aufbau erfolgt modular im Baukastensystem, durch Konfektionierung von einem Grundelement mit der, aus der geforderten Länge (L) der Anlage resultierenden Anzahl an Anbauelementen. Sowohl das Grund-, als auch die Anbauelemente sind im Feldraster 940 mm auszuführen.</p> <p>Die Dacheindeckung aus VSG bestehend aus 2 im Druckfügeverfahren miteinander verbundenen Floatglasscheiben, zwischen die eine PE-Folie einzulegen ist. Die Dicke der PE-Folie bemisst sich nach den Richtlinien zur Überkopfverglasung und beträgt mindestens 0,76 mm. Die Dachneigung beträgt einseitig 5° nach hinten geneigt. Das Feldraster in Längsachse beträgt 940 mm und ist somit kompatibel zu weiteren Systemprodukten.</p> <p>Das VSG wird linear auf Kragträgern aufgelagert. Die kraftschlüssige Anbindung erfolgt über Schrauben sowie Deckleisten mit Dichtung. Die Kragträger aus IPE Profilen sind an den Enden mit 45° abgeschragt und werden zusätzlich im Stegbereich gelocht.</p> <p>Die aus einem Hohlprofil bestehende Kragstütze wird biegesteif mit den Kragträgern verbunden. Die entstehenden Flanschbiegungen werden hierbei berücksichtigt und nachgewiesen. In jedem Dachraster werden paarweise Druckstäbe aus Rundrohren feldweise versetzt angeordnet. Die Befestigung der Stützen erfolgt durch</p> <p>□ Einspannen in bauseits herzustellende und nach Montage der Stahlkonstruktion bauseits zu vergießende Köcherfundamente</p> <p>□ Aufschrauben mittels biegesteifer Fußplatten auf geeignetem Untergrund.</p> <p>Die konstruktive Bemessung aller tragenden Konstruktionselemente erfolgt nach statischen Erfordernissen (DIN 1055). Bauform, Querschnitt, Bauhöhe, Anschlüsse und Stabilisierung sind durch konstruktive und statische Berechnungen zu optimieren. Die gesamte Konstruktion ist ausgelegt für eine Regelschneelast von 0,75 kN/qm.</p> <p>Für die Durchführung der Schweißarbeiten muss der Betrieb in Besitz eines gültigen "kleinen Eignungsnachweises" nach DIN 18800, Teil 7 sein. Der für die Stahlkonstruktion zu verwendende Werkstoff muss der Qualität S 235 JRG 2C nach DIN EN 10025 und DIN 17100, Werkstoff Nr. 1.0122 entsprechen und auf Basis feuerverzinkungstauglicher Legierungsbestandteile hergestellt worden sein (Ausschluss der sogenannten Zink-Eisen-Reaktion).</p> <p>Sowohl der Verankerungspunkt des horizontal verlaufenden Dachträgerprofils und der vertikal auftreffenden Stützen, als auch die gesamte übrige Konstruktion ist als Schweiß-/Schraubverbindung auszuführen, so dass Schweißarbeiten auf der Baustelle (Beeinträchtigung des Korrosionsschutzes) zwingend ausgeschlossen werden können und zudem die Möglichkeit besteht, einzelne Bauteile auszutauschen oder bestehende Anlagen um weitere Module zu ergänzen.</p> <p>Die Durchgangshöhe, gemessen bis Unterkante Dachträgerprofil, variiert zwischen 2,10 und 2,30 m.</p> <p>Die geregelte Entwässerung der Überdachungsanlage erfolgt über die Dachfläche in eine am Kragarm befestigte dreiecksförmige und stinseits mit Abschlussdeckeln wasserdicht verschlossenen Sammelrinne. Diese wird mittels Fallrohren, Anzahl nach Bedarf, entwässert.</p> <p>Die gesamte Dachkonstruktion besteht aus industriell hergestellten Systembauteilen.</p> <p>Die Vergabe des Auftrages erfolgt in Abhängigkeit an eine funktionstfähige Bemusterung in den Räumlichkeiten der ausschreibenden Stelle, sowie der Benennung in regionaler Nähe zum Standort des hier betreffenden Bauvorhabens (max. im Umkreis von 50km) baugleicher (im Sinne von >identischer<) Konstruktionen, wie hier beschrieben, zum Zwecke der vergleichenden Begutachtung.</p>	1		
2	<p>Pulverbeschichtung im RAL-Farbtan nach Wahl des Auftraggebers, Schichtdicke 80 - 120 my.</p> <p>Farbbeschichtungsaufbau: • Phosphatierschicht • Spezialprimer auf Wasserbasis • Pulverbeschichtung mit uv-stabilisiertem Polyesterpulver, eingebrannt bei ca. 240° C.</p>			
3	<p>Seitenwände aus ESG (Einscheibensicherheitsglas) nach DIN 1249 T12 inkl. vorderer Stütze und Glashalter mit Durchrutschsicherung.</p>			
4	<p>Rück- und Mittelwand aus ESG (Einscheibensicherheitsglas) nach DIN 1249 T12 inkl. Anpressleisten zur winddichten Verglasung.</p>			
5	<p>Bedruckung von □ ____ Stück Seitenwand □ ____ Stück Rückwand, im Keramiksiebdruckverfahren.</p> <p>Ausführung des Druckes □ 1-farbig □ 2-farbig □ 3-farbig □ 4-farbig nach RAL. Motiv nach Wahl des AG.</p>			
6	<p>Die Infovitrienen mit Drehflügel, Abmessung DIN A1 Hochformat, Sichtfläche 831 x 584 mm, werden mit speziell dafür geeignetem Befestigungsmaterial direkt an den Rückwandscheiben angebracht. Die Rückwandscheiben sind dazu vor der Phase der thermischen Bearbeitung koordinatengenau zu lochen.</p> <p>Als Werkstoff für die Vitrine ist Aluminium zu verwenden, das nach RAL (Wahl des AG) mit Polyesterpulver farblich zu beschichten ist.</p> <p>Im wesentlichen besteht die Vitrine aus einem Korpus mit Drehflügel □ DIN links oder □ DIN rechts, 3 mm ESG, 2 Stück Vorreiber verschlüsse, 1 Stück Steckschlüssel.</p>			
7	<p>Sitzbänke siehe Prospekt RELAX oder Infos Internet herunterladen bzw. per Fax anfordern.</p>			
8	<p>Fahrradparker BETA-FOCUS Siehe Prospekt BETA oder per Internet /email herunterladen bzw. per Fax anfordern.</p>			
9	<p>Prüffähiger statischer Nachweis für oben beschriebene Systemüberdachung. Zur Erbringung des statischen Nachweises sind der Berechnung des Standsicherheitsnachweises Werkzeugeignisse nach EN 10204/2.2 sowie DIN 50049/2.2 und 2.3 über die Qualität des Stahles beizufügen.</p>			
	<p>Fabrikat der Systemüberdachung incl. Zubehör wie in Pos.1-9 beschrieben: ORION Bausysteme</p>			

Pos.	Beschreibung	Stück	Einheitspreis	Gesamtpreis
1	<p>Grundelement</p> <p>Anzahl Anbauelemente (Feldraster 940 mm).....</p> <p>Systemüberdachung Typ QUATTURA in Pultdachgeometrie, Dachtiefe <input type="checkbox"/> 2250 mm (= Single) oder <input type="checkbox"/> 2 x 2250 mm (= Twin), Durchgangshöhe 2100 - 2300 mm. Der Aufbau erfolgt modular im Baukastensystem, durch Konfektionierung von einem Grundelement mit der, aus der geforderten Länge (L) der Anlage resultierenden Anzahl an Anbauelementen. Sowohl das Grund-, als auch die Anbauelemente sind im Feldraster 940 mm auszuführen.</p> <p>Die Dacheindeckung besteht aus Aluminiumelementen. Die Dachneigung beträgt einseitig 5° nach hinten geneigt. Das Feldraster in Längsachse beträgt 940 mm und ist somit kompatibel zu weiteren Systemprodukten.</p> <p>Die Dacheindeckung wird linear auf Kragträgern aufgelagert. Die kraftschlüssige Anbindung erfolgt über Schrauben sowie Deckleisten mit Dichtung. Die Kragträger aus IPE Profilen sind an den Enden mit 45° abgeschrägt und werden zusätzlich im Stegbereich gelocht.</p> <p>Die aus einem Hohlprofil bestehende Kragstütze wird biegesteif mit den Kragträgern verbunden. Die entstehenden Flanschbiegungen werden hierbei berücksichtigt und nachgewiesen. In jedem Dachraster werden paarweise Druckstäbe aus Rundrohren feldweise versetzt angeordnet. Die Befestigung der Stützen erfolgt durch</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Einspannen in bauseits herzustellende und nach Montage der Stahlkonstruktion bauseits zu vergießende Köcherfundamente <input type="checkbox"/> Aufschrauben mittels biegesteifer Fußplatten auf geeignetem Untergrund. <p>Die konstruktive Bemessung aller tragenden Konstruktionselemente erfolgt nach statischen Erfordernissen (DIN 1055). Bauform, Querschnitt, Bauhöhe, Anschlüsse und Stabilisierung sind durch konstruktive und statische Berechnungen zu optimieren. Die gesamte Konstruktion ist ausgelegt für eine Regelschneelast von 0,75 kN/qm.</p> <p>Für die Durchführung der Schweißarbeiten muss der Betrieb in Besitz eines gültigen "kleinen Eignungsnachweises" nach DIN 18800, Teil 7 sein. Der für die Stahlkonstruktion zu verwendende Werkstoff muss der Qualität S 235 JRG 2C nach DIN EN 10025 und DIN 17100, Werkstoff Nr. 1.0122 entsprechen und auf Basis feuerverzinkungstauglicher Legierungsbestandteile hergestellt worden sein (Ausschluss der sogenannten Zink-Eisen-Reaktion).</p> <p>Sowohl der Verankerungspunkt des horizontal verlaufenden Dachträgerprofils und der vertikal auftreffenden Stützen, als auch die gesamte übrige Konstruktion ist als Schweiß-/Schraubverbindung auszuführen, so dass Schweißarbeiten auf der Baustelle (Beeinträchtigung des Korrosionsschutzes) zwingend ausgeschlossen werden können und zudem die Möglichkeit besteht, einzelne Bauteile auszutauschen oder bestehende Anlagen um weitere Module zu ergänzen.</p> <p>Die Durchgangshöhe, gemessen bis Unterkante Dachträgerprofil, variiert zwischen 2,10 und 2,30 m.</p> <p>Die geregelte Entwässerung der Überdachungsanlage erfolgt über die Dachfläche in eine am Kragarm befestigte dreiecksförmige und stirnseits mit Abschlussdeckeln wasserdicht verschlossene Sammelrinne. Diese wird mittels Fallrohren, Anzahl nach Bedarf, entwässert.</p> <p>Die gesamte Dachkonstruktion besteht aus industriell hergestellten Systembauteilen.</p> <p>Die Vergabe des Auftrages erfolgt in Abhängigkeit an eine funktionstfähige Bemusterung in den Räumlichkeiten der ausschreibenden Stelle, sowie der Benennung in regionaler Nähe zum Standort des hier betreffenden Bauvorhabers (max. im Umkreis von 50km) baugleicher (im Sinne von >identisch<) Konstruktionen, wie hier beschrieben, zum Zwecke der vergleichenden Begutachtung.</p>	1		
2	<p>Pulverbeschichtung im RAL-Farbtönen nach Wahl des Auftraggebers, Schichtdicke 80 - 120 µm</p> <p>Farbbeschichtungsaufbau: • Phosphatierschicht • Spezialprimer auf Wasserbasis • Pulverbeschichtung mit v-stabilisiertem Polyesterpulver, eingebrannt bei ca. 240° C.</p>			
3	<p>Seitenwände aus ESG (Einscheibensicherheitsglas) nach DIN 1249 T12 inkl. vorderer Stütze und Glashalter mit Durchrutschsicherung.</p>			
4	<p>Rück- und Mittelwand aus ESG (Einscheibensicherheitsglas) nach DIN 1249 T12 inkl. Anpressleisten zur winddichten Verglasung.</p>			
5	<p>Bedrückung von <input type="checkbox"/> ____ Stück Seitenwand <input type="checkbox"/> ____ Stück Rückwand, im Keramiksiebdruckverfahren.</p> <p>Ausführung des Druckes <input type="checkbox"/> 1-farbig <input type="checkbox"/> 2-farbig <input type="checkbox"/> 3-farbig <input type="checkbox"/> 4-farbig nach RAL Motiv nach Wahl des AG.</p>			
6	<p>Die Infovitrienen mit Drehflügel, Abmessung DIN A1 Hochformat, Sichtfläche 831 x 584 mm, werden mit speziell dafür geeignetem Befestigungsmaterial direkt an den Rückwandscheiben angebracht. Die Rückwandscheiben sind dazu vor der Phase der thermischen Bearbeitung koordinatengenau zu lochen.</p> <p>Als Werkstoff für die Vitrine ist Aluminium zu verwenden, das nach RAL (Wahl des AG) mit Polyesterpulver farblich zu beschichten ist.</p> <p>Im wesentlichen besteht die Vitrine aus einem Korpus mit Drehflügel <input type="checkbox"/> DIN links oder <input type="checkbox"/> DIN rechts, 3 mm ESG, 2 Stück Vorüberverschlüsse, 1 Stück Steckschlüssel.</p>			
7	<p>Sitzbänke siehe Prospekt RELAX oder Infos Internet herunterladen bzw. per Fax anfordern.</p>			
8	<p>Fahrradparker BETA-FOCUS Siehe Prospekt BETA oder per Internet /e-mail herunterladen bzw. per Fax anfordern.</p>			
9	<p>Prüffähiger statischer Nachweis für oben beschriebene Systemüberdachung. Zur Erbringung des statischen Nachweises sind der Berechnung des Standsicherheitsnachweises Werkzeuge nach EN 10204/2.2 sowie DIN 50049/2.2 und 2.3 über die Qualität des Stahles beizufügen.</p>			
	<p>Fabrikat der Systemüberdachung incl. Zubehör wie in Pos. 1-9 beschrieben; ORION Bausysteme</p>			

Poz.	Opis Sztuk	Cena pojedyncza	Cena łączna
1	<p>Element podstawowy</p> <p>Ilość elementów konstrukcyjnych montażowych (Raster połowy 940 mm.....)</p> <p>Zadaszenie systemowe Typ QUATTURA, głębokość dachu □ 2250 mm (= Single) lub □ 2 x 2250 mm (= Twin), wysokość przelotowa 2100 – 2300 mm, z przezroczystym dachem jednospadowym wykonanym z bezbarwnego zespolonego szkła bezpiecznego (VSG). Konstrukcja modułarna w systemie modułowym, poprzez połączenie elementu podstawowego z elementami montażowymi, których ilość wynika z żądanej długości (L) całej konstrukcji. Elementy podstawowe oraz elementy montażowe należy wykonać w rastrze połowym 940 mm Poszycie dachu z bezpiecznego szkła zespolonego, szyba składa się z połączonych tafli połączonych ze sobą metodą łączenia na docisk z włożoną między nie folią PE. Grubość folii PE należy dobrać wg dyrektyw dotyczących przeszkleń umieszczonych nad głowami i wynosi przy najmniej 0,76 mm. Nachylenie dachu z jednej strony: 5° do tyłu. Raster połowy w osi wzdłużnej wynosi 940 mm i jest tym samym kompatybilny w stosunku do pozostałych produktów systemowych.</p> <p>Zespolone szkło bezpieczne zostanie położone linearnie na dźwigarach wspornikowych. Siłowe połączenie za pomocą śrub oraz listew kryjących oraz listew kryjących z uszczelnieniem. Dźwigary wspornikowe z profiliów IPE są obciążone na końcach pod kątem 45° i posiadają dodatkowo w obszarze średnika otwory.</p> <p>Podpora wspornikowa wykonana z pustego profilu jest połączona na sztywno z dźwigarami wspornikowymi. Powstające wygięcia kołnierzone należy uwzględnić i potwierdzić. W każdym rastrze dachu zostaną umieszczone parami pręty ściskane wykonane z rur o przekroju okrągłym przesunięte polami. Podpory będą mocowane poprzez □ utwierdzenie w fundamentach kielichowych, które należy wykonać na placu budowy i zalać po montażu konstrukcji stalowej □ przykręcenie przy pomocy sztywnych płyt dolnych do odpowiedniego podłoża.</p> <p>Konstrukcyjne wymiary wszystkich nośnych elementów konstrukcyjnych należy dobrać wg wymagań statycznych (DIN 1055). Kształt konstrukcji, przekrój, wysokość konstrukcyjną, przyłącza i stabilizację należy zoptymalizować pod kątem obliczeń konstrukcyjnych i statycznych. Cała konstrukcja jest przygotowana na obciążenie śniegiem wynoszące 0,75 kN/m².</p> <p>Do przeprowadzenia prac spawalniczych zakład musi posiadać ważne „mafe potwierdzenie przydatności” zgodne z DIN 18800, część 7. Użyty do konstrukcji stalowej materiał musi odpowiadać jakości S 235 JRG 2C zgodnie z DIN EN 10025 i DIN 17100, nr materiału 1.0122 i zostać wyprodukowany na bazie żelaznych do cynkowania ogniowego składników stopowych (wykluczenie tak zwanej reakcji cynk-żelazo).</p> <p>Zarówno punkt zakotwiczenia biegnącego poziomo profilu belki dachowej oraz pionowo nachodzących podpór, jak i cała pozostała konstrukcja muszą zostać wykonane metodą spawania/skręcania, tak, aby prace związane ze spawaniem na placu budowy (zniszczenie ochrony przeciwkorozyjnej) mogły być wykluczone i dodatkowo będzie istniała możliwość wymiany poszczególnych elementów konstrukcyjnych, bądź też rozbudowy istniejącej konstrukcji o kolejne moduły.</p> <p>Wysokość przelotowa mierzona do dolnej krawędzi profilu belki dachowej wynosi między 2,10 i 2,30 m.</p> <p>Regulowane odprowadzanie wody z zadaszenia: woda jest odprowadzana z powierzchni dachu do zamocowanej do ramienia wspornika trójkątnej i od strony czołowej zamkniętej wodoszczelnie zaślepkami rynny zbiorczej. Woda będzie odprowadzana za pomocą rur spadowych, ilość zależna od potrzeb.</p> <p>Cała konstrukcja dachu będzie zbudowana z produkowanych przemysłowo elementów systemowych.</p> <p>Przydzielenie zlecenia będzie uzależnione od oględzin konstrukcji mocującej bezśrubowej w pobliżu miejsca będącego przedmiotem przetargu, oraz podanie w regionalnym sąsiedztwie do miejsca opisywanego tutaj projektu budowlanego (maks. w promieniu 50 km) jednakowych pod względem konstrukcyjnym (w rozumieniu >identycznych<) konstrukcji, jak tutaj opisanych, w celu przeprowadzenia oględzin porównujących.</p>		
2	<p>Malowanie proszkowe w kolorze RAL wg wyboru zleceniodawcy, grubość warstwy 80 – 120 my.</p> <p>Struktura powłoki: • warstwa fosforyzowana • specjalny grunt na bazie wody • malowanie proszkowe przy użyciu stabilizowanego UV proszku poliestrowego, wypalanie przy ok. 240° C.</p>		
3	<p>Ściany boczne z jednowarstwowych szyb bezpiecznych zgodnie z DIN 1249 T12 + przednia podpora i elementy mocujące szyby z zabezpieczeniem przed przesuwaniem.</p>		
4	<p>Ściana tylna i środkowa z jednowarstwowych szyb bezpiecznych zgodnie z DIN 1249 T12 + listwy dociskowe uszczelniające przed wiatrem.</p>		
5	<p>Nadruk □ ___ sztuk ściany bocznej □ ___ sztuk ściany tylnej, metodą druku sitowo-ceramicznego.</p> <p>Forma nadruku □ 1-kolorowy □ 2-kolorowy □ 3-kolorowy □ 4-kolorowy wg RAL. Motyw wg wyboru zleceniodawcy.</p>		
6	<p>Witryny informacyjne ze skrzydłem obrotowym, wymiar DIN A1, format pionowy, widoczna powierzchnia 831 x 584 mm, są mocowane przy użyciu odpowiedniego do tego celu materiału mocującego bezpośrednio do szyb z ścianie tylnej. W tym celu w szybach w ścianie tylnej należy jeszcze przed fazą obróbki termicznej wykonać otwory (dokładnie wg współrzędnych).</p> <p>Jako materiał dla witryny należy użyć aluminium, które należy pokryć barwnym proszkiem poliestrowym wg RAL (wg wyboru klienta).</p> <p>Zasadniczo witryna jest zbudowana z korpusu z obrotowym skrzydłem □ DIN w lewo lub □ DIN prawo, jednowarstwowa szyba bezpieczna 3 mm, 2 sztuki zakrętek okiennych, 1 klucz nasadowy.</p>		
7	<p>Ławki patrz prospekt RELAX lub ściągnij informacje przez internet lub faks.</p>		
8	<p>Stojak rowerowy BETA-FOCUS: Patrz prospekt BETA lub możliwość ściągnięcia poprzez internet/e-mail, ewent. faksem.</p>		
9	<p>Sprawdzalny dowód statyczny dla powyżej opisanego zadaszenia systemowego. Do dowodu statycznego należy dołączyć wyliczenia stateczności i świadectwa zakładowe wg EN 10204/2.2 oraz DIN 50049/2.2 i 2.3 dotyczące jakości stali.</p>		
	<p>Producent zadaszenia systemowego plus wyposażenie opisane w poz. 1-9: Systemy konstrukcyjne ORION</p>		

Tekst można otrzymać u nas na życzenie na płycie CD lub za pośrednictwem poczty elektronicznej (info@orion-bausysteme.de) lub też pobrać z naszej strony internetowej! www.orion-bausysteme.de

Poz.	Opis Sztuk	Cena pojedyncza	Cena łączna
1	<p>Element podstawowy</p> <p>Ilość elementów konstrukcyjnych montażowych (Raster połowy 940 mm.....)</p> <p>Zadaszenie systemowe Typ QUATTURA z dachem jednospadowym, głębokość dachu □ 2250 mm (= Single) lub □ 2 x 2250 mm (= Twin), wysokość przelotowa 2100 – 2300 mm, Wysokość przelotowa 2100 – 2300 mm. Konstrukcja modułarna w systemie modułowym, poprzez połączenie elementu podstawowego z elementami konstrukcyjnymi montażowymi, których ilość zależy od długości całej konstrukcji (L). Zarówno element podstawowy, jak i elementy montażowe należy wykonać w rastrze połowym 940 mm.</p> <p>Pokrycie dachu wykonane z elementów aluminiowych. Nachylenie dachu z jednej strony 5° do tyłu. Raster połowy w osi wzdłużnej wynosi 940 mm i tym samym jest kompatybilny z innymi produktami systemowymi.</p> <p>Pokrycie dachu zostanie położone linearnie na dźwigarach wspornikowych. Siłowe połączenie za pomocą śrub oraz listew kryjących z uszczelnieniem. Dźwigary wspornikowe z profilów IPE są obciążone na końcach pod kątem 45° i posiadają dodatkowo w obszarze średnika otwory.</p> <p>Podpora wspornikowa wykonana z pustego profilu jest połączona na sztywno z dźwigarami wspornikowymi. Powstające wygięcia kołnierzowe należy uwzględnić i potwierdzić. W każdym rastrze dachu zostaną umieszczone parami pręty ściskane wykonane z rur o przekroju okrągłym przesunięte polami. Podpory będą mocowane poprzez □ utwierdzenie w fundamentach kielichowych, które należy wykonać na placu budowy i zalać po montażu konstrukcji stalowej □ przykręcenie przy pomocy sztywnych płyt dolnych do odpowiedniego podłoża.</p> <p>Konstrukcyjne wymiary wszystkich nośnych elementów konstrukcyjnych należy dobrać wg wymagań statycznych (DIN 1055). Kształt konstrukcji, przekrój, wysokość konstrukcyjną, przyłącza i stabilizację należy zoptymalizować pod kątem obliczeń konstrukcyjnych i statycznych. Cała konstrukcja jest przygotowana na obciążenie śniegiem wynoszące 0,75 kN/m².</p> <p>Do przeprowadzenia prac spawalniczych zakład musi posiadać ważne „małe potwierdzenie przydatności” zgodne z DIN 18800, część 7. Użyty do konstrukcji stalowej materiał musi odpowiadać jakości S 235 JRG ŻC zgodnie z DIN EN 10025 i DIN 17100, nr materiału 1.0122 i zostać wyprodukowany na bazie żelaza do cynkowania ogniowego składników stopowych (wykluczenie tak zwanej reakcji cynk-żelazo).</p> <p>Zarówno punkt zakotwiczenia biegnącego poziomo profilu belki dachowej oraz pionowo nachodzących podpór, jak i cała pozostała konstrukcja muszą zostać wykonane metodą spawania/skręcania, tak, aby prace związane ze spawaniem na placu budowy (zniszczenie ochrony przeciwkorozyjnej) mogły być wykluczone i dodatkowo będzie istniała możliwość wymiany poszczególnych elementów konstrukcyjnych, bądź też rozbudowy istniejącej konstrukcji o kolejne moduły.</p> <p>Wysokość przelotowa mierzona do dolnej krawędzi profilu belki dachowej wynosi między 2,10 i 2,30 m.</p> <p>Regulowane odprowadzanie wody z zadaszenia: woda jest odprowadzana z powierzchni dachu do zamocowanej do ramienia wspornika trójkątnej i od strony czołowej zamkniętej wodoszczelnie zaślepkami rynny zbiorczej. Woda będzie odprowadzana za pomocą rur spadowych, ilość zależna od potrzeb.</p> <p>Cała konstrukcja dachu będzie zbudowana z produkowanych przemysłowo elementów systemowych.</p> <p>Przydzielenie zlecenia będzie uzależnione od oględzin konstrukcji mocującej bezśrubowej w pobliżu miejsca będącego przedmiotem przetargu, oraz podanie w regionalnym sąsiedztwie do miejsca opisywanego tutaj projektu budowlanego (maks. w promieniu 50 km) jednakowych pod względem konstrukcyjnym (w rozumieniu >identycznych<) konstrukcji, jak tutaj opisanych, w celu przeprowadzenia oględzin porównujących.</p>		
2	<p>Malowanie proszkowe w kolorze RAL wg wyboru zleceniodawcy, grubość warstwy 80 – 120 my.</p> <p>Struktura powłoki: • warstwa fosforyzowana • specjalny grunt na bazie wody • malowanie proszkowe przy użyciu stabilizowanego UV proszku poliestrowego, wypalanie przy ok. 240° C.</p>		
3	<p>Ściany boczne z jednowarstwowych szyb bezpiecznych zgodnie z DIN 1249 T12 + przednia podpora i elementy mocujące szyby z zabezpieczeniem przed przesuwaniem.</p>		
4	<p>Ściana tylna i środkowa z jednowarstwowych szyb bezpiecznych ESG zgodnie z DIN 1249 T12 + listwy dociskowe uszczelniające przed wiatrem.</p>		
5	<p>Nadruk □ ___ sztuk ściany bocznej □ ___ sztuk ściany tylnej, metodą druku sitowo-ceramicznego.</p> <p>Forma nadruku □ 1-kolorowy □ 2-kolorowy □ 3-kolorowy □ 4-kolorowy wg RAL. Motyw wg wyboru zleceniodawcy.</p>		
6	<p>Witryny informacyjne ze skrzydłem obrotowym, wymiar DIN A1, format pionowy, widoczna powierzchnia 831 x 584 mm, są mocowane przy użyciu odpowiedniego do tego celu materiału mocującego bezpośrednio do szyb z ścianie tylnej. W tym celu w szybach w ścianie tylnej należy jeszcze przed fazą obróbki termicznej wykonać otwory (dokładnie wg współrzędnych). Jako materiał dla witryny należy użyć aluminium, które należy pokryć barwnym proszkiem poliestrowym wg RAL (wg wyboru klienta).</p> <p>Zasadniczo witryna jest zbudowana z korpusu z obrotowym skrzydłem □ DIN w lewo lub □ DIN w prawo, jednowarstwowa szyba bezpieczna 3 mm, 2 sztuki zakrętek okiennych, 1 klucz nasadowy.</p>		
7	<p>Ławki patrz prospekt RELAX lub ściągnij informacje przez internet lub faks.</p>		
8	<p>Stojak rowerowy BETA-FOCUS: Patrz prospekt BETA lub możliwość ściągnięcia poprzez internet/e-mail, ewent. faksem.</p>		
9	<p>Sprawdzalny dowód statyczny dla powyżej opisanego zadaszenia systemowego. Do dowodu statycznego należy dołączyć wyliczenia stateczności i świadectwa zakładowe wg EN 10204/2.2 oraz DIN 50049/2.2 i 2.3 dotyczące jakości stali.</p>		
	<p>Producent zadaszenia systemowego plus wyposażenie opisane w poz. 1-9: Systemy konstrukcyjne ORION</p>		

Poz.	Popis	Množství	Jednotková cena	Celková cena
1	<p>Základní prvek</p> <p>Počet Nástavbových prvků (modul 940 mm)</p> <p>Systémový přístřešek typu QUATTURA, hloubka střešky □ 2250 mm (= Single) nebo □ 2 x 2250 mm (= Twin), průchozí výška 2100 – 2300 mm, s průhlednou pultovou střešou z čirého vrstveného bezpečnostního skla (VSG). Modulární konstrukce ve formě stavebnicového systému vytvořená ze základního prvku doplněná určitým počtem nástavbových prvků vycházejícím z délky (L) přístřešku. Jak základní, tak i nástavbové prvky se musí provést v modulu 940 mm.</p> <p>Střešní krytina z VSG (vrstveného bezpečnostního skla) skládající se ze 2 tabulí floatovaného skla, mezi které je vložena PE fólie. Tloušťka PE fólie je stanovena podle směrnice pro zasklívání střešních prvků a činí minimálně 0,76 mm. Sklon střešy nakloněně směrem dozadu je 5°. Modul v podélné ose činí 940 mm a tím je kompatibilní s dalšími systémovými produkty.</p> <p>VSG je po celém obvodu pokládáno na krakorce. Připevnění se provádí šrouby a krycími lištami s těsněním. Krakorce z IPE profilů jsou na koncích zešikmeny pod úhlem 45° a dodatečně děrovány v oblasti žeber. Podpěra krakorce z dutého profilu je spojena s krakorci tak, aby spoj byl pevný v ohybu. Přitom je zohledněn průhyb v přírubách a doložen výpočtem. V každém střešním rastru jsou umístěny dvojice tlacených prutů z trubek kruhového průřezu přesazené v každém poli. Uchytení podpěr se provádí</p> <p><input type="checkbox"/> uložení do patkových základů, které musí připravit zákazník a po montáži ocelové konstrukce zalít betonem</p> <p><input type="checkbox"/> našroubováním pomocí pevných ohybově tuhých patek na vhodný podklad.</p> <p>Dimenzování všech nosných konstrukčních prvků se děje podle požadavků na statiku (DIN 1055). Konstrukční tvar, průřez, konstrukční výška, napojení a stabilizace musí být optimalizovány na základě konstrukčních a statických výpočtů.. Celá konstrukce je dimenzována na běžné zatížení sněhem 0,75 kN/m².</p> <p>Pro provádění svařovacích prací musí příslušná firma vlastnit platné "malé osvědčení způsobilosti" podle DIN 18800, část 7. Materiál použitý pro ocelovou konstrukci musí splňovat kvalitativní požadavky S 235 JRG 2C podle DIN EN 10025 a DIN 17100, č. materiálu 1.0122 a musí být vyroben s obsahem legujících přísad vhodných pro žárové zinkování (vyloučení takzvané reakce zinek-železo).</p> <p>Jak místo ukotvení horizontálně procházejícího profilu střešního nosníku a vertikálně umístěných podpěr, tak i celá zbývající konstrukce se musí provést jako svařovaný/šroubovaný spoj tak, aby na stavebníci mohly být vyloučeny svařovací práce (poškození antikorozi ochrany) a navíc byla možnost jednotlivé konstrukční díly vyměňovat nebo stávající konstrukci rozšířit o další moduly.</p> <p>Průchozí výška měřená ke spodní hraně profilu střešního nosníku se pohybuje mezi 2,10 a 2,30 m.</p> <p>Regulované odvodňování přístřešku se provádí sváděním vody z plochy střešy do sběrného žlabu trojúhelníkového tvaru upevněného na krakorci a z čelní strany vodotěsně uzavřeného zakončovacím víčkem. Tento žlab se odvodňuje pomocí dešťových svodů, počet podle potřeby.</p> <p>Celá střešní konstrukce se skládá z průmyslově vyráběných systémových dílů.</p> <p>Zakázka se zadává na základě ověření funkčnosti vzorku v prostorách subjektu, který vypsal výběrové řízení a uvedení ekvivalentních (ve smyslu >identických<) konstrukcí nacházející se v blízkosti místa příslušného stavebního záměru (max. v okruhu 50 km), jak je zde popisováno, za účelem porovnávacího posudku.</p>			
2	<p>Nástřík práškovou barvou v barevném odstínu RAL dle výběru zákazníka, tloušťka vrstvy 80 – 120 mikrometrů.</p> <p>Struktura barevné vrstvy: • fosfátová vrstva • speciální základní lak na bázi vody • vrstva práškové barvy s polyesterovým práškem stabilním proti působení UV záření, vypálená asi při 240°.</p>			
3	Boční stěny z ESG (jednotabulové tvrzené bezpečnostní sklo) podle DIN 1249 T12 vč. přední podpěry a držáku skla s pojistkou proti sklouzávání.			
4	Zadní a středová stěna z ESG (jednotabulové tvrzené bezpečnostní sklo) podle DIN 1249 T12 vč. přítlačných lišt pro vzduchotěsné zasklení.			
5	Potisk □ ___ kusů bočních stěn □ ___ kusů zadních stěn, metodou keramického sitotisku. Provedení tisku □ 1barevný □ 2barevný □ 3barevný □ 4barevný podle RAL. Motiv dle výběru zákazníka.			
6	<p>Informační vitríny s křídlovými dvířky, rozměry formátu DIN A1 na výšku, prosklená plocha 831 x 584 mm, umísťují se pomocí speciálního upevňovacího materiálu přímo na tabule zadních stěn. Skleněné tabule zadních stěn se musí pro tento účel ještě před tepelným zpracováním provrtat přesně podle daných souřadnic. Jako materiál na vitrínu je nutné použít hliník, který se nastříká polyesterovou práškovou barvou podle RAL (výběr barvy provede zákazník).</p> <p>V podstatě se vitrína skládá z korpusu s křídlovými dvířky □ levými podle DIN nebo □ pravými podle DIN, 3 mm ESG (tvrzené bezpečnostní sklo), 2 obrtlíky na zavírání, 1 nástrčkový klíč.</p>			
7	Lavičky viz prospekt RELAX nebo si stáhněte informace z internetu příp. vyžádejte faxem.			
8	Stojan na parkování jízdních kol BETA-FOCUS: Viz prospekt BETA nebo stáhnout z internetu /e-mailem popř. si vyžádat faxem.			
9	Prokázání statických parametrů pro výše popsaný systémový přístřešek. Pro prokázání statických parametrů je nutné k výpočtu prokazující stabilitu přiložit certifikáty výrobce podle EN 10204/2.2 jakož i DIN 50049/2.2 a 2.3 o kvalitě oceli.			
	Fabrikát systémového přístřešku vč. příslušenství jak je popsáno v pozici 1–9: ORION Bausysteme			

Tento text si u nás můžete vyžádat na disketě nebo nechat poslat e-mailem (info@orion-bausysteme.de) případně stáhnout z naší domovské stránky! www.orion-bausysteme.de

Poz.	Popis Množství	Jednotková	cena	Celková cena
1	<p>Základní prvek</p> <p>Počet Nástavbových prvků (modul 940 mm)</p> <p>Systémový přístřešek typu QUATTURA ve tvaru pultové střechy, hloubka střechy □ 2250 mm (= Single) nebo □ 2 x 2250 mm (= Twin) průchozí výška 2100 – 2300 mm. Modulární konstrukce ve formě stavebnicového systému vytvořená ze základního prvku doplněná určitým počtem nástavbových prvků vycházejícím z délky (L) přístřešku. Jak základní, tak i nástavbové prvky se musí provést v modulu 940 mm. Střešní krytina se skládá z hliníkových prvků. Sklon střechy nakloněné směrem dozadu je 5°. Modul v podélné ose činí 940 mm a tím je kompatibilní s dalšími systémovými produkty.</p> <p>Střešní krytina je po celém obvodu pokládána na krakorce. Připevnění se provádí šrouby a krycími lištami s těsněním. Krakorce z IPE profilů jsou na koncích zešikmeny pod úhlem 45° a dodatečně děrovány v oblasti žeber. Podpěra krakorce z dutého profilu je spojena s krakorcí tak, aby spoj byl pevný v ohybu. Přitom je zohledněn průhyb v přírubách a doložen výpočtem. V každém střešním rastru jsou umístěny dvojice tlačných prutů z trubek kruhového průřezu přesazené v každém poli. Uchytení podpěr se provádí ulovením do patkových základů, které musí připravit zákazník a po montáži ocelové konstrukce zalít betonem □ nasroubováním pomocí pevných ohybově tuhých patek na vhodný podklad.</p> <p>Dimenzování všech nosných konstrukčních prvků se děje podle požadavků na statiku (DIN 1055). Konstrukční tvar, průřez, konstrukční výška, napojení a stabilizace musí být optimalizovány na základě konstrukčních a statických výpočtů. Celá konstrukce je dimenzována na běžné zatížení sněhem 0,75 kN/m². Pro provádění svařovacích prací musí příslušná firma vlastnit platné "malé osvědčení způsobilosti" podle DIN 18800, část 7. Materiál použitý pro ocelovou konstrukci musí splňovat kvalitativní požadavky S 235 JRG 2C podle DIN EN 10025 a DIN 17100, č. materiálu 1.0122 a musí být vyroben s obsahem legujících přísad vhodných pro žárové zinkování (vyloučení takzvané reakce zinek-železo).</p> <p>Jak místo ukotvení horizontálně procházejícího profilu střešního nosníku a vertikálně umístěných podpěr, tak i celá zbývající konstrukce se musí provést jako svařovaný/šroubovaný spoj tak, aby na stavební díly mohly být vyloučeny svařovací práce (poškození antikorozi ochrany) a navíc byla možnost jednotlivé konstrukční díly vyměňovat nebo stávající konstrukci rozšířit o další moduly.</p> <p>Průchozí výška měřená ke spodní hraně profilu střešního nosníku se pohybuje mezi 2,10 a 2,30 m. Regulované odvodňování přístřešku se provádí sváděním vody z plochy střechy do sběrného žlabu trojúhelníkového tvaru upevněného na krakorcí a z čelní strany vodotěsně uzavřeného zakončovacímí víčky. Tento žlab se odvodňuje pomocí dešťových svodů, počet podle potřeby.</p> <p>Celá střešní konstrukce se skládá z průmyslově vyráběných systémových dílů.</p> <p>Zakázka se zadává na základě ověření funkčnosti vzorku v prostorách subjektu, který vypsal výběrové řízení a uvedení ekvivalentních (ve smyslu >identických<) konstrukcí nacházející se v blízkosti místa příslušného stavebního záměru (max. v okruhu 50 km), jak je zde popisováno, za účelem porovnávacího posudku.</p>			
2	<p>Nástřik práškovou barvou v barevném odstínu RAL dle výběru zákazníka, tloušťka vrstvy 80 – 120 mikrometrů. Struktura barevné vrstvy: • fosfátová vrstva • speciální základní lak na bázi vody • vrstva práškové barvy s polyesterovým práškem stabilním proti působení UV záření, vypálená asi při 240°.</p>			
3	<p>Boční stěny z ESG (jednotabulové tvrzené bezpečnostní sklo) podle DIN 1249 T12 vč. přední podpěry a držáku skla s pojistkou proti sklouzávání.</p>			
4	<p>Zadní a středová stěna z ESG (jednotabulové tvrzené bezpečnostní sklo) podle DIN 1249 T12 vč. přítlačných lišt pro vzduchotěsné zasklení.</p>			
5	<p>Potisk □ ___ kusů bočních stěn □ ___ kusů zadních stěn, metodou keramického sítotisku. Provedení tisku □ 1barevný □ 2barevný □ 3barevný □ 4barevný podle RAL. Motiv dle výběru zákazníka.</p>			
6	<p>Informační vitríny s křídlovými dvířky, rozměry formátu DIN A1 na výšku, prosklená plocha 831 x 584 mm, umísťují se pomocí speciálního upevňovacího materiálu přímo na tabule zadních stěn. Skleněné tabule zadních stěn se musí pro tento účel ještě před tepelným zpracováním provrtat přesně podle daných souřadnic.</p> <p>Jako materiál na vitríny je nutné použít hliník, který se nastříká polyesterovou práškovou barvou podle RAL (výběr barvy provede zákazník). V podstatě se vitrína skládá z korpusu s křídlovými dvířky □ levými podle DIN nebo □ pravými podle DIN, 3 mm ESG (tvrzené bezpečnostní sklo), 2 obrtlíky na zavírání, 1 nástrčkový klíč.</p>			
7	<p>Lavičky viz prospekt RELAX nebo si stáhněte informace z internetu příp. vyžádejte faxem.</p>			
8	<p>Stojan na parkování jízdních kol BETA-FOCUS: Viz prospekt BETA nebo stáhnout z internetu /e-mailem popř. si vyžádat faxem.</p>			
9	<p>Prokázání statických parametrů pro výše popsaný systémový přístřešek. Pro prokázání statických parametrů je nutné k výpočtu prokazující stabilitu přiložit certifikáty výrobce podle EN 10204/2.2 jakož i DIN 50049/2.2 a 2.3 o kvalitě oceli.</p>			
	<p>Fabrikát systémového přístřešku vč. příslušenství jak je popsáno v pozici 1–9: ORION Bausysteme</p>			



Die Glasgiebel-Überdachung in modernem Design

Bei diesem außergewöhnlichen Überdachungssystem besticht die klare, architektonische Gestaltung. Stahl, im Vollbad feuerverzinkt mit zusätzlicher hochwertiger Pulverbeschichtung in allen RAL-Farbtönen, und der Einsatz hochwertiger Verglasungen wie VSG-Verbundsicherheitsglas in der Dachkonstruktion und ESG-Einscheiben-sicherheitsglas in den Vertikalverglasungen bieten Gewähr für eine brillante Optik und beste Produktqualität. Werbe- und Info-Vitrinen, Sitzbänke mit Drahtgittersitzen, Fahrradparker und Abfallbehälter runden das Ausstattungsprogramm ab.

Zadaszenie szklane dwuspadowe o nowoczesnym wzornictwie

W tym wyjątkowym systemie zadaszenia zaskakuje klarowna architektoniczna forma. Stal: cynkowana ogniowo w pełnej kąpiel z dodatkowym wysokiej jakości malowaniem proszkowym we wszystkich kolorach RAL i zastosowanie wysokiej jakości przeszkleń (zespolona szyba bezpieczna) w konstrukcji dachu oraz jednowarstwowego szkła bezpiecznego w przeszkleń pionowych gwarantuje doskonałą optykę i najlepszą jakość produktu. Program wyposażenia uzupełniają witryny reklamowe i informacyjne, ławki z siedziskami z kratki, stojaki rowerowe oraz pojemniki na śmieci.

Přístřešky se skleněným štítem v moderním designu

U tohoto výjimečného zastřešovacího systému okouzlí čisté architektonické zpracování. Ocel zároveň pozinkovaná v ponorné lázni s dodatečným velmi kvalitním nástřikem práškovou barvou ve všech barevných odstínech RAL a použitím jakostního zasklení střešní konstrukce vrstveným bezpečnostním sklem (VSG) a vertikálních ploch jednotabulovým tvrzeným bezpečnostním sklem (ESG) poskytují záruku za brilantní vzhled a maximální kvalitu produktu. Reklamní a informační vitríny, lavičky se sedátky z drátěných mřížek, stojany na parkování jízdních kol a odpadkové koše program vybavení doplňují.



Alternative?

Alternatywa? Alternativa?

TENOVA: der zweieiige Zwilling

TENOVA: dwujajeczny bliźniak TENOVA: dvojjajecné dvojče

Details auf Anfrage

Szczegóły na życzenie Detaily na vyžádání

NOVA Überdachungen,

Zadaszenia, Přístřešky





Standard: NOVA-Systemüberdachung in 3 Längen und 2 Dachtiefen.

Standard: Zadaszenie systemowe w 3 długościach i 2 głębokościach dachu.

Standard: Systémový prístrešek NOVA ve 3 délkách a 2 hloubkách střechy.

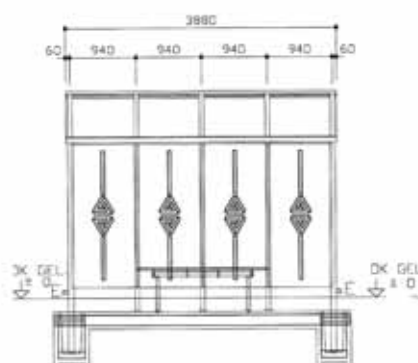
NOVA

	Abmessungen	3880 mm	5760 mm	7640 mm	3880 mm	5760 mm	7640 mm
	Wymiary	# 061310	# 061510	# 061710	# 062310	# 062510	# 062710
	Abmessungen	3880 mm	5760 mm	7640 mm	3880 mm	5760 mm	7640 mm
	Rozměry	# 061320	# 061520	# 061720	# 062320	# 062520	# 062720

Feldraster:

Raster polowy:

Moduly:



System-Wartehalle NOVA ist – abgestimmt auf das Feldraster von 940 mm – in jeder Länge lieferbar.

Ab einer Anlagenlänge > 4 Stück Feldraster werden u.U. Zusatzstützen nötig, deren Anordnung nach dem Aspekt der Symmetrie erfolgt.

Poczekalnia systemowa NOVA jest – dzięki zastosowaniu rastra połowego 940 mm – dostępna w każdej długości.

Od długości konstrukcji > 4 sztuki rastra połowego potrzebne są zależnie od warunków dodatkowe podpory, które umieszcza się zgodnie z aspektami symetrii.

Systémová čekárna NOVA se dodává – přizpůsobená modulu 940 mm – v libovolné délce. Od délky prístřešku na více než 4 moduly jsou eventuálně zapotřebí dodatečné podpěry, jejichž uspořádání je podřízeno aspektu symetrie.



Pos.	Beschreibung	Stück	Einheitspreis	Gesamtpreis
1	<p>Grundelement</p> <p>Anzahl Anbauelemente</p> <p>Systemüberdachung Typ Nova, Dachziele \square 1890 mm oder \square 2240 mm, Durchgangshöhe ca. 2250 mm, mit transparentem Satteldach aus farblosem VSG (Verbundsicherheitsglas). Der Aufbau erfolgt modular im Baukastensystem, durch Konfektionierung von einem Grundelement mit der, aus der geforderten Länge (L) der Anlage resultierenden Anzahl an Anbauelementen. Sowohl das Grund-, als auch die Anbauelemente sind im Feldraster 940 mm auszuführen.</p> <p>Die Eindeckung des Satteldaches erfolgt über eine Druckverglasung mit Anprelleisten und sowohl glas-, als auch pulverbeschichtungsverträglichen Kunststoffdichtungen.</p> <p>Die Firstabdichtung wird entlang des querlaufenden Giebels mit einem dafür speziell geformten Stahlprofil ausgeführt.</p> <p>Das Gerippe der Dachkonstruktion besteht aus im Winkel miteinander verschweißter Stahlbauhohlprofile, die über konstruktiv entsprechend bemessene Adapter an parallel zum Firstprofil verlaufende Regenrinnenprofile angeschlossen werden. Die Bemessung erfolgt gemäß den statischen Erfordernissen.</p> <p>Die Regenrinnenprofile sind an den Enden wasserdicht mit angeschweißten Abdeckblechen geschlossen. Die Ableitung des gesammelten Regenwassers erfolgt über im Profil integrierte Wasserablaufstützen in die Verstrebungsprofile und von dort in die mittlere Vertikalstütze (Hauptstütze) der Seitenwand.</p> <p>Der Wassertritt erfolgt nach außen gerichtet über in die Hauptstützen integrierte Wasserablaufstützen oberhalb OKFFB.</p> <p>Zwingend erforderlich ist, daß das gesamte Dachwasser geregelt in oben beschriebener Weise gesammelt und abgeführt wird und zwar unabhängig von der Ausstattung der Wartehalle mit 1/2 oder 1/1 Seitenwand, oder auch für den Fall, daß die Seitenwandverglasung entfällt.</p> <p>Die Hauptstützen werden zur Einspannung in Köcherfundamente ausgeführt. Die Ergänzungsstützen zur Rück- und Seitenwandverglasung werden mit Fußplatten zum Verdübeln auf einer bauseitigen Betonplatte ausgeführt. Durch die bauseits zu erstellenden und nach Montageende bauseits zu vergießenden Köcherfundamente der Hauptstützen wird die Betonplatte frostfrei gegründet.</p> <p>Die gesamte Konstruktion ist ausgelegt für eine Regelschneelast von 0,75 kN/m².</p> <p>Die Verglasung sowohl der Rück- als auch der Seitenwände erfolgt mit farblosem ESG (Einscheibensicherheitsglas). Für die Rückwandverglasung gilt die gleiche Vorgehensweise wie bei der Eindeckung des Daches. Die Seitenwandverglasung erfolgt mit speziellen Glashaltern mit Durchrutschsicherung sowie Gummieinlage zur schonenden Aufnahme der Scheiben. Einzusetzen sind Glashalter mit trivialisierter Oberfläche, um Gratbildungen auszuschließen. Zum Lieferumfang gehören grundsätzlich die mittig zur Achse der Hauptstützen geteilten Paßelemente zur Verglasung (ESG) der seitlichen Giebelauschnitte. Sowohl die Rück-, als auch die Seitenwandverglasungen (ausgenommen sind die Paßelemente im Giebelauschnitt) erhalten einen einfarbigen Keramikdruck als Sichtstreifen, der zwingend im keramischen Siebdruckverfahren auszuführen ist. Die Ausführung des Druckmotives kann kundenspezifisch erfolgen.</p> <p>Alle Stahlkonstruktionsteile werden im Duplex-Verfahren beschichtet.</p> <p>Erster Schritt: Feuerverzinkung im Tauchbad nach DIN EN ISO 1461</p> <p>Zweiter Schritt: Pulverbeschichtung im RAL-Farbtönen nach Wahl des Auftraggebers, Schichtdicke 80-120 µm.</p> <p>Farbbeschichtungsaufbau: <ul style="list-style-type: none"> • Phosphatierschicht • Spezialprimer auf Wasserbasis • Pulverbeschichtung mit uv-stabilisiertem Polyesterpulver, eingebrannt bei ca. 240° C. </p> <p>Das im Dachbereich verwendete VSG (Verbundsicherheitsglas) besteht aus 2 im Druckflügeverfahren miteinander verbundenen Floatglasscheiben, Materialdicke 4 mm je Scheibe, zwischen die eine PVB-Folie (Polyvinyl-Butyral) einzulegen ist. Die Dicke der PVB-Folie bemißt sich nach den Richtlinien zur Überkopfverglasung und beträgt mindestens 0,76 mm.</p> <p>Bei den Rück- und Seitenwänden kommt 8 mm dickes ESG zum Einsatz.</p> <p>Die Vergabe des Auftrages erfolgt in Abhängigkeit an eine funktionsfähige Bemusterung in den Räumlichkeiten der ausschreibenden Stelle, sowie der Bemusterung in regionaler Nähe zum Standort des hier betreffenden Bauverhabers (max. im Umkreis von 50km) baugleicher (im Sinne von >identischer<) Konstruktionen, wie hier beschrieben, zum Zwecke der vergleichenden Begutachtung.</p>	1		
2	in der Grundausrüstung mit 2 Stück 1/2 Seitenwände , wie unter Pos.1 beschrieben			
3	Oder 1/1 Seitenwände incl. vorderen Stützen, wie unter Pos.1 beschrieben			
4	<p>Die Infovitriren mit \square Dreh- oder \square Klappflügel, Abmessung DIN A1 Hochformat, Sichtfläche 831 x 584 mm, werden mit speziell dafür geeignetem Befestigungsmaterial direkt an den Rückwandscheiben angebracht. Die Rückwandscheiben sind dazu vor der Phase der thermischen Bearbeitung koordinatengenau zu lochen.</p> <p>Als Werkstoff für die Vitrine ist Aluminium zu verwenden, das nach RAL (Wahl des AG) mit Polyesterpulver farblich zu beschichten ist.</p> <p>Im wesentlichen besteht die Vitrine aus einem Korpus mit Drehflügel oder Klappflügel DIN links, 3 mm ESG, 2 Stück Vorbeiberverschlüsse, 1 Stück Steckschlüssel.</p>			
5	<p>Zur Beleuchtung der Wartehalle ist eine Feuchtraum-Wannenleuchte Typ „NOVA-Light“ Schutzklasse II, IP 65, mit einem Gehäuse aus glasfaserverstärktem Polyester zu verwenden, das gemäß DIN 40011 sowie den VDE Richtlinien als staubdicht und strahlwassergeschützt gilt.</p> <p>Zur Vorbeugung gegen Vandalismus ist die Abschlußwanne der Leuchte in gespritztem, klarem, schlagzähem Polycarbonatglas auszuführen.</p> <p>Die Vorschaltgeräte und elektrischen Teile müssen berührungssicher abgedeckt sein. Die Befestigung am oberen Tragprofil der Wartehalle erfolgt unsichtbar über vorgepreßte Bohrungen, die anschließend mit Gummidichtungen abzudichten sind. Die Wannenleuchte ist durch ein stabiles, ebenfalls am oberen Tragprofil der Wartehalle zu befestigendes Metallgehäuse zu ummanteln, um Einwirkungen von Schlägen, Stößen (Vandalismus) weitestgehend zu verhindern. Das Metallgehäuse ist den Konturen der Giebelgeometrie anzupassen. Anschlußfertige Verkabelung bauseits. Unsichtbare Kabelführung innerhalb der Profilhohlräume möglich.</p>			
6	<p>Abfallbehälter, farbbeschichtet nach RAL (Wahl des AG), Korpus aus grundverzinktem Stahlblech, Deckel aus druckgepresstem Aluminium mit integriertem, witterungsgeschütztem Aschet.</p> <p>Öffnung/Entleerung des Behälters über Dreikantverriegelung, Fassungsvermögen 50 Liter. Die Befestigung erfolgt an den \square vorderen Stützen der Wartehalle, oder an \square separatem Umhügel.</p>			
7	<p>Sitzbank Typ D mit durchgehender Sitzfläche, ohne Rückenlehne. Die Unterkonstruktion aus Quadrat- und Rundrohrprofilen sowie trapezförmigen Tragbügeln aus Rundstahl. Die Sitzfläche aus Rundrohrprofil mit aufgepunkteten stabilen Drahtgittern, MW 22,5 mm, Drahtstärke 3,0 mm im Tauchbad feuerverzinkt und zusätzlich pulverbeschichtet im RAL-Farbtönen, zum ortsfesten Einbau. \square 3-Sitzer: 1370 mm, \square 4-Sitzer: 1870 mm, \square 5-Sitzer: 2370 mm</p>			
7.1	<p>Einzelstühle, Material und Verarbeitung wie unter Pos. 7 beschrieben. \square ohne Armlehne, \square mit Armlehne, \square ohne Rückenlehne, \square mit Rückenlehne.</p>			
8	<p>Prüffähiger statischer Nachweis für oben beschriebene Systemüberdachung. Zur Erbringung des statischen Nachweises sind der Berechnung des Standsicherheitsnachweises Werkzeugezeugnisse nach EN 10204/2.2 sowie DIN 50049/2.2 und 2.3 über die Qualität des Stahles beizufügen.</p>			
	Fabrikat der Systemüberdachung incl. Zubehör wie in Pos. 1 - 8 beschrieben: ORION Baustysteme			

Poz.	Opis Sztuk	Cena pojedyncza	Cena łączna
1	<p>Element podstawowy</p> <p>Ilość elementów konstrukcyjnych montażowych</p> <p>Zadaszenie systemowe Typ Nova, głębokość dachu □1890 mm lub □2240 mm, wysokość przelotowa ok. 2250 mm, z przezroczystym dachem szczytowym z bezbarwnego szkła VSG (zespolone szkło bezpieczne). Konstrukcja modułarna w systemie modułowym, poprzez połączenie elementu podstawowego z elementami konstrukcyjnymi montażowymi, których ilość zależy od długości całej konstrukcji (L). Elementy podstawowe oraz elementy montażowe należy wykonać w rastrze połowym 940 mm. Poszycie dachu szczytowego wykonane z przeszklenia ściskanego z listwami zaciskowymi oraz przy użyciu odpornych na malowanie proszkowe i odpowiednich do szkła uszczelki z tworzywa sztucznego. Uszczelnienie kalenicy wzdłuż biegnącego poprzecznie szczytu jest wykonane przy użyciu specjalnie ukształtowanego do tego celu profilu stalowego. Szkielet konstrukcji dachu jest wykonany ze zespanych ze sobą pod kątem pustych profili stalowych, które są podłączone przez konstrukcyjne wymierzony adapter do biegnących równoległe do profilu kalenicy profili rynien deszczowych. Wymiary należy dobrać do wymagań statycznych. Profile rynien deszczowych są zamknięte na końcach wodoszczelnie przyspawanymi zaślepkami z blachy. Deszczówka jest odprowadzana przez króciec odpływowy wbudowany do profilu do profili usztywniających i stamtąd do środkowej podpory pionowej (podpora główna) bocznej ściany. Woda wypływa na zewnątrz przez wbudowany do podpór głównych króciec odpływu umieszczone powyżej górnej krawędzi gotowego podłoża. Konieczne jest zbieranie i odprowadzanie całej wody w opisany powyżej sposób i to niezależnie od wyposażenia poczekalni w 1/2 lub 1/1 ściany bocznej, lub też na wypadek, kiedy nie będzie przeszklenia ściany bocznej. Podpory główne należy wykonać w sposób umożliwiających ich zamocowanie w fundamentach kielichowych. Podpory uzupełniające do przeszklenia tylnego i boczno należy wykonać z płytami dolnymi służącymi do przykręcenia kołkami rozporowymi do betonowej płyty wykonanej po stronie klienta. Te fundamenty kielichowe należy wykonać po stronie klienta i wylać po zakończeniu montażu (po stronie klienta), chronią one betonową płytę przed niskimi temperaturami. Kompletna konstrukcja jest przygotowana na obciążenie śniegiem wynoszące 0,75 kN/m². Przeszklenie tylnej ściany oraz ścian bocznych przy użyciu bezbarwnego szkła ESG (jednowarstwowe szkło bezpieczne). W przypadku przeszklenia tylnej ściany obowiązuje ten sam schemat postępowania, jak w przypadku poszycia dachu. Przeszklenie ścian bocznych wykonuje się przy użyciu specjalnych elementów mocujących do szyb z zabezpieczeniem przed przesuwaniem oraz gumową wkładką chroniącą szybę podczas mocowania. Należy zastosować elementy mocujące szyby z trawlizowaną powierzchnią, aby wykluczyć powstawanie zadziórów. Do zakresu dostawy należą podzielone po środku w stosunku do osi podpór głównych elementy pasowe przeznaczone do jednowarstwowych szyb bezpiecznych w bocznych wycięciach szczytu. Przeszklenie tylnej ściany, jak i przeszklenie ścian bocznych (wyjątek stanowią elementy pasowe w wycięciu szczytu) otrzymają jednokolorowy nadruk ceramiczny w postaci widocznych pasów, które należy koniecznie wykonać metodą ceramicznego druku sitowego! Motyw nadruku zależy od klienta. Wszystkie stalowe części konstrukcji są malowane metodą dupleksową. Pierwszy krok: cynkowanie ogniowe w kąpeli zanurzeniowej zgodnie z DIN EN ISO 1461. Drugi krok: malowanie proszkowe w kolorze RAL zgodnie z wyborem zlecniodawcy, grubość warstwy 80 – 120 μm. Struktura powłoki: • warstwa fosfatywana, specjalny grunt na bazie wody • malowanie proszkowe stabilizowanym UV proszkiem poliesterowym, wypalanie przy ok. 240° C. Użyte na dachu szkło VSG (zespolone szkło bezpieczne) składa się z 2 połączonych ze sobą metodą łączenia przez nacisk szyb typu float, grubość materiału 4 mm na szybę, między szybami należy włożyć folię PVB (poliwinyln-butylal). Grubość folii PVB należy dobrać wg dyrektyw dotyczących przeszklenia umieszczonych nad głowami i wynosi przynajmniej 0,76 mm. W ścianie tylnej i bocznych zastosować szkło ESG (jednowarstwowe szkło bezpieczne) o grubości 8 mm. Przydzielenie zlecenia będzie uzależnione od oględzin konstrukcji mocującej bezśrubowej w pobliżu miejsca będącego przedmiotem przetargu, oraz podanie w regionalnym sąsiedztwie do miejsca opisywanego tutaj projektu budowlanego (maks. w promieniu 50 km) jednakowych pod względem konstrukcyjnym (w rozumieniu >identycznych<) konstrukcji, jak tutaj opisanych, w celu przeprowadzenia oględzin porównujących.</p>		
2	w wyposażeniu podstawowym z 2 sztukami ścian bocznych 1/2, jak opisano w poz. 1		
3	Lub ściany boczne 1/1 plus przednie podpory, jak opisano w poz. 1		
4	<p>Witryny informacyjne ze □ skrzydłem obrotowym lub □ podnoszonym, wymiar DIN A1 format pionowy, widoczna powierzchnia 831 x 584 mm, są mocowane przy użyciu odpowiedniego do tego celu materiału mocującego bezpośrednio do szyb z ścianie tylnej. W tym celu w szybach w ścianie tylnej należy jeszcze przed fazą obróbki termicznej wykonać otwory (dokładnie wg współrzędnych).</p> <p>Jako materiał dla witryny należy użyć aluminium, które należy pokryć barwnym proszkiem poliesterowym wg RAL (wg wyboru zlecniodawcy). Zasadniczo witryna jest zbudowana z korpusu z obrotowym skrzydłem lub podnoszonym skrzydłem DIN w lewo, jednowarstwowa szyba bezpieczna 3 mm , 2 sztuki zakładki okienne, 1 klucz nasadowy.</p>		
5	Do oświetlenia poczekalni należy użyć lampy korytowej przeznaczonej do wilgotnych pomieszczeń, typ „NOVA-Light”, klasa ochrony II, IP 65, z obudową ze wzmocnianego włókna szklanego poliestru, który zgodnie z DIN 40011 oraz dyrektywami VDE będzie pyłoszczelny i zabezpieczony przed wodą w strugach. W celu zabezpieczenia przed aktami wandalizmu koryta zamykające lampy należy wykonać z odlewanej, klarownego i odpornego na uderzenia poliwęglanu. Urządzenia złączające i części elektryczne należy zakryć i zabezpieczyć w ten sposób przed dotykiem. Mocowanie przy górnym profilu nośnym poczekalni niewidoczne za pośrednictwem wcześniej wykonanych otworów, które należy na koniec uszczelnić gumowymi uszczelkami. Lampę należy owinać stabilną metalową obudową zamocowaną również do górnego profilu nośnego poczekalni, co w dużym stopniu zapobiegnie uderzeniem oraz próbom rozbicia (wandalizm). Metalową obudowę należy dopasować do konturów geometrii szczytu. Gotowe do przyłączenia okablowanie po stronie konstrukcyjnej (po stronie klienta). Możliwe niewidoczne prowadzenie kabla wewnątrz pustych przestrzeni profili.		
6	Pojemnik na śmieci, malowany na kolor wg RAL (wybór klienta), korpus z cynkowanej blachy stalowej, pokrywa z wytłaczanego pod ciśnieniem aluminium z wbudowaną popielniczką zabezpieczoną przed warunkami pogodowymi. Otwieranie/oprózniczenie pojemnika za pomocą ryglowania trójkątnego. Pojemność 50 l. Mocowanie do □ przednich podpór poczekalni, lub do osobnego □ uniwersalnego pałaka.		
7	Ławka typ D z ciągłym siedziskiem, bez oparcia. Podkonstrukcja z profili o przekroju kwadratowym i okrągłym oraz trapezowe pałaki nośne z okrągłej stali. Siedzisko z rur o przekroju okrągłym z napunktowanymi stabilnymi kratkami drucianymi, MW 22,5 mm, grubość drutu 3,0 mm, cynkowany ogniowo w kąpeli zanurzeniowej i dodatkowo malowany proszkowo w kolorze RAL, do montażu na stałe na miejscu. □ 3-siedzeniowy: 1870 mm, □ 4-siedzeniowy: 1870mm, □ 5-siedzeniowy: 2370 mm		
7.1	Pojedyncze siedzenia, materiał i obróbka, jak opisano w poz. 7. □ bez oparcia na łokcie, □ z oparciem na łokcie, □ bez oparcia pleców, □ z oparciem pleców.		
8	Sprawdzalny dowód statyczny dla powyżej opisanego zadaszenia systemowego. Do statycznego dowodu należy dołączyć obliczenia dowodu bezpieczeństwa stabilności, świadectwa zakładowe wg EN 10204/2.2 oraz DIN 50049/2.2 i 2.3 dotyczące jakości stali.		
	Producent zadaszenia systemowego plus wyposażenie opisane w poz. 1 – 8: Systemy konstrukcyjne ORION		

Tekst można otrzymać u nas na życzenie na płytce CD lub za pośrednictwem poczty elektronicznej (info@orion-bausysteme.de) lub też pobrać z naszej strony internetowej! www.orion-bausysteme.de

Poz.	Popis Množství	Jednotková cena	Celková cena
1	<p>Základní prvek</p> <p>Počet Nástavbových prvků</p> <p>Systémový přístřešek Typ Nova, hloubka střechy □1890 mm nebo □2240 mm, průchozí výška asi 2250 mm, s průhlednou sedlovou střešou z čirého VSG (vrstvené bezpečnostní sklo). Modulární konstrukce ve formě stavebnicového systému vytvořená ze základního prvku doplněná určitým počtem nástavbových prvků vycházejícím z délky (L) přístřešku. Jak základní, tak i nástavbové prvky se musí provést v modulu 940 mm. Pokrytí sedlové střechy se provádí zasklením pomocí přitlačných listů a plastových těsnění, která se snášejí se sklem i práškovou barvou. Utěsnění hřebenu střechy se provádí podél příčné procházejícího štítu speciálně pro tento účel tvarovaného ocelového profilu. Zebro střešní konstrukce se skládá z dutých ocelových profilů, které jsou k sobě přivařeny pod úhlem a napojeny pomocí konstrukčně dostatečně dimenzovaných adaptérů na profily okapů procházející rovnoběžně s hřebenovým profilem. Dimenzování se provádí podle požadavků statiky. Profily okapů jsou na koncích vodotěsně uzavřeny navářenými krycími plechy. Odvádění nashromážděné dešťové vody je realizováno pomocí odvodňovacích hrdel integrovaných v profilu do vyztužovacích profilů a odtud do středové vertikální podpěry (hlavní podpěra) boční stěny. Voda je vypouštěna směrem ven přes odvodňovací hrda umístěná nad povrchem vozovky integrovaná v hlavních podpěrách. Velmi důležité je, aby veškerá voda ze střechy byla výše popsaným způsobem kontrolovaně zachytávána a odváděna a to nezávisle na vybavení čekárny s boční stěnou 1/2 příp. 1/1 nebo i v případě, že odpadne prosklení boční stěny. Hlavní podpěry jsou provedeny pro zapuštění do patkových základů. Doplnkové podpěry pro zasklení zadních a bočních stěn jsou provedeny se základovými deskami pro připevnění hmoždinkami na betonovou desku připravenou zákazníkem. Patkovými základy pro hlavní podpěry, které musí připravit a po montáži zalít zákazník, je betonová deska položena tak, že odolává mrazu. Celá konstrukce je dimenzována na běžné zatížení sněhem 0,75 kN/m². Zasklení jak zadních, tak i bočních stěn se provádí čířým ESG (jednotabulovým tvrzeným bezpečnostním sklem). Pro zasklení zadních stěn platí stejný postup jako při pokrývání střechy. Zasklívání bočních stěn se provádí speciálními držáky na sklo s pojistkou proti sklouzávání a gumovou vložkou pro šetrné uchycení skleněných tabulí. Musí se použít držáky na sklo s povrchem leštěným v bubnu, aby se zabránilo tvorbě otrpů. Součástí dodávky jsou zásadně lícované prvky symetricky dělené podle osy hlavních podpěr pro zasklení (ESG) bočních výřezů štítu. Jak zadní, tak i boční zasklení (výjimkou jsou lícované prvky ve výřezu štítu) mají jednobarevný keramický potisk jako jsou výstražné pruhy, který je nutné provést metodou keramického sitotisku! Motiv tisku může být proveden podle specifického přání zákazníka. Všechny části ocelové konstrukce jsou povrchově upraveny duplexní metodou. První krok: žárově zinkování v ponorné lázni podle DIN EN ISO 1461. Druhý krok: nástřik práškovou barvou v odstínu RAL dle výběru zákazníka, tloušťka vrstvy 80 –120 mikrometrů. Struktura barevné vrstvy: • fosfátová vrstva • speciální základní lak na vodní bázi • vrstva práškové barvy s polyesterovým práškem stabilním proti působení UV záření, vypálená asi při 240°. VSG (vrstvené bezpečnostní sklo) použité na střeše se skládá ze 2 tabulí floatovaného skla spojených za velkého tlaku tloušťka každé tabule 4 mm, mezi které se vkládá PVB fólie (polyvinyl-butylal). Tloušťka PVB fólie je stanovena podle směrnice pro zasklívání střešních prvků a činí minimálně 0,76 mm. U zadních a bočních stěn se používá 8 mm silné sklo typu ESG. Zakázka se zadává na základě ověření funkčnosti vzorku v prostorách subjektu, který vypsal výběrové řízení a uvedení ekvivalentních (ve smyslu >identických<) konstrukcí nacházející se v blízkosti místa příslušného stavebního záměru (max. v okruhu 50 km), jak je zde popisováno, za účelem porovnávacího posudku.</p>		
2	v základním vybavení se 2 bočními stěnami 1/2 , jak je popsáno v pozici 1		
3	Nebo boční stěny 1/1 vč. předních podpěr, jak je popsáno v poz.1		
4	Informační vitriny s □ křídlovým nebo □ výklopným otevřením, rozměr ve formátu DIN A1 na výšku, prosklená plocha 831 x 584 mm, umísťují se pomocí speciálního upevňovacího materiálu přímo na tabule zadních stěn. Skleněné tabule zadních stěn se musí pro tento účel ještě před tepelným zpracováním provrtat přesně podle daných souřadnic. Jako materiál na vitriny je nutné použít hliník, který se nástříká polyesterovou práškovou barvou podle RAL (výběr barvy provede zákazník). V podstatě se vitřina skládá z korpusu s levými křídlovými nebo výklopnými dvířky podle DIN, 3 mm bezpečnostní sklo typu ESG, 2 obrtlíky na zavírání, 1 nástrčkový klíč.		
5	K osvětlení čekárny je nutné použít ploché osvětlovací těleso do vlhkého prostředí typu „NOVA–Light“ třída ochrany II, IP 65, s tělesem z polyesteru zpevněného skleněnými vlákny, které je prachotěsné a odolné proti stříkající vodě podle normy DIN 40011 a směrnice VDE. Pro prevenci před vandalizmem musí být plochý kryt osvětlovacího tělesa ze vstříkovaného čirého polykarbonátového skla odolného proti rozbití. Předradníky a elektrické části musí být zakryté, aby nebylo možné se jich dotknout. Upevnění na horním nosném profilu čekárny se provede příšroubováním s využitím předlisovaných otvorů, takže šrouby nejsou vidět. Otvory se pak musí utěsnit gumovými těsněními. Ploché osvětlovací těleso se musí ochránit pevným kovovým krytem, který se rovněž namontuje na horní nosný profil čekárny, aby se v maximální míře zabránilo úderům a nárazům (vandalizmus). Kovový kryt se musí přizpůsobit tvarům štítu. Funkční kabeláž pro jeho připojení zajišťuje zákazník. Skrytě vedená kabeláž dutými profily je možná.		
6	Odpadkové koše, barevná úprava podle RAL (výběr barvy provede zákazník), korpus z pozinkovaného ocelového plechu, víko z tlakového hliníkového odlitku s integrovaným popelníkem chráněným proti vlivům počasí. Otevírání/vyprazdňování koše pomocí uzávěru na trojhranný klíč. Obsah 50 litrů. Upevnění na □ přední podpěry čekárny nebo na □ separátní univerzální držák.		
7	Lavička typu D s průchozí sedací plochou, bez opěradla. Vnitřní konstrukce z trubkových profilů čtvercového a kruhového průřezu jakož i z trapezovitých nosných trmenů s kruhové oceli. Sedací plocha z trubkového profilu kruhového průřezu s bodově svařenými pevnými drátěnými mřížkami, velikost ok 22,5 mm, tloušťka drátu 3,0 mm, žárově pozinkovanými v ponořovací lázni a potom nástříkanými práškovou barvou v odstínu podle RAL, k pevnému zabudování na místě. □ 3sedačka: 1370 mm, □ 4sedačka: 1870 mm, □ 5sedačka: 2370 mm		
7.1	Samostatné sedačky, materiál a zpracování jak je popsáno v poz. 7. □ bez loketní podpěrou, □ s loketní podpěrou, □ bez opěradla, □ s opěradlem.		
8	Prokázání statických parametrů pro výše popsaný systémový přístřešek. Pro prokázání statických parametrů je nutné k výpočtu prokazující stabilitu přiložit certifikáty výrobce podle EN 10204/2.2 jakož i DIN 50049/2.2 a 2.3 o kvalitě oceli.		
	Fabrikát systémového přístřešku vč. příslušenství jak je popsáno v pozici 1 – 8: ORION Bausysteme		



pragmatisch, logisch, interessant

Die Orientierung am Nützlichen stand bei der Konzeption dieses Überdachungstyps im Vordergrund. Klare Linienführung und interessantes Design sind Resultat des Entwicklungsprozesses, analog dem Grundsatz: Weniger ist mehr! Die Kombination aus gläserner Transparenz und metallischer Konstruktion charakterisiert das Erscheinungsbild der RATIO. Großformatige Kantprofile für die Eindeckung des Flach- und Schrägdaches aus Aluminium sowie ESG (Einscheibensicherheitsglas) für die Rück- und Seitenwände. Die dargestellten Motive für die Scheibenbedruckung entsprechen unserem Standardrepertoire; individuelle Motive auf Anfrage möglich.

pragmatycznie, logicznie, interesująco

Zorientowanie na cechy użytkowe było najważniejszym aspektem przy tworzeniu koncepcji tego typu zadaszenia. Klarowane prowadzenie linii i interesujące wzornictwo są wynikiem procesu rozwojowego, analogicznie do motto: Mniej oznacza więcej! Połączenie szklanej przezroczystości i metalowej konstrukcji charakteryzuje model RATIO. Profile krawędziowe o dużych rozmiarach do pokrycia płaskiego i skośnego dachu z aluminium oraz jednowarstwowe szkło bezpieczne do ściany tylnej i ścian bocznych. Zaprezentowane motywy nadruku na szybach odpowiadają naszemu podstawowemu programowi; indywidualne motywy na życzenie.



pragmatické, logické, zajímavé

Při koncipování tohoto typu přístřešku stála v popředí orientace na praktičnost. Čistě vedené linie a zajímavý design jsou výsledkem procesu vývoje v souladu se zásadou: méně je více! Kombinace čirého skla a kovové konstrukce charakterizuje vzhled RATIA. Velkoformátové hranaté profily pro pokrytí ploché a šikmé střechy z hliníku a ESG (jednotabulové tvrzené bezpečnostní sklo) pro zadní a boční stěny. Zobrazené motivy pro potisk skleněných tabulí patří do našeho standardního repertoáru; individuální motivy na objednávku jsou možné.

RATIO Überdachungen,

Zadaszenia, Přístřešky



Standard: RATIO Single 1.5

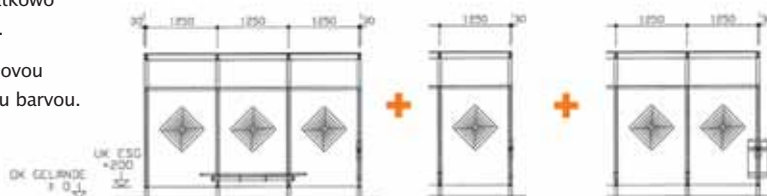
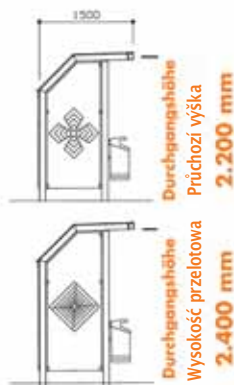
Dachtiefe 1500 mm • 3 Längen • 2 Durchgangshöhen.

głębokość dachu 2200 mm • 3 długości • 2 wysokości przelotowe
Hloubka střechy 2200 mm • 3 délky • 2 průchozí výšky

RATIO Single mit feuerverzinkter und zusätzlich pulverbeschichteter Stahlkonstruktion.

RATIO Single z cynkowaną ogniwo i dodatkowo malowaną proszkowo konstrukcją stalową.

RATIO Single se žárově pozinkovanou ocelovou konstrukcí následně nastříkanou práškovou barvou.

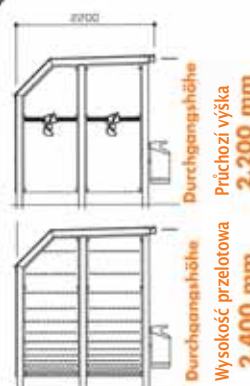


	3 Feldraster 3 pola rastrowe 3 moduly	4 Feldraster 4 pola rastrowe 4 moduly	6 Feldraster 6 pół rastrowych 6 moduľů
Abmessungen Wymiary	3810 mm # 051322	5060 mm # 051522	7560 mm # 051722
Abmessungen Rozměry	3810 mm # 051324	5060 mm # 051524	7560 mm # 051724

Standard: RATIO Single 2.2

Dachtiefe 2200 mm • 3 Längen • 2 Durchgangshöhen.

głębokość dachu 2200 mm • 3 długości • 2 wysokości przelotowe
Hloubka střechy 2200 mm • 3 délky • 2 průchozí výšky



	3810 mm # 052322	5060 mm # 052522	7560 mm # 052722
Abmessungen Wymiary			
Abmessungen Rozměry	3810 mm # 052324	5060 mm # 052524	7560 mm # 052724



Standard: RATIO Twin 4.5

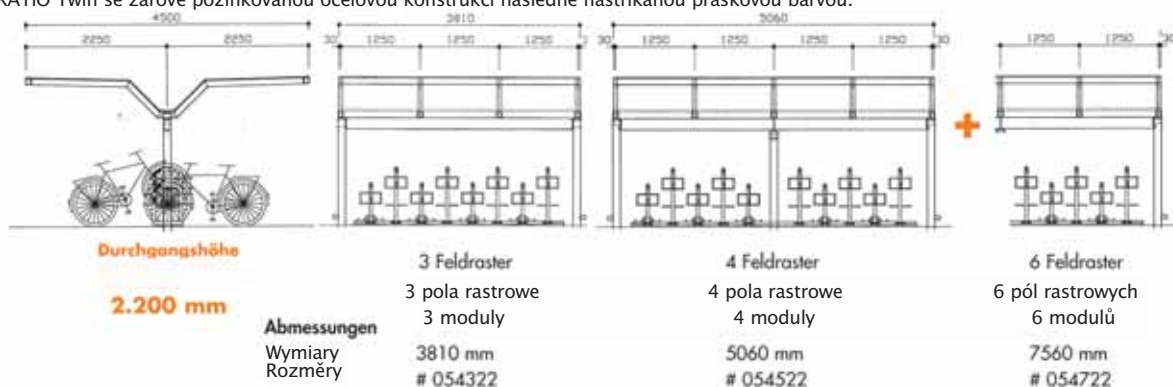
Dachtiefe 4500 mm • 3 Längen • Durchgangshöhe 2200 mm.

głębokość dachu 2200 mm • 3 długości • 2 wysokości przelotowe
Hloubka střechy 2200 mm • 3 délky • 2 průchozí výšky

RATIO Twin mit feuerverzinkter und zusätzlich pulverbeschichteter Stahlkonstruktion.

RATIO Twin z cynkowaną ogniwo i dodatkowo malowaną proszkowo konstrukcją stalową.

RATIO Twin se žárově pozinkovanou ocelovou konstrukcí následně nastříkanou práškovou barvou.



Pos.	Beschreibung	Stück	Einheitspreis	Gesamtpreis
1	<p>Grundelement</p> <p>Anzahl Anbauelemente (Feldraster 1250 mm)</p> <p>Systemüberdachung „Typ RATIO-Single“, □ Dachtiefe 1,5 m · Durchgangshöhe 2,2 m [1.5-2.2], □ 1.5-2.4, □ 2.2-2.2 oder □ 2.2-2.4, mit aluminumbekanntem Flach- und Schrägdach, im Farbton nach RAL. Der Aufbau erfolgt modular im Baukastensystem durch Konfektionierung von einem Grundelement mit der aus der geforderten Länge (L) der Anlage resultierenden Anzahl an Anbauelementen. Sowohl das Grund-, als auch die Anbauelemente sind im Feldraster 1250 mm auszuführen. Die Eindeckung sowohl des Flach-, als auch des Schrägdaches erfolgt aus einem, aus witterungsbeständigem Aluminium hergestellten Kantprofil, dessen Geometrie der Dachform anzupassen ist, so daß kein Stoß im Bereich der Schnittstelle zwischen Flach- und Schrägdach entsteht. Stöße in Längsrichtung des Daches erfolgen im Feldraster, oder einem Vielfachen dessen und sind zwingend mit der Geometrie des Daches angepaßten - Profilen und Kunststoffdichtungen, wasserundurchlässig abzudichten. Die Befestigung der Dacheindeckung an der Unterkonstruktion erfolgt - zwangungsfrei - über spezielle Klemmprofile, die den, aus thermischen Einflüssen resultierendem, unterschiedlichen Bewegungsdrang (Einsatz verschiedener Werkstoffe mit unterschiedlichen Dehnungskoeffizienten) kompensieren, ohne daß es zu Beschädigungen kommt. Kontaktkorrosion durch die Kombination der Werkstoffe Stahl und Aluminium ist auszuschließen durch Beschichtung der betreffenden Stahlteile mit einem korrosionsverhindernden Polyesterüberzug oder dem Einsatz von Kunststoffputtern.</p> <p>Das Gerippe der Dachkonstruktion besteht aus im Winkel miteinander verschweißten Stahlbauhohlprofilen, deren Anordnung im Rasterabstand von 1250 mm erfolgt. Im Bereich des Flachdaches erhält das Ende, das dem Schrägdach zugewandt Sitzensegmentes einen Geführungsschnitt im Winkel 45° zur Schweißverbindung des beidseitig auf 45° Gehung zu schneidenden Sitzensegmentes des Schrägdaches, welches wiederum mittels Schweißverbindung am oberen Ende des ebenfalls auf 45° Gehung geschnittenen vertikalverlaufenden Stützersegmentes angeschlossen wird. Die konstruktive Bemessung erfolgt gemäß den statischen Erfordernissen und ist anzulegen für eine Regelschneelast von 0,75 kN/m².</p> <p>Die Hauptstützen werden zur Einspannung in bauseits zu erstellende und nach Montageende bauseits zu vergießende Köcherfundamente ausgeführt, die frostfrei zu gründen sind. Lasten im vorderen Bereich der Dachauskragungen werden durch entsprechend zu bemessende Unterzüge abgetragen. Ab einer Anlagenlänge von 3750 mm sind die Unterzüge durch lotrecht anzuschließende Säulen (im Raster von 3750 mm) zu entlasten, die, durch deren Verankerung in einem Köcherfundament, die aufzunehmenden Kräfte in das Fundament ableiten.</p> <p>Die Verglasung Rück- als auch der Seitenwände erfolgt mit farblosem ESG (Einscheibensicherheitsglas). Die Befestigung der Rückwandscheiben erfolgt an den Säulen in Form einer sogenannten Druckverglasung mittels Anprelleisten und sowohl glas- als auch pulverbeschichtungsverträglichen Kunststoffdichtungen. Die Seitenwandverglasung wird ausgeführt mit speziellen Glashaltern mit Durchrutschsicherung sowie Gummieinlage zur schonenden Aufnahme der Scheiben. Einzusetzen sind Glashalter mit trowalierter Oberfläche, um Gratbildungen auszuschließen. Sowohl die Rück- als auch die Seitenwandverglasungen können gegen Aufpreis mit einem Sicht- oder Dekorstreifen im Keramiksiebdruck ausgeführt werden, wobei das Motiv vom Kunden bestimmt werden kann.</p> <p>Alle Stahlkonstruktionsteile werden im Duplex-Verfahren beschichtet.</p> <p>Erster Schritt: Feuerverzinkung im Tauchbad nach DIN EN ISO 1461.</p> <p>Zweiter Schritt: Pulverbeschichtung im RAL-Farbton nach Wahl des Auftraggebers, Schichtdicke 80 - 120 µm.</p> <p>Farbbeschichtungsaufbau:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Phosphatierschicht • Spezialprimer auf Wasserbasis • Pulverbeschichtung mit u-stabilisiertem Polyesterpulver, eingebrannt bei ca. 240° C. <p>Die Vergabe des Auftrages erfolgt in Abhängigkeit an eine funktionsfähige Bemusterung in den Räumlichkeiten der ausschreibenden Stelle, sowie der Benennung in regionaler Nähe zum Standort des hier betreffenden Bauvorhabers (max. im Umkreis von 50km) baugleicher (im Sinne von >identischer<) Konstruktionen, wie hier beschrieben, zum Zwecke der vergleichenden Begutachtung.</p>	1		
2	ohne Seitenwandverglasung			
2.1	1/1 Seitenwandverglasung incl. vorderen Stützen, wie unter Pos. 1 beschrieben. Hinweis: Bei Dachtiefe 2.2m erfolgt die Seitenwandverglasung zweigeteilt. Zum Lieferumfang gehören die erforderlichen mittleren und äußeren Stützen zur Befestigung der Verglasung.			
3	Die Infovitrienen mit □ Dreh- oder □ Klappflügel, Abmessung DIN A1 Hochformat, Sichtfläche 831 x 584 mm, werden mit speziell dafür geeignetem Befestigungsmaterial direkt an den Rückwandscheiben angebracht. Die Rückwandscheiben sind dazu vor der Phase der thermischen Bearbeitung koordinatengenau zu lochen. Als Werkstoff für die Vitrine ist Aluminium zu verwenden, das nach RAL (Wahl des AG) mit Polyesterpulver farblich zu beschichten ist. Im wesentlichen besteht die Vitrine aus einem Dreh- oder Klappflügel DIN links, 3 mm ESG, 2 Stück Voreiberverschlüsse, 1 Stück Steckschlüssel.			
4	Leuchte Typ „RATIO-Light“ , Feuchtraumfreistrahlerleuchte, aus glasfaserverstärktem Polyester, korrosionsfest, säure- und laugenbeständig, Mit Profildichtung, Feuchtraumfassung mit Neoprene-Dichtung und Drehrauskontakten, IP 65, Schutzklasse II; Baureihe 175, Induktiv, funkenstark, Leuchtstofflampen ø 26 mm, 18 Watt, Gehäuse aus verzinktem Stahlblech, pulverbeschichtet, innen weiß, außen im RAL-Farbton nach Wahl des AG. Abmessung 1186 x 180 x 100 mm (l x B x H). Anschlußfertige Verkabelung bauseits. Unsichtbare Kabelführung innerhalb der Profilhohlräume möglich.			
5	Abfallbehälter „RONDO“ , farbbeschichtet nach RAL (Wahl des AG), Korpus aus grundverzinktem Stahlblech, Deckel aus druckgegossenem Aluminium mit integriertem, witterungsgeschütztem Ascher. Öffnung/Entleerung des Behälters über Dreikantverriegelung. Fassungsvermögen 50 Liter. Die Befestigung erfolgt an □ den Hauptstützen der Wartehalle, oder an □ separatem Unibügel.			
6	Sitzbank Typ D mit durchgehender Sitzfläche, ohne Rückenlehne. Die Unterkonstruktion aus Quadrat und Rundrohrprofilen sowie trapezförmigen Tragbügeln aus Rundstahl. Die Sitzfläche aus Rundrohrprofil mit aufgepunkteten stabilen Drahtgittern, MWV 22,5 mm, Drahtstärke 3,0 mm im Tauchbad feuerverzinkt und zusätzlich pulverbeschichtet im RAL-Farbton, zum ortsfesten Einbau: □ 3-Sitzer: 1370 mm, □ 4-Sitzer: 1870 mm, □ 5-Sitzer: 2370 mm			
6.1	Einzelsitze , Material und Verarbeitung wie unter Pos. 6 beschrieben. □ ohne Armlehne, □ mit Armlehne, □ ohne Rückenlehne, □ mit Rückenlehne.			
7	Fahrradparker „BETA-FOCUS“ : Siehe Prospekt „BETA“, oder per Internet/e-mail herunterladen bzw. per Fax anfordern.			
8	Prüffähiger statischer Nachweis für oben beschriebene Systemüberdachung. Zur Erbringung des statischen Nachweises sind der Berechnung des Standsicherheitsnachweises Werkzeugzeugnisse nach EN 10204/2.2 sowie DIN 50049/2.2 und 2.3 über die Qualität des Stahles beizufügen.			
	Fabrikat der Systemüberdachung incl. Zubehör wie in Pos. 1-7 beschrieben: ORION Baustysteme			

Ausschreibungstext „RATIO Twin“ (Doppelseitige Variante 4.5)

Pos.	Beschreibung	Stück	Erläuterung	Gesamtst.
1	<p>Grundelement</p> <p>Anzahl Anbauelemente (Feldraster 1250 mm)</p> <p>Systemüberdachung „Typ RATIO Twin“, Dachtiefe: 4,5 m, Durchgangshöhe vorne: 2,2 m (4,5-2,2) mit aluminiumbeplanktem Flach- und Schrägdach im Farbton nach RAL. Der Aufbau erfolgt modular im Baukastensystem durch Konfektionierung von einem Grundelement mit der aus der geforderten Länge (l) der Anlage resultierenden Anzahl an Anbauelementen. Sowohl das Grund- als auch die Anbauelemente sind im Feldraster 1250 mm auszuführen.</p> <p>Die Eindeckung sowohl des Flach-, als auch des Schrägdaches erfolgt aus einem, aus witterungsbeständigem Aluminium hergestellten Kantprofil, dessen Geometrie der Dachform anzupassen ist, so daß kein Stoß im Bereich der Schnittstelle zwischen Flach- und Schrägdach entsteht. Stöße in Längsrichtung des Daches erfolgen im Feldraster, oder einem vielfachen dessen und sind zwingend mit - der Geometrie des Daches angepaßten - Profilen und Kunststoffdichtungen, wasserundurchlässig abzudichten. Die Befestigung der Dacheindeckung an der Unterkonstruktion erfolgt - zwingungsfrei - über spezielle Klemmprofile, die den, aus thermischen Einflüssen resultierendem, unterschiedlichen Bewegungsdruck (Einsatz verschiedener Werkstoffe mit unterschiedlichen Dehnungskoeffizienten) kompensieren, ohne daß es zu Beschädigungen kommt. Kontaktkorrosion durch die Kombination der Werkstoffe Stahl und Aluminium ist auszuschließen durch Beschichtung der betreffenden Stahlteile mit einem korrosionsverhindernden Polyesterüberzug oder dem Einsatz von Kunststoffputtern.</p> <p>Das Gerippe der beidseitig auskragenden Überdachungskonstruktion besteht aus im Winkel miteinander verschweißter Stahlbauhohlprofile, deren Anordnung im Rasterabstand von 1250 mm erfolgt (nachfolgend als „v-förmig und waagrecht abgenickter Stab“ bezeichnet). Im Bereich des Flachdaches erhält das Ende, das dem Schrägdach zugewandt Stützensegmentes einen Gehungsschnitt im Winkel 45° zur Schweißverbindung des beidseitig auf 45° Gehung zu schneidenden Stützensegmentes des Schrägdaches, welches wiederum mittels Schweißverbindung an das waagrecht gelagerte Mittelstück der beidseitig identisch auskragenden Dachflügelkonstruktion anschließt. Der Lastabtrag aus der Dacheindeckung und den nach DIN 1055 auftretenden äußeren Lasten erfolgt über den „v-förmig und waagrecht abgenickten Stab“. Die Einzelelemente des Stabes sind biegesteif verschweißt (wie oben beschrieben), wodurch ein homogener Dachträger entsteht. Die Lagerung der Dachträger wird durch einen in Längsrichtung des Daches laufenden Unterzug hergestellt. Der Unterzug befindet sich in der Spiegelachse der beidseitig identisch auskragenden Dachkonstruktion. Die Verbindung zwischen den Dachträgern und dem Unterzug erfolgt über biegesteife Anschlüsse zur Aufnahme der auftretenden Biege- und Torsionsmomente sowie Vertikal- und Horizontalkräfte. Der Unterzug ist entsprechend seiner unterschiedlichen Beanspruchungsarten zu dimensionieren und als geschlossenes Hohlprofil auszubilden. Der Anschluß des Hohlprofils an die Hauptstütze ist in Richtung der Torsionskräfte als biegesteif zu definieren und entsprechend zu bemessen. Die Bemessung sowohl der Hauptstützen, des oben beschriebenen Unterzuges, als auch der Regenninnen, erfolgt gemäß den statischen Anforderungen. Die Ableitung des Dachflächenwassers erfolgt über ein speziell geformtes Stahlprofil, der sogenannten Regenrinne, deren Geometrie die vollständige Aufnahme des vom Flach- und Schrägdach eintreffenden Wassers vorsieht. Die Lage der Regenrinne befindet sich in der Spiegelachse der auskragenden Dachflügel. Die Befestigung der Regenrinne erfolgt durch Auflagerung auf dem Unterzug, wobei die kraftschlüssige Verbindung durch Verschraubung beider Systemkomponenten miteinander herzustellen ist. Die Schraubstellen sind durch Dichtungsmasse fachgerecht wasserundurchlässig abzudichten. Um einerseits die vollständige Aufnahme des Dachflächenwassers zu garantieren und andererseits der Lage der Regenrinne weitere Stabilität zu verleihen, erfolgt eine Verklammerung des Profils unterhalb der für die Dacheindeckung vorgesehenen Aluminiumkantprofile.</p> <p>Das Regeninnenprofil ist an beiden Enden ebenfalls wasserdicht mit angeschweißten Abdeckblechen zu verschließen. Die Ableitung des gesammelten Regenwassers erfolgt über die im Profil integrierten Wasserablaufstutzen in die Hauptstützen der Überdachung. Der Wasserablauf erfolgt durch in die Hauptstützen integrierte Wasserablaufstutzen oberhalb OKFFB. Zwingend erforderlich ist, daß das gesamte Dachwasser geregelt in oben beschriebener Weise gesammelt und abgeführt wird. Die Bemessung erfolgt gemäß den statischen Erfordernissen und ist auszuliegen für eine Regelschneelast von 0,75 kN/m². Die Hauptstützen werden zur Einspannung in bauseits zu erstellende und nach Montageende bauseits zu verbleibende Köcherfundamente ausgeführt, die frostfrei zu gründen sind. Ob die äußeren Hauptstützen entlang des oben beschriebenen Unterzuges durch Zusatzstützen zu ergänzen sind, ergibt sich aus der Länge (l) der Anlage. Zusatzstützen sind vorzusehen falls $l > 3$ Stück Feldraster. Die Anordnung der Zusatzstützen erfolgt nach dem Aspekt der Symmetrie der gesamten Vertikalstützen zueinander.</p> <p>Der vordere Abschluß der Kragelemente im Bereich des Flachdachabschnittes erfolgt durch ein als Unterzug ausgebildetes Verblendsprofil, welches neben optischen Ansprüchen zudem die Funktion als Kabelkanal erfüllt, um durch eine verdeckte Leitungsführung, sozusagen eine unsichtbare Verkabelung elektrisch betriebener Elemente zu ermöglichen. Außerdem dient das Verblendsprofil als Auflager für die zur Dacheindeckung vorgesehenen Aluminiumkantprofile. Statische Anforderungen in Form von Lastabtrag aus dem Dachbereich werden an das Verblendsprofil nicht gestellt.</p> <p>Alle Stahlkonstruktionsteile werden im Duplex-Verfahren beschichtet</p> <p>Erster Schritt: Feuerverzinkung im Tauchbad nach DIN EN ISO 1461.</p> <p>Zweiter Schritt: Pulverbeschichtung im RAL-Farbton nach Wahl des Auftraggebers.</p> <p>Schichtdicke 80 · 120 µm.</p> <p>Farbbeschichtungsaufbau: • Phosphatierschicht</p> <ul style="list-style-type: none"> • Spezialprimer auf Wasserbasis • Pulverbeschichtung mit vstabilisiertem Polyesterpulver, eingebraunt bei ca. 240° C. <p>Die Vergabe des Auftrages erfolgt in Abhängigkeit an eine funktionstfähige Bemusterung in den Räumlichkeiten der ausschreibenden Stelle, sowie der Benennung in regionaler Nähe zum Standort des hier betreffenden Bauvorhabens (max. im Umkreis von 50km) baugleicher (im Sinne von >identischer<) Konstruktionen, wie hier beschrieben, zum Zwecke der vergleichenden Begutachtung.</p>	1		
2	<p>Die Seitenwandverglasung wird ausgeführt mit farblosem ESG-Einscheibensicherheitsglas mit speziellen Glashaltern mit Durchrutschsicherung sowie Gummieinlage zur schonenden Aufnahme der Scheiben. Einzusetzen sind Glashalter mit trowalisiertem Oberfläche, um Gratbildungen auszuschließen.</p>			
2.1	<p>Die Rück-, als auch die Seitenwandverglasungen kann gegen Aufpreis mit einem Sicht- oder Dekorstreifen im Keramiksiebdruck ausgeführt werden, wobei das Motiv vom Kunden bestimmt werden kann.</p>			
3	<p>Leuchte Typ „Ratio-Light“, Feuchtraum-Freistrahlerleuchte aus glasfaserverstärktem Polyester, korrosionsfest, säure- und laugenbeständig. Mit Profil-Dichtung. Feuchtraumfassung mit Neoprene-Dichtung und Dreifunktkontakten, IP 65, Schutzklasse II; Baureihe 175. Induktiv, funktionsfest, Leuchtstofflampen ø 26 mm, 18 Watt. Gehäuse aus verzinktem Stahlblech, pulverbeschichtet, innen weiß, außen im RAL-Farbton nach Wahl des AG. Abmessung 1186 x 180 x 100 mm (l x B x H). Anschlußfertige Verkabelung bauseits.</p>			
4	<p>Abfallbehälter „RONDO“, farbbeschichtet nach RAL (Wahl des AG), Korpus aus grundverzinktem Stahlblech, Deckel aus druckgegossenem Aluminium mit integriertem, witterungsgeschütztem Ascher. Öffnung/Entleerung des Behälters über Dreikantverriegelung, Fassungsvermögen 50 Liter. Die Befestigung erfolgt an □ den Stützen der Wartehalle, oder an □ separatem Unibügel.</p>			
5	<p>Fahrradparker „BETA-FOCUS“: Siehe Prospekt „BETA“ oder per Internet /e-mail herunterladen bzw. per Fax anfordern.</p>			
6	<p>Prüffähiger statischer Nachweis für oben beschriebene Systemüberdachung. Zur Erbringung des statischen Nachweises sind der Berechnung des Standsicherheitsnachweises Werkzeuge nach EN 10204/2.2 sowie DIN 50049/2.2 und 2.3 über die Qualität des Stahles beizufügen.</p>			
	<p>Fabrikat der Systemüberdachung inkl. Zubehör wie in Pos. 1 - 6 beschrieben: ORION Bausysteme</p>			

Poz.	Opis Sztuk	Cena pojedyncza	Cena łączna
1	<p>Element podstawowy</p> <p>Ilość elementów konstrukcyjnych montażowych (Raster połowy 1250 mm.....)</p> <p>Zadaszenie systemowe „Typ RATIO-Single”, □ głębokość dachu 1,5 m – wysokość przelotowa 2,2 m (1.5–2.2), □ 1.5–2.4, □ 2.2–2.2 lub □ 2.2–2.4, z pokrywaniem aluminium płaskim i ukośnym dachem, w kolorze zgodnym z RAL. Konstrukcja modułarna w systemie modułowym poprzez połączenie elementu podstawowego z elementami montażowymi, których ilość wynika z żądanej długości (L) konstrukcji. Elementy podstawowe oraz elementy montażowe należy wykonać w rastrze połowym 1250 mm Poszycie płaskiego i skośnego należy wykonać z profilu krawędziowego, wykonanego z odpornego na warunki pogodowe aluminium, którego geometrię należy dopasować do kształtu dachu, tak, aby w obszarze połączenia między dachem płaski i dachem skośnym nie powstawał styk. Styki w kierunku wzdłużnym dachu należy wykonać w rastrze połowym, lub jego wielokrotności, i należy koniecznie uszczelnić przy pomocy dopasowanych do geometrii dachu profili i uszczelek z tworzywa sztucznego w sposób uniemożliwiający przepuszczanie wody. Pokrycie dachu jest mocowane do podkonstrukcji bez wymuszania za pomocą specjalnych profili zaciskowych, które kompensują różne ruchy wynikające z termicznych wpływów (zastosowanie różnych materiałów z różnymi współczynnikami rozciągania), bez ryzyka powstawania uszkodzeń. Należy wykluczyć korozję stykową powstałą na skutek połączenia stali i aluminium poprzez pokrycie odpowiednich części stalowych zapobiegającą korozji powłoką poliesterową lub poprzez zastosowanie buforów z tworzywa sztucznego. Szkielet konstrukcji dachu jest wykonany ze zespanych ze sobą pod kątem pustych profili stalowych, które są podłączone w odstępie rastrowym 1250 mm. W obszarze płaskiego dachu koniec zwróconego w stronę dachu skośnego segmentu podporowego ma utrzymać skośne cięcie pod kątem 45° w celu wykonania spawanego połączenia ze ściętym pod kątem 45° segmentem podporowym dachu skośnego, który z kolei zostanie podłączony przy pomocy spawanego połączenia do górnego końca również uciętego pod kątem 45° i biegnącego pionowo segmentu podporowego. Wymiary konstrukcyjne należy dobrać zgodnie ze statycznymi wymaganiami i przygotować na obciążenie śniegiem wynoszące 0,75 kN/m². Główne podpory należy wykonać w sposób umożliwiający ich zamocowanie w fundamentach kielichowych, które należy przygotować po stronie klienta i zalać także po stronie klienta po zakończeniu montażu, podpory należy zaizolować w sposób chroniący je przed niskimi temperaturami. Obciążenia w przednim obszarze występow dachowych będą odprowadzane przez odpowiednio dobrane podciąg. Od długości zadaszenia wynoszącego 3750 mm podciąg należy odciążyć podłączanymi pionowo podporami (w rastrze 3750 mm), które, dzięki ich zakotwiczeniu w fundamentie kielichowym, odprowadzają przyjmowane siły do fundamentu. Przeszklenie tylnej ściany oraz ścian bocznych przy użyciu bezbarwnego szkła ESG (jednowarstwowe szkło bezpieczne). Mocowanie szyb w ścianie tylnej do podpór w formie tak zwanego przeszklenia dociskowego przy użyciu listew dociskających oraz przeznaczonych do szyb i odpornych na malowanie proszkowe uszczelek z tworzywa sztucznego. Przeszklenie ścian bocznych wykonuje się przy użyciu specjalnych elementów mocujących do szyb z zabezpieczeniem przed przesuwaniami oraz gumową wkładką chroniącą szybę podczas mocowania. Użyć należy elementów mocujących z trawolizowaną powierzchnią, aby wykluczyć powstawanie zadziórów. Przeszklenie tylnej ściany, jak i przeszklenia ścian bocznych można wykonać za dopłatą z widocznymi lub dekoracyjnymi pasami wykonanymi techniką ceramicznego druku sitowego, przy czym motyw może zostać wybrany przez klienta. Wszystkie stalowe części konstrukcji są malowane metodą dupleksową. Pierwszy krok: cynkowanie ogniowe w kąpeli zanurzeniowej zgodnie z DIN EN ISO 1461. Drugi krok: malowanie proszkowe w kolorze RAL zgodnie z życzeniem zleceniodawcy, grubość warstwy 80 – 120 µm. Struktura powłoki: • warstwa fosfatyzacyjna • specjalny grunt na bazie wody • warstwa proszkowa ze stabilizowanym UV proszkiem poliesterowym, wypalana przy około 240° C. Przydzielenie zlecenia będzie uzależnione od oględzin konstrukcji mocującej bezrubowej w pobliżu miejsca będącego przedmiotem przetargu, oraz podanie w regionalnym sąsiedztwie do miejsca opisywanego tutaj projektu budowlanego (maks. w promieniu 50 km) jednakowych pod względem konstrukcyjnym (w rozumieniu >identycznych<) konstrukcji, jak tutaj opisanych, w celu przeprowadzenia oględzin porównujących.</p>		
2	bez przeszklenia ścian bocznych		
2.1	Przeszklenie ścian bocznych 1/1plus przednie podpory, jak opisano w poz. 1 Wskazówka: Przy głębokości dachu wynoszącej 2.2 m należy zastosować przeszklenie ścian bocznych podzielone na dwie części. Do zakresu dostawy należą wymagane środkowe i zewnętrzne podpory służące do mocowania przeszklenia.		
3	Witryny informacyjne ze □ skrzydłem obrotowym lub □ podnoszonym, wymiar DIN A1 format pionowy, widoczna powierzchnia 831 x 584 mm, są mocowane przy użyciu odpowiedniego do tego celu materiału mocującego bezpośrednio do szyb w ścianie tylnej. W tym celu w szybach w ścianie tylnej należy jeszcze przed fazą obróbki termicznej wykonać otwory (dokładnie wg współrzędnych). Witrynę należy wykonać z aluminium, które należy pokryć kolorowym proszkiem poliesterowym zgodnie z RAL (wybór zleceniodawcy). Witryna jest składana się ze skrzydła obrotowego lub podnoszonego, DIN w lewo, jednowarstwowe szkło bezpieczne 3 mm, 2 sztuk zakładki okiennej, 1 klucza nasadowego.		
4	Lampa typ „RATIO-Light“, lampa przeznaczona do wilgotnych pomieszczeń, ze wzmacnianego włóknem szklanym poliestru, odporna na korozję, odporna na kwasy i ługi. Z uszczelką profilowaną. Oprawa do wilgotnych pomieszczeń z uszczelką neoprenową i obrotowymi stykami spoczynkowymi. IP 65, klasa ochrony II; typoszereg 175. Indukcyjna, zabezpieczona przed zakłóceniami. Żarówki fluoroscencyjne ø 26 mm, 18 W. Obudowa z cynkowanej blachy stalowej, malowanej proszkowo, wewnątrz kolor biały, na zewnątrz w kolorze RAL wg wyboru zleceniodawcy. Wymiary 1186 x 180 x 100 mm (dł. x szer. x wys.). Gotowe do przyłączenia okablowanie po stronie konstrukcyjnej (po stronie klienta). Możliwe niewidoczne prowadzenie kabla wewnątrz pustych przestrzeni profilów.		
5	Pojemnik na śmieci „RONDO“, malowany na kolor wg RAL (wybór zleceniodawcy), korpus z cynkowanej blachy stalowej, pokrywa z wytłaczanego pod ciśnieniem aluminium z wbudowaną popielniczką zabezpieczoną przed warunkami pogodowymi. Otwieranie/opróźnianie pojemnika za pomocą ryglowania trójkątnego. Pojemność 50 l. Mocowanie do □ podpór głównych poczekalni, lub do □ oddzielne uniwersalnego pałąka.		
6	Ławka typ D z ciągłym siedziskiem, bez oparcia. Podkonstrukcja z profili o przekroju kwadratowym i okrągłym oraz trapezowe pałąki nośne z okrągłej stali. Siedzisko z rur o przekroju okrągłym z napunktowanymi stabilnymi kratkami drucianymi, MW 22,5 mm, grubość drutu 3,0 mm, cynkowany ogniowo w kąpeli zanurzeniowej i dodatkowo malowany proszkowo w kolorze RAL, do montażu na stałe na miejscu. □ 3-siedzeniowy: 1370 mm, □ 4-siedzeniowy: 1870 mm, □ 5-siedzeniowy: 2370 mm		
6.1	Pojedyncze siedzenia, materiał i obróbka, jak opisano w poz. 6. □ bez oparcia na łokcie, □ z oparciem na łokcie, □ bez oparcia pleców, □ z oparciem pleców.		
7	Stojak rowerowy „BETA-FOCUS“: Patrz prospekt BETA lub możliwość ściągnięcia poprzez internet/e-mail, event. faksem.		
8	Sprawdzalny dowód statyczny dla powyżej opisanego zadaszenia systemowego. Do statycznego dowodu należy dołączyć obliczenia dowodu bezpieczeństwa stabilności, świadectwa zakładowe wg EN 10204/2.2 oraz DIN 50049/2.2 i 2.3 dotyczące jakości stali.		
	Producent zadaszenia systemowego plus wyposażenie opisane w poz. 1 – 7: Systemy konstrukcyjne ORION		

Tekst przetargu „RATIO Twin“

(Dwustronny wariant 4.5)

Poz.	Opis Sztuk	Cena pojedyncza	Cena łączna
1	<p>Element podstawowy</p> <p>Ilość elementów konstrukcyjnych montażowych (Raster połowy 1250 mm.....)</p> <p>Zadaszenie systemowe „Typ RATIO Twin”, głębokość dachu: 4,5 m, wysokość przelotowa z przodu: 2,2 m (4.5-2.2) z pokrywanym aluminium płaskim i skośnym dachem w kolorze wg RAL. Konstrukcja modułarna w systemie modułowym, poprzez połączenie elementu podstawowego z elementami konstrukcyjnymi montażowymi, których ilość zależy od długości całej konstrukcji (L). Zarówno element podstawowy, jak i elementy montażowe należy wykonać w rastrze połowym 1250 mm. Poszycie płaskiego i skośnego dachu należy wykonać z profilu krawędziowego, wykonanego z odpornego na warunki pogodowe aluminium, którego geometrię należy dopasować do kształtu dachu, tak, aby w obszarze przejścia między płaskim i skośnym dachem nie pojawiały się styki. Styki w kierunku wzdłużnym dachu należy wykonać w rastrze połowym lub jego wielokrotności i należy koniecznie uszczelnić dopasowanymi do geometrii dachu profilami i uszczelkami z tworzywa sztucznego, które uniemożliwią przenikanie wody. Mocowanie poszycia dachu do podkonstrukcji należy wykonać bez wymuszenia za pomocą specjalnych profili zaciskowych, które kompensują różne ruchy wynikające z termicznych wpływów (zastosowanie różnych materiałów z różnymi współczynnikami rozciągania), bez ryzyka powstania uszkodzeń. Należy wykluczyć korozję stykową powstałą na skutek połączenia stali i aluminium poprzez pokrycie odpowiednich części stalowych zapobiegającą korozji powłoką poliesterową lub poprzez zastosowanie buforów z tworzywa sztucznego. Szkielet obustronnie wystającej konstrukcji zadaszenia jest wykonany ze zespawanych ze sobą pod kątem pustych profili stalowych, które należy rozmieścić w odstępach rastrowym 1250 mm (dalej określane, jako „poziomo łamany pręt w kształcie V”). W obszarze płaskiego dachu koniec zwróconego w stronę dachu skośnego segmentu podporowego ma otrzymać skośnie cięcie pod kątem 45° w celu wykonania spawanego połączenia ze ściętym pod kątem 45° segmentem podporowym dachu skośnego, który z kolei przy pomocy spawanego połączenia łączy się z poziomo umieszczonym elementem pośrednim obustronnie wystającej konstrukcji skrzydła dachu. Obciążenia z poszycia dachu oraz obciążenia zewnętrzne zgodnie z DIN 1055 są odprowadzane przez „złamany poziomo pręt w kształcie litery V”. Poszczególne elementy pręta są zespawane na sztywno (w sposób opisany powyżej), dzięki czemu powstaje jednorodny wspornik dachowy. Mocowanie wsporników dachowych jest realizowane za pomocą biegnącego w kierunku wzdłużnym dachu podciągu. Podciąg znajduje się w lustrzanej osi wystającej identycznie po obu Seitech konstrukcji dachu. Połączenie między wspornikami dachu i podciągiem jest realizowane za pomocą sztywnych połączeń służących do przyjmowania występujących momentów zginania i skręcania oraz sił wertykalnych i i horyzontalnych. Wymiary podciągu należy dobrać do rodzajów obciążeń dla niego i wykonać w postaci zamkniętego pustego profilu. Przyłączenie pustego profilu do podpory głównej ma być zdefiniowane jako sztywne w kierunku działania sił skręcających i należy dobrać odpowiedni wymiar. Wymiary podpór głównych, opisanego powyżej podciągu oraz rynien deszczowych należy dobrać wg wymagań statycznych. Woda z płaskiego dachu jest odprowadzana przez specjalnie ukształtowany profil stalowy, tak zwana rynna deszczowa, której geometria przewiduje pełne przyjęcie wody spływającej z płaskiego i skośnego dachu. Rynna deszczowa znajduje się w lustrzanej osi wystających skrzydeł dachu. Rynna deszczowa jest mocowana poprzez ułożenie na podciągu, przy czym należy wykonać siłowe połączenie poprzez połączenie obu komponentów systemowych ze sobą przy użyciu śrub. Miejsca skręcane należy fachowo uszczelnić masą uszczelniającą w sposób uniemożliwiający przenikanie wody. Aby zagwarantować pełne przyjęcie wody z płaskiego dachu i nadać ułożeniu rynny deszczowej odpowiednią stabilność, profil zaciska się poniżej przewidzianych do pokrycia dachu krawędziowych profili z aluminium. Profil rynny deszczowej należy zamknąć po obu Seitech również wodoszczelnie przyspawanymi zaślepkami z blachy. Woda z zebranej deszczówki spływa przez wbudowany do profilu króćce odpływowy do głównych podpór zadaszenia. Woda wypływa przez wbudowane do głównych podpór króćce odpływowe powyżej górnej krawędzi gotowego podłoża. Konieczne jest zbieranie i odprowadzanie zebranej wody z dachu w opisany powyżej sposób. Wymiar należy dobrać do wymagań wymagań i przygotować na obciążenie śniegiem wynoszące 0,75 kN/m². Podpory główne należy wykonać w tak sposób, aby można było je zamocować w fundamentach kielichowych, które należy wykonać po stronie klienta i zalać po zakończeniu montażu, podpory należy zabezpieczyć przed niskimi temperaturami poprzez zagruntowanie. To, czy zewnętrzne podpory główne wzdłuż opisywanego podciągu należy uzupełnić dodatkowymi podporami, zależy od długości (L) całego zadaszenia. Dodatkowe podpory należy przewidzieć w przypadku, kiedy L > 3 sztuki pól rastrowych. Dodatkowe podpory należy rozmieścić wg aspektu symetrii wszystkich podpór pionowych w stosunku do siebie. Przednie zakończenie elementów wspornika w obszarze płaskiego odcinka dachu należy wykonać w postaci profilu zastaniającego, który pełni funkcję podciągu i który oprócz wymagań optycznych pełni funkcję kanału na kable, aby dzięki ukrytemu poprowadzeniu przewodów umożliwić wykonanie okablowania elektrycznie napędzanych elementów. Poza tym profil zastaniający służy jako miejsce na ułożenie przewidzianych do poszycia dachu krawędziowych profili aluminiowych. Wobec profilu zastaniającego nie stawia się żadnych statycznych wymagań dotyczących odprowadzania obciążenia z obszaru dachu. Wszystkie stalowe części konstrukcji są malowane metodą dwukolorową Pierwszy krok: cynkowanie ogniowe w kąpeli zanurzeniowej zgodnie z DIN EN ISO 1461. Drugi krok: malowanie proszkowe w kolorze RAL zgodnie z życzeniem zleceniodawcy, grubość warstwy 80 – 120 µm. Struktura powłoki: • warstwa fosfatyzacyjna • specjalny grunt na bazie wody • warstwa proszkowa ze stabilizowanym UV proszkiem poliesterowym, wypalana przy około 240° C. Przydzielenie zlecenia będzie uzależnione od oględzin konstrukcji mocującej bezsrubowej w pobliżu miejsca będącego przedmiotem przetargu, oraz podanie w regionalnym sąsiedztwie do miejsca opisywanego tutaj projektu budowlanego (maks. w promieniu 50 km) jednakowych pod względem konstrukcyjnym (w rozumieniu > identycznych <) konstrukcji, jak tutaj opisanych, w celu przeprowadzenia oględzin porównujących.</p>		
2	Przeszklenie ścian bocznych zostanie wykonane z bezbarwnego jednowarstwowego szkła bezpiecznego ze specjalnymi elementami mocującymi szybę z zabezpieczeniem przed przesuwaniem oraz gumową wkładką w celu bezpiecznego zamocowania szyb. Należy zastosować elementy mocujące szyby z trawlizowaną powierzchnią, aby wykluczyć powstawanie zadziórów.		
2.1	Przeszklenie ściany tylnej oraz przeszklenia ścian bocznych można za dopłatą zadrukować widocznym lub dekoracyjnym pasem techniką ceramicznego druku sitowego, przy czym motyw może zostać wybrany przez klienta.		
3	Lampa typ „RATIO-Light”, lampa przeznaczona do wilgotnych pomieszczeń, ze wzmocnianego włóknem szklanym poliestru, odporna na korozję, odporna na kwasy i ługi. Z uszczelką profilowaną. Oprawa do wilgotnych pomieszczeń z uszczelką neoprenową i obrotowymi stykami spoczynkowymi. IP 65, klasa bezpieczeństwa II; typoszereg 175. Indukcyjna, zabezpieczona przed zakłóceniami. Żarówki fluorescencyjne ø 26 mm, 18 W. Obudowa z cynkowanej blachy stalowej, malowanej proszkowo, wewnątrz biała, zewnątrz w kolorze RAL wg wyboru zleceniodawcy. Wymiary 1186 x 180 x 100 mm (dł. x szer. x wys.). Gotowe do przyłączenia okablowanie po stronie konstrukcyjnej (po stronie klienta).		
4	Pojemnik na śmieci „RONDO”, malowany na kolor wg RAL (wybór zleceniodawcy), korpus z cynkowanej blachy stalowej, pokrywa z aluminium z wbudowaną popielniczką zabezpieczoną przed warunkami pogodowymi. Otwieranie/opróźnianie pojemnika za pomocą ryglowania trójkątnego. Pojemność 50 l. Mocowanie do □ podpór głównych poczekalni, lub do □ oddzielnego uniwersalnego pałąka.		
5	Stojak rowerowy „BETA-FOCUS”: Patrz prospekt BETA lub możliwość ściągnięcia poprzez internet/e-mail, ewent. faksem.		
6	Sprawdzalny dowód statyczny dla powyżej opisanego zadaszenia systemowego. Do statycznego dowodu należy dołączyć wyliczenia stateczności i świadectwa zakładowe wg EN 10204/2.2 oraz DIN 50049/2.2 i 2.3 dotyczące jakości stali.		
7	Producent zadaszenia systemowego wraz z wyposażeniem, jak opisano w poz. 1 – 6: Systemy konstrukcyjne ORION		

Tekst można otrzymać u nas na życzenie na płytce CD lub za pośrednictwem poczty elektronicznej (info@orion-bausysteme.de) lub też pobrać z naszej strony internetowej! www.orion-bausysteme.de

Poz.	Popis	Množství	Jednotková cena	Celková cena
1	<p>Základní prvek</p> <p>Počet Nastavbových prvků (modul 1250 mm)</p> <p>Systémový přístřešek "Typ RATIO-Single", □ houbka střechy 1,5 m – průchozí výška 2,2 m (1.5-2.2), □ 1.5-2.4, □ 2.2-2.2 nebo □ 2.2-2.4, s plochou a šikmou střechou pokrytou hliníkem, v barevném odstínu podle RAL. Modulární konstrukce ve formě stavebnicového systému vytvořená ze základního prvku doplněná určitým počtem nastavbových prvků vycházejícím z délky (L). Jak základní, tak i nastavbové prvky se musí provést v modulu 1 250 mm. Pokrytí jak ploché tak i šikmé střechy se provádí hranatým profilem vyrobeným z hliníku odolného proti vlivům počasí, jehož geometrie se musí přizpůsobit tvaru střechy tak, aby nevznikl žádný spoj v oblasti přechodu mezi plochou a šikmou střechou. Spoje v podélném směru střechy jsou v modulu nebo jeho násobku a musí se utěsnit profily a plastovými těsněními – přizpůsobenými tvaru střechy – tak, aby nepropouštěly vodu. Upevnění střešní krytiny na vnitřní konstrukci se provádí – s ohledem na dilataci – pomocí speciálních upínacích profilů, které kompenzují různé pohybové tendence (použití různých materiálů s rozdílnými součiniteli roztažnosti) způsobované teplotními vlivy, aniž by došlo k poškození. Kontaktní korozi kombinace materiálů ocel-hliník se musí zamezit povrchovou úpravou příslušných ocelových dílů nanesením vrstvy polyesteru, která zabrání korozi, nebo použitím plastových vložek. Žebro střešní konstrukce se skládá z dutých ocelových profilů, které jsou k sobě přivařeny pod úhlem a jsou uspořádány v modulu 1250 mm. V oblasti ploché střechy je konec segmentu podpěry obrácené k šikmé střeše seříznut pod úhlem 45 st. směrem ke svařovanému spoji segmentu podpěry šikmé střechy, který je na 45 st. seříznut z obou stran a který je zase pomocí svařovaného spoje napojen na horní konec vertikálně procházejícího segmentu podpěry, který je rovněž seříznut na 45 st. Dimenzování konstrukce se provádí podle požadavků statiky a musí se přitom počítat s běžným zatížením sněhem 0,75 kN/m². Hlavní podpěry jsou provedeny pro uložení do patkových základů, které musí připravit zákazník a po ukončení montáže zalít betonem. Patkové základy musí odolávat mrazu. Zatížení v oblasti předních přesahů střechy jsou rozkládána odpovídajícím způsobem dimenzovanými průvlakly. Od délky přístřešku 3750 mm se musí průvlakům odlehčit svíslými podpěrami (v modulu 3750 mm), které díky svému ukotvení v patkových základech odvádějí zachycené síly do základů. Zasklení jak zadních, tak i bočních stěn se provádí čirým ESG (jednotabulovým tvrzeným bezpečnostním sklem). Uchycení skleněných tabulí zadních stěn na podpěrách formou takzvaného tlakového zasklívání pomocí přitlačných lišt a těsnění, která se snáší jak se sklem, tak i s práškovou barvou. Zasklívání bočních stěn se provádí speciálními držáky na sklo s pojistkou proti sklouzávání a gumovou vložkou pro šetrné uchycení skleněných tabulí. Musí se použít držáky na sklo s povrchem leštěným v bubnu, aby se zabránilo tvoření otrpů. Jak zasklení zadních, tak i bočních stěn může být za příplatek opatřeno výstražnými nebo dekorativními pruhy vytvořenými keramickým síťotiskem. příčmež motiv může být určen zákazníkem. Všechny části ocelové konstrukce jsou povrchově upraveny duplexní metodou. První krok: žárové zinkování v ponorné lázni podle DIN EN ISO 1461. Druhý krok: nástřík práškovou barvou v odstínu RAL podle výběru zákazníka, tloušťka vrstvy 80 – 120 mikrometrů. Struktura barevné vrstvy: • fosfátová vrstva • speciální základní lak na vodní bázi • vrstva práškové barvy s polyesterovým práškem stabilním proti působení UV záření, vypálená asi při 240° C. Zakázka se zadává na základě ověření funkčnosti vzorku v prostorách subjektu, který vypsal výběrové řízení a uvedení ekvivalentních (ve smyslu >identických<) konstrukcí nacházející se v blízkosti místa příslušného stavebního záměru (max. v okruhu 50 km), jak je zde popisováno, za účelem porovnávacího posudku.</p>			
2	bez zasklení bočních stěn			
2.1	Zasklení boční stěny 1/1 vč. předních podpěr jak je popsáno v poz.1. Upozornění: Při hloubce střechy			
2.2	m je zasklení boční stěny rozděleno na dvě části. Součástí dodávky jsou potřebné středové a vnější podpěry pro upevnění skel.			
3	Informační vitriny s □ křídlovým nebo □ výklopným otevíráním, rozměr ve formátu DIN A1 na výšku, prosklená plocha 831 x 584 mm, umísťují se pomocí speciálního upevňovacího materiálu přímo na tabule zadních stěn. Skleněné tabule zadních stěn se musí pro tento účel ještě před tepelným zpracováním provrtat podle daných souřadnic. Jako materiál se na vitrínu musí použít hliník, na který je nanesena vrstva polyesterového prášku v barevném odstínu podle RAL (barvu vybírá zákazník). V podstatě se vitrina skládá z křídlových nebo výklopných dvířek, 3 mm skla typu ESG, 2 obrtlíků na zavírání, 1 nástrčkového klíče.			
4	Osvětlovací těleso typu „RATIO-Light“, volně svítící osvětlovací těleso do vlhkého prostředí, z polyesteru zpevněného skleněnými vlákny, odolné proti korozi, kyselinám a louhům. S profilovaným těsněním. Objímka do vlhkých prostorů s neoprenovým těsněním a otočnými zaskakovacími kontakty. IP 65, třída ochrany II; konstrukční řada 175. Indukční, odrušené. Žárovka ø 26 mm, 18 W. Kryt z pozinkovaného ocelového plechu, nástřík práškovou barvou, uvnitř bílý, zvenku v barevném odstínu RAL dle výběru zákazníka. Rozměry 1186 x 180 x 100 mm (D x Š x V). Funkční kabeláž pro jeho připojení zajišťuje zákazník. Skrytě vedená kabeláž dutými profily je možná.			
5	Odpadkový koš „RONDO“, barevná úprava podle RAL (výběr barvy provede zákazník), korpus z pozinkovaného ocelového plechu, víko z tlakového hliníkového odlitku s integrovaným popelníkem chráněným proti vlivům počasí. Otevírání/vyprazdňování koše pomocí uzávěru na trojhranný klíč. Obsah 50 litrů. Upevnění na □ hlavních podpěrách čekárny nebo na □ separátním univerzálním držáku.			
6	Lavička typu D s průchozí sedací plochou, bez opěradla. Vnitřní konstrukce z trubkových profilů čtvercového a kruhového průřezu jakož i z trapézovitých nosných třmenů s kruhové oceli. Sedací plocha z trubkového profilu kruhového průřezu s bodově svařenými pevnými drátěnými mřížkami, velikost ok 22,5 mm, tloušťka drátu 3,0 mm, žárově pozinkovanými v ponořovací lázni a potom nástříkanými práškovou barvou v odstínu podle RAL, k pevnému zabudování na místě. □ 3sedačka: 1370 mm, □ 4sedačka: 1870 mm, □ 5sedačka: 2370 mm			
6.1	Samostatné sedačky, materiál a zpracování jak je popsáno v poz. 6. □ bez loketní podpěry, □ s loketní podpěrou, □ bez opěradla, □ s opěradlem.			
7	Stojan na parkování jízdních kol „BETA-FOCUS“: viz prospekt „BETA“, nebo ke stažení z internetu /e-maillem popř. na vyžádání faxem.			
8	Prokázání statických parametrů pro výše popsaný systémový přístřešek. Pro prokázání statických parametrů je nutné k výpočtu prokazující stabilitu přiložit certifikáty výrobce podle EN 10204/2.2 jakož i DIN 50049/2.2 a 2.3 o kvalitě oceli.			
	Fabrikát systémového přístřešku vč. příslušenství jak je popsáno v pozici 1 – 7: ORION Bausysteme			

Tento text si u nás můžete vyžádat na disketě nebo nechat poslat e-mailem (info@orion-bausysteme.de) případně stáhnout z naší domovské stránky! www.orion-bausysteme.de

Text pro výběrové řízení „RATIO Twin“ (oboustranná varianta 4.5)

Poz.	Popis Množství	Jednotková	cena	Celková cena
1	<p>Základní prvek Počet Nastavbových prvků (modul 1250 mm)</p> <p>Systémový přístřešek "Typ RATIO Twin", hloubka střechy: 4,5 m, průchozí výška vředu: 2,2 m (4.5-2.2) s plochou a šikmou střešou pokrytou hliníkem v barevném odstínu podle RAL. Modulární konstrukce ve formě stavebnicového systému vytvořená ze základního prvku doplněná určitým počtem nastavbových prvků vycházejícím z délky (L) přístřešku. Jak základní, tak i nastavbové prvky se musí provést v modulu 1250 mm. Pokrytí jak ploché tak i šikmé střeše se provádí hranatým profilem vyrobeným z hliníku odolného proti vlivům počasí, jehož geometrie se musí přizpůsobit tvaru střechy tak, aby nevznikl žádný spoj v oblasti přechodu mezi plochou a šikmou střešou. Spoj v podélném směru střechy jsou v modulu nebo jeho násobku a musí se utěsnit profily a plastovými těsněními – přizpůsobenými tvaru střechy – tak, aby nepropouštěly vodu. Upevnění střešní krytiny na vnitřní konstrukci se provádí – s ohledem na dilataci – pomocí speciálních upínacích profilů, které kompenzují různé pohybové tendence (použití různých materiálů s rozdílnými součiniteli roztažnosti) způsobované teplotními vlivy, aniž by došlo k poškozování. Kontaktní korozi kombinace materiálů ocel-hliník se musí zamezit povrchovou úpravou příslušných ocelových dílů nanesením vrstvy polyesteru, která zabrání korozi, nebo použitím plastových vlozek. Žebro střešní konstrukce přesahující na obě strany se skládá z dutých ocelových profilů, které jsou k sobě přivařeny pod úhlem a jsou uspořádány v modulu 1250 mm (dále označované jako "vodorovně zalomený prut tvaru V"). V oblasti ploché střechy je konec segmentu podpěry obrácené k šikmé střeše seříznut pod úhlem 45 st. směrem ke svařovanému spoji segmentu podpěry šikmé střechy, který je na 45 st. seříznut z obou stran a který je zase pomocí svařovaného spoje napojen na vodorovně uložený středový prvek oboustranně identicky přecházející konstrukce střešního křídla. Rozložení zatížení ze střešní krytiny a přenos vnějších zatížení vznikajících podle DIN 1055 se děje přes "vodorovně zalomený prut tvaru V". Jednotlivé prvky prutu jsou svařeny do ohybové tuhé celku (jak je popsáno výše), čímž vzniká homogenní střešní nosník. Uložení střešních nosníků je realizováno průvlakem procházejícím střešou v podélném směru. Průvlak se nachází v ose symetrie střešní konstrukce s identickým přesahem na obě strany. Spojení mezi střešními nosníky a průvlakem je provedeno pomocí ohybové tuhé spoju pro zachycování vzniklých ohybových a torzních momentů jakož i vertikálních a horizontálních sil. Průvlak se musí dimenzovat podle druhů různého namáhání, kterým je vystaven, a realizovat jako uzavřený dutý profil. Napojení dutého profilu na hlavní podpěru ve směru torzních sil je nutné definovat jako ohybově tuhé a odpovídajícím způsobem dimenzovat. Dimenzování jak hlavních podpěr výše popsaného průvlaku, tak i dešťových žlabů se děje podle požadavků statiky. Odvádění vody z plochy střechy se provádí pomocí speciálně tvarovaného ocelového profilu, takzvaného dešťového žlabu, jehož tvar umožňuje zachycení veškeré vody stékající z ploché i šikmé střechy. Dešťový žlab se nachází v ose symetrie přesahujících křídel střechy. Upevnění dešťového žlabu se provede uložením na průvlak, přičemž silový spoj musí být realizován vzájemným sešroubováním obou systémových komponent. Místa se šroubovými spoji je nutné odborně utěsnit nějakou těsnicí hmotou tak, aby nepropouštěla vodu. Aby se na jedné straně zaručilo zachycení veškeré vody stékající z plochy střechy a na druhé straně poloha dešťového žlabu získala větší stabilitu, uchytí se profil pod hliníkové hranaté profily pomocí pro střešní krytinu. Profil dešťového žlabu se musí na obou koncích rovněž vodotěsně uzavřít pomocí navazujících krycích plechů. Odvádění zachycené dešťové vody se děje přes vypustní hrdla integrovaná v profilu do hlavních podpěr přístřešku. Voda je vypouštěna vypustními hrdly integrovanými v hlavních podpěrách umístěnými nad povrchem vozovky. Je velmi důležité, aby veškerá voda ze střechy byla kontrolovaně zachycována a odváděna, jak je popsáno výše. Dimenzování se provádí podle požadavků statiky a musí se počítat s běžným zatížením sněhem 0,75 kN/m². Uchycení podpěr se musí provést uložením do patkových základů, které musí připravit zákazník a po montáži ocelové konstrukce zalít betonem. Patkové základy musí odolávat mrazu. Zda je nutné vnější hlavní podpěry podél výše uvedeného průvlaku doplnit dalšími podpěrami, závisí na délce (L) přístřešku. S dalšími podpěrami se musí počítat v případě, že $L > 3$ moduly. Uspořádání dodatečných podpěr je podřízeno aspektu symetrie všech vertikálních podpěr dohromady. Zakončení krakorcových prvků v oblasti úseku ploché střechy se provede zaslepovacím profilem koncipovaným jako průvlak, který kromě estetické funkce plní ještě funkci kabelového kanálu, aby bylo možné skryté vedení kabelů k prvkům napájeným elektrickým proudem. Kromě toho zaslepovací profil slouží jako opěra pro hliníkové hranaté profily určené pro střešní krytinu. Statické požadavky ve formě rozložení zatížení z oblasti střechy nejsou na zaslepovací profil kladeny. Všechny části ocelové konstrukce jsou povrchově upraveny duplexní metodou. První krok: žárové zinkování v ponorné lázni podle DIN EN ISO 1461. Druhý krok: nástřik práškovou barvou v odstínu RAL podle výběru zákazníka, tloušťka vrstvy 80 – 120 mikrometrů. Struktura barevné vrstvy: • fosfátová vrstva • speciální základní lak na vodní bázi • vrstva práškové barvy s polyesterovým práškem stabilním proti působení UV záření, vypálená asi při 240° C. Zakázka se zadává na základě ověření funkčnosti vzorku v prostorách subjektu, který vypsál výběrové řízení a uvedení ekvivalentních (ve smyslu > identických <) konstrukcí nacházející se v blízkosti místa příslušného stavebního záměru (max. v okruhu 50 km), jak je zde popisováno, za účelem porovnávacího posudku.</p>			
2	<p>Zasklení bočních stěn se provádí čirým jednotabulovým tvrzeným bezpečnostním sklem ESG pomocí speciálních držáků skel s pojistkou proti sklouzávání a gumovou vložkou pro šetrné uchycení skleněných tabulí. Musí se použít držáky na sklo s povrchem leštěným v bubnu, aby se zabránilo tvoření otřepů.</p>			
2.1	<p>Skleněné tabule na zadních i bočních stěnách mohou být za příplatek opatřeny výstražnými nebo dekorativními pruhy provedenými keramickým síťotiskem, přičemž motiv může být určen zákazníkem.</p>			
3	<p>Osvětlovací těleso typu „Ratio-Light“, volně svítící osvětlovací těleso do vlhkého prostředí, z polyesteru zpevněného skleněnými vlákny, odolné proti korozi, kyselinám a louhům. S profilovaným těsněním. Objímka do vlhkých prostorů s neoprenovým těsněním a otočnými západkovými kontakty. IP 65, třída ochrany II; konstrukční řada 175. Indukční, odrušené. Žárovka Ø 26 mm, 18 W. Kryt z pozinkovaného ocelového plechu, nástřik práškovou barvou, uvnitř bílý, zvenku v barevném odstínu RAL dle výběru zákazníka. Rozměry 1186 x 180 x 100 mm (D x Š x V). Funkční kabeláž pro jeho připojení zajišťuje zákazník.</p>			
4	<p>Odpadkový koš „RONDO“, barevná úprava podle RAL (výběr barvy provede zákazník), korpus z pozinkovaného ocelového plechu, víko z hliníkového tlakového odlitku s integrovaným popelníkem chráněným proti vlivům počasí. Otevírání/vyprazdňování koše pomocí uzávěru na trojhranný klíč. Obsah 50 litrů. Upevnění na □ hlavních podpěrách čekárny nebo na □ separátním univerzálním držáku.</p>			
5	<p>Stojan na parkování jízdních kol "BETA-FOCUS": viz prospekt „BETA“ nebo ke stažení z internetu /e-mailem popř. na vyžádání faxem.</p>			
6	<p>Prokázání statických parametrů pro výše popsaný systémový přístřešek. Pro prokázání statických parametrů je nutné k výpočtu prokazující stabilitu přiložit certifikáty výrobce podle EN 10204/2.2 jakož i DIN 50049/2.2 a 2.3 o kvalitě oceli.</p>			
7	<p>Fabrikát systémového přístřešku vč. příslušenství jak je popsáno v poz. 1 – 6: ORION Bausysteme</p>			

Tento text si u nás můžete vyžádat na disketě nebo nechat poslat e-mailem (info@orion-bausysteme.de) případně stáhnout z naší domovské stránky! www.orion-bausysteme.de

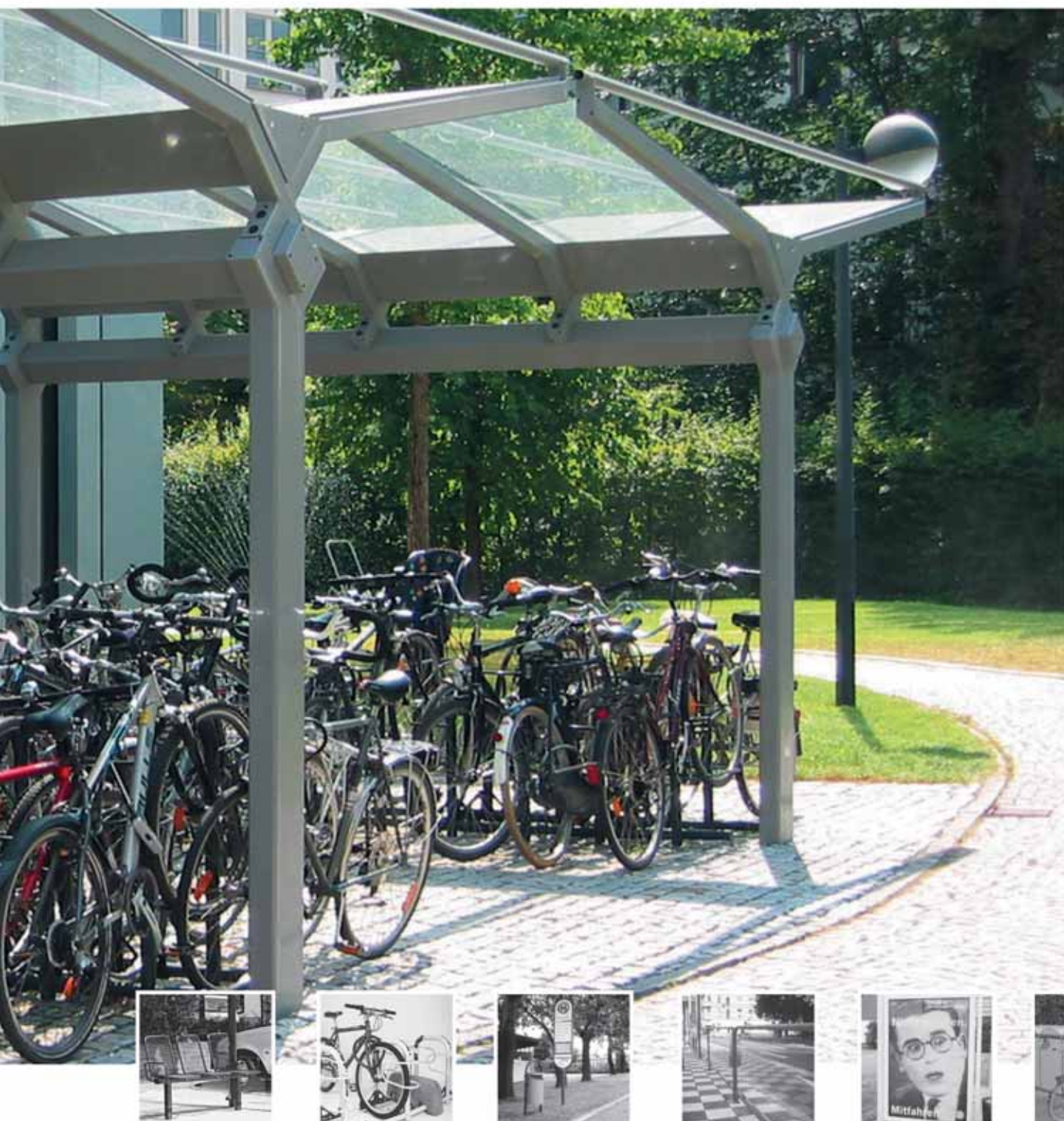


Topmodernes Design für anspruchsvolle Standorte.

Paßt sich dem Chique der Umgebung an. Ob „flippig cool“ oder „dezent konservativ“, „industriell funktional“ oder „business-like“, die unkonventionelle Konstruktion zeigt in seiner Anpassungsfähigkeit an jede Fassade und jedes Ambiente chamäleonartigen Character und bringt ihre Stärke damit zum Ausdruck: Einzigartigkeit.

Nowoczesne wzornictwo przeznaczone do wymagających miejsc.

Szykownie wpasowuje się do otoczenia. Niezależnie od określenia: „flippig cool“ lub „chłodno konserwatywny“, „przemysłowo funkcjonalny“ lub „business-like“, ta niekonwencjonalna konstrukcja pokazuje swoje możliwości dopasowania się do każdej fasady i każdego otoczenia niczym kameleon i odświeża swoją mocną stroną: wyjątkowość.



Topmoderní design pro náročné umístění.

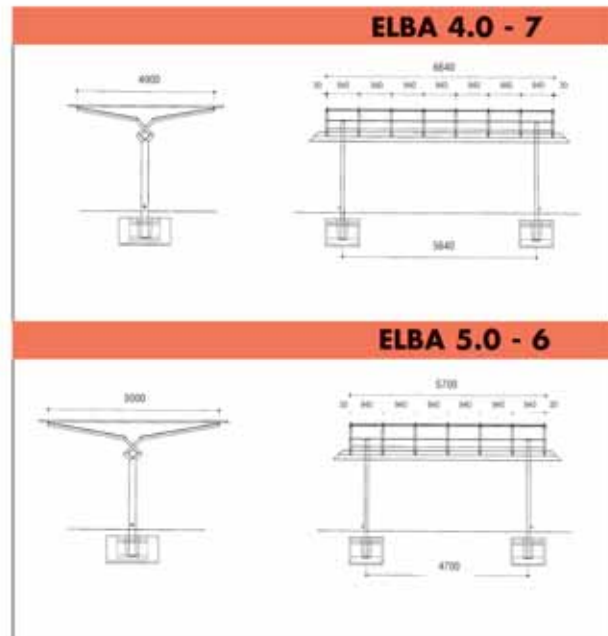
Přizpůsobí se rázu okolí. Ať již „výstředně cool“ nebo „decentně konzervativní“, „průmyslově funkční“ nebo „business-like“, nekonvenční konstrukce vykazuje díky své adaptabilitě na každou fasádu a do každého prostředí charakter chameleóna a vyjadřuje tak svou silnou stránku: jedinečnost.

Dacheindeckung: Glas (VSG)

Pokrycie dachu: Szkło (zespolone szkło bezpieczne)

Střešní krytina: sklo (VSG)

- Dachtiefe/ głębokość dachu	4000 mm
Stahl feuerverzinkt + pulverbeschichtet Stal cynkowana ogniowo Ocel žárově pozinkovaná	# 630000
- Dachtiefe/ Hloubka střechy	5000 mm
Stahl feuerverzinkt + pulverbeschichtet dodatkowo malowana proszkowo nástrik práškovou barvou	# 630010



Hinweis: I Brandverhalten → die zur Dacheindeckung eingesetzten Wabenkernverbundplatten wurden nach DIN 4102 geprüft, mit dem Ergebnis der Klassifizierung B1. **Farbgebung** → die zur Dacheindeckung eingesetzten Wabenkernverbundplatten sind in ca. 30 Standardfarben lieferbar.

Wskazówka: Zachowanie się w przypadku pożaru → użyte do poszycia dachu warstwowe płyty o strukturze plastra pszczelego zostały sprawdzone zgodnie z DIN 4102 i uzyskały ocenę klasyfikacyjną B1. Kolor → użyte do poszycia warstwowe płyty o strukturze plastra pszczelego są dostępne w około 30 kolorach.

Upozornění: Chování při požáru → voštinové desky použité na střešní krytinu byly vyzkoušeny podle DIN 4102 s výsledkem klasifikace B1. Barevné provedení → voštinové desky použité na střešní krytinu se dodávají asi ve 30 standardních barvách.



II

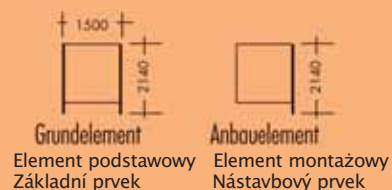
Dacheindeckung Aluminium Wabenkern-Verbundplatten

Poszycie dachu – płyty warstwowe aluminiowe z rdzeniem w formie plastra pszczelego
 Střešní krytina z hliníkových voštinových desek

- Dachtiefe/ głębokość dachu 4000 mm	
Stahl feuerverzinkt + pulverbeschichtet Stal cynkowana ogniowo Ocel žárově pozinkovaná	# 630020
- Dachtiefe/ Hĺoubka střechy 5000 mm	
Stahl feuerverzinkt + pulverbeschichtet dodatkowo malowana proszkowo náštřík práškovou barvou	# 630030



Accessoires ELBA



Stahl feuerverzinkt
Stal cynkowana ogniowo

506100 # 506200

+ pulverbeschichtet
dodatkowo malowana proszkowo

506199 # 506299

BETA, dwustronne parkowanie, wstawianie rowerów dół/góra, odstęp osi 400 mm

BETA, doppelseitige Beschickung, Radeinstellung tief/hoch, Radabstand 400 mm

BETA, zasouvání kol z obou stran, zasouvání dolů/nahoru, Vzdálenost kol 400 mm

ELBA 5.0-6 = 22 Radeinstellungen /

ELBA 4.0-7 = 26 Radeinstellungen /

- feuerverzinkt, cynkowana ogniowo žárově pozinkováno # 25AFHL
- zusätzlich pulverbeschichtet nach RAL # 25BFHL

dodatkowo malowana proszkowo zgodnie z RAL
 dodatečný náštřík práškovou barvou podle RAL



BETA

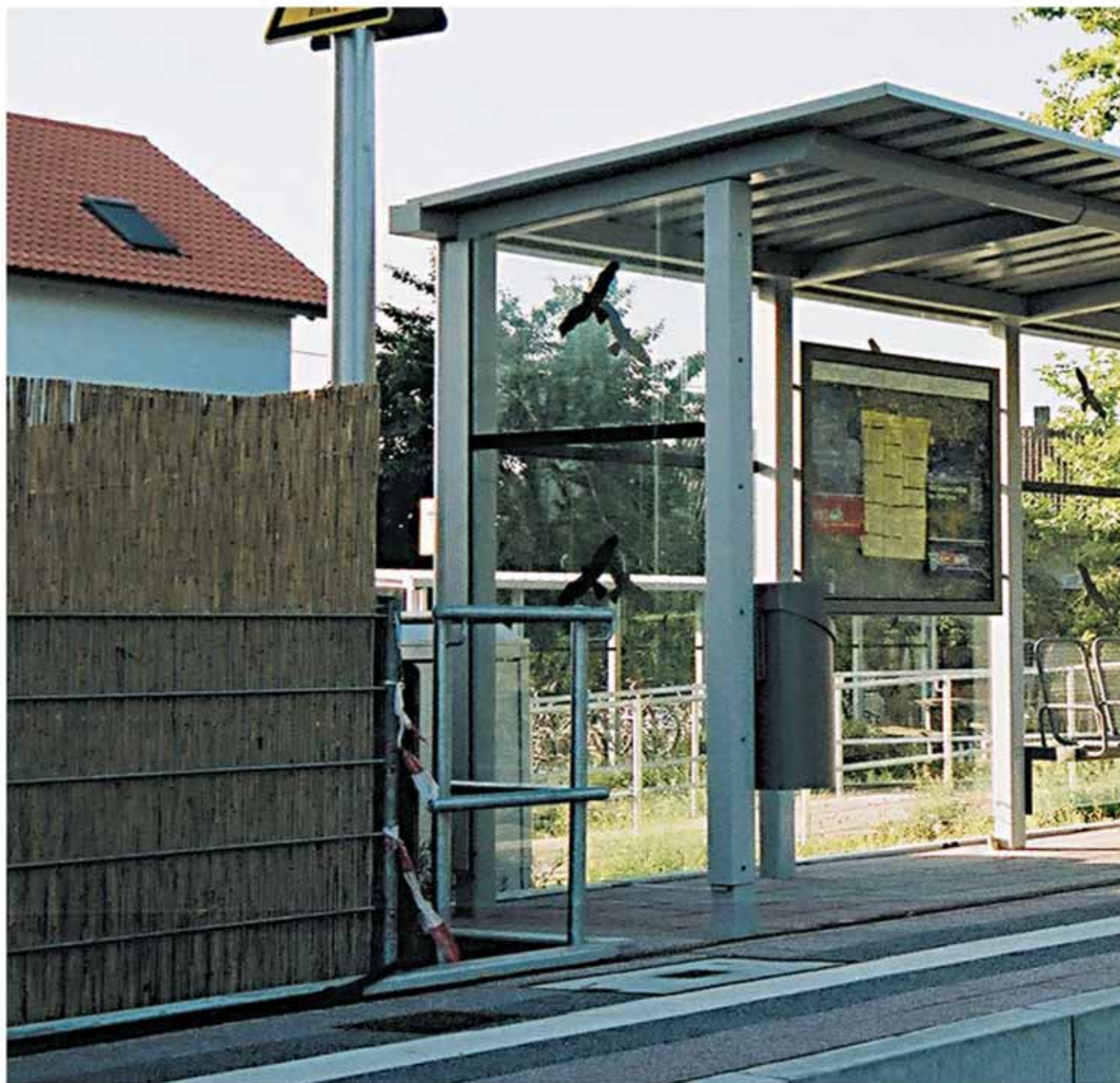




Pos.	Beschreibung	Stück	Einheitspreis	Gesamtpreis
1	<p>Systemüberdachung Typ Elba</p> <ul style="list-style-type: none"> □ Typ ELBA 4.0-7 Dachtiefe 4000mm/ Hauptstützenabstand 5640mm/ Dachlänge 6700mm □ Typ ELBA 5.0-6 Dachtiefe 5000mm/ Hauptstützenabstand 4700mm/ Dachlänge 5760mm <p>mit Schwingendach aus zwei symmetrisch gegenläufigen Dachneigungen von ca. 10°. In der Symmetrielängsachse des Daches verläuft eine v-förmige Sammelrinne. Die gesamte Dachkonstruktion besteht aus industriell hergestellten Systembauteilen.</p> <p>Die Eindeckung des Flachdaches erfolgt</p> <ul style="list-style-type: none"> □ über eine Druckverglasung aus VSG (Verbundsicherheitsglas) mit Anpressleisten und sowohl glas- als auch pulverbeschichtungsverträglichen Kunststoffdichtungen. Das verwendete VSG besteht aus 2 im Druckfügeverfahren miteinander verbundenen Glasscheiben zwischen die eine PVB-Folie einzulegen ist. Die erforderliche Glas- und PVB-Folienstärke ist nach den „Technischen Regeln für die Verwendung von linienförmig gelagerten Verglasungen“ zu wählen. □ Aluminium Wabenkern-Verbundplatten, Klassifizierung des Brandverhaltens entspricht B1 nach DIN 4102, Farbgebung entsprechend verfügbarem Spektrum. <p>Der Randbereich wird seitlich entlang des querlaufenden Schwingendaches mit einem dafür speziell geformten Profil eingelastet.</p> <p>Der Lastabtrag aus Dacheindeckung und den nach DIN 1055 T4 und T5 auftretenden äußeren Lasten erfolgt über parallel zur Dachneigung verlaufende Kragarme aus Hohlprofilen. Zusammen mit einem oberhalb der Dachhaut verlaufenden waagerechten Zug-Druckstab bildet sich ein dreiecksförmiger Stabzug. Der Rasterabstand der Kragarme beträgt 940mm. Die Anschlüsselemente der einzelnen Kragarme werden x-förmig an einen um 45° zur Hauptachse gedreht und in Längsrichtung des Daches verlaufenden Unterzug angeschlossen.</p> <p>Die Verbindung erfolgt über biegesteife Anschlüsse zur Aufnahme der auftretenden Biege- und Torsionsmomente sowie Vertikal- und Horizontalkräften. Der Unterzug ist entsprechend seiner unterschiedlichen Beanspruchungsarten zu dimensionieren und als geschlossenes Hohlprofil auszubilden. Der Anschluß des Hohlprofils zur Stütze ist in Richtung der Torsionskräfte als biegesteif zu definieren, entsprechend zu bemessen und optisch als Gabelagerung auszubilden.</p> <p>Bedingt durch die Dachgestaltung resultieren Durchgangshöhen von ca. 2100mm in der Stützenachse und je nach Dachtiefe von ca. 2950mm bis 3040mm im Randbereich.</p> <p>Die Befestigung der Stützen erfolgt durch</p> <ul style="list-style-type: none"> □ Einspannen in bauseits herzustellende und nach Montage der Stahlkonstruktion bauseits zu vergießende Köcherfundamente □ Aufschrauben mittels biegesteifer Fußplatten auf geeignetem Untergrund. <p>Die konstruktive Bemessung aller tragenden Konstruktionselemente erfolgt nach statischen Erfordernissen (DIN 1055) und ist für eine Schneelast von 0,75 kN/m² ausgelegt.</p> <p>Die Ableitung des Dachflächenwassers erfolgt über ein speziell geformtes Stahlprofil, der sogenannten Sammelrinne, deren Geometrie die vollständige Aufnahme des von der Dachfläche eintreffenden Wassers vorsieht. Die Lage der Sammelrinne befindet sich in der Spiegelachse der auskragenden Dachflügel.</p> <p>Die Weiterleitung des Dachflächenwassers aus der v-förmig geformten Sammelrinne erfolgt über asymmetrisch angeordnete Wasserstützen in den x-förmigen Anschluß der Kragträger und von dort in die Hauptlüften. Der geschraubte Anschluß ist mit Dichtungsmasse fachgerecht wasserundurchlässig abzudichten, um eine vollständige Aufnahme und Weiterleitung des Dachflächenwassers zu garantieren. Der Wasseraustritt erfolgt über in die Stützen integrierte Wasserablaufstützen nach außen gerichtet oberhalb OKFFB.</p> <p>Alle Stahlkonstruktionsteile werden im Duplex-Verfahren beschichtet.</p> <p>Erster Schritt: Feuerverzinkung im Tauchbad nach DIN EN ISO 1461</p> <p>Zweiter Schritt: Pulverbeschichtung im RAL-Farbtönen nach Wahl des Auftraggebers. Schichtdicke 80 - 120 µm.</p> <p>Farbschichtaufbau: Phosphatierschicht Spezialprimer auf Wasserbasis Pulverbeschichtung mit uv-stabilisiertem Polyesterpulver, eingebrannt bei ca. 240° C.</p> <p>Bauform, Querschnitt, Bauhöhe, Anschlüsse und Stabilisierung sind durch konstruktive und statische Berechnungen zu optimieren. Die gesamte Konstruktion ist ausgelegt für eine Regelschneelast von 0,75 kN/qm.</p> <p>Für die Durchführung der Schweißarbeiten muss der Betrieb in Besitz eines gültigen „kleinen Eignungsnachweises“ nach DIN 18800, Teil 7 sein. Der für die Stahlkonstruktion zu verwendende Werkstoff muss der Qualität S 235 JRG 2C nach DIN EN 10025 und DIN 17100, Werkstoff Nr. 1.0122 entsprechen und auf Basis feuerverzinkungstauglicher Legierungsbestandteile hergestellt worden sein (Ausschluss der sogenannten Zink-Eisen-Reaktion).</p> <p>Die Stützen sind grundsätzlich im Tauchbad nach DIN EN ISO 1461 feuerverzinkt, wodurch auch im Inneren entsprechender Korrosionsschutz gebildet wird.</p> <p>Zwingende Voraussetzung hierfür ist jedoch eine feuerverzinkungsgerechte Konstruktion, wobei insbesondere die Aspekte „Luftentweichung“ und „Schlackeeinschluss“ zu beachten sind.</p> <p>Sowohl der Verankerungspunkt des horizontal verlaufenden Dachträgerprofils und der vertikal auftreffenden Stützen, als auch die gesamte übrige Konstruktion ist als Schweiß-/Schraubverbindung auszuführen, so dass Schweißarbeiten auf der Baustelle (Beeinträchtigung des Korrosionsschutzes) zwingend ausgeschlossen werden können und zudem die Möglichkeit besteht, einzelne Bauteile auszutauschen.</p> <p>Die Vergabe des Auftrages erfolgt in Abhängigkeit an eine funktionstüchtige Bemusterung in den Räumlichkeiten der ausschreibenden Stelle, sowie der Bemusterung in regionaler Nähe zum Standort des hier betreffenden Bauvorhabens (max. im Umkreis von 50km) baugleicher (im Sinne von >identischer<) Konstruktionen, wie hier beschrieben, zum Zwecke der vergleichenden Begutachtung.</p> <p>Die optionale Verglasung der Rückwände bzw. Mittelwände erfolgt separat vom Hauptsystem mittels zusätzlicher Stützen aus Hohlprofilen. Das Standardstützenraster für die ESG-Verglasung (Einscheibensicherheitsglas) beträgt 940mm. Einzusetzen sind Glashalter mit trowalierter Oberfläche, um Gratbildungen auszuschließen. Die Rückwände bzw. Mittelwände erhalten einen einfarbigen Keramikdruck als Sichtstreifen. Die Ausführung des Aufdruckes kann kundenspezifisch erfolgen.</p>			
2	<p>Prüffähiger statischer Nachweis für oben beschriebene Systemüberdachung. Zur Erbringung des statischen Nachweises sind der Berechnung des Standsicherheitsnachweises Werkzeugeignisse nach EN 10204/2.2/3.1B über die Qualität des Stahles beizufügen.</p>			
3	<p>Fabrikat der Systemüberdachung inkl. Zubehör, wie in Pos. 1 - 2 beschrieben: ORION Bausysteme</p>			

Poz.	Opis Sztuk	Cena pojedyncza	Cena łączna
1	<p>Zadaszenie systemowe typ Elba □ Typ ELBA 4.0-7 głębokość dachu 4000 mm/ odstęp między głównymi podporami 5640 mm/ długość dachu 6700 mm □ Typ ELBA 5.0-6 głębokość dachu 5000 mm/ odstęp między głównymi podporami 4700 mm/ długość dachu 5760 mm z dachem pofalowanym z dwóch symetrycznie ustawionych do siebie nachyleń dachu pod kątem ok.10°. W osi wzdłużnej symetrii dachu biegnie rynna zbiorcza w kształcie litery v. Cała konstrukcja dachu będzie zbudowana z produkowanych przemysłowo elementów systemowych.</p> <p>Pokrycie płaskiego dachu z □ przeszklenia ściskanego z zespolonego szkła bezpiecznego z listwami dociskającymi oraz uszczelkami z tworzywa sztucznego dostosowanymi do szyb i odpornymi na malowanie proszkowe. Użyte zespolone bezpieczne szkło składa się z 2 połączonych ze sobą metodą ściskania szklanych szyb, między które należy włożyć folię PVB. Wymaganą grubość szyb i folii PVB należy dobrać wg „Technicznych zasad stosowania linearnie mocowanych przeszkleń”.</p> <p>□ Aluminiowe płyty warstwowe z rdzeniem z kształtacie pszczelego plastra, klasyfikacja zachowania się podczas pożaru odpowiada B1 wg DIN 4102, kolor stosownie do dostępnej palety kolorów.</p> <p>Krawędzie należy opasać po bokach wzdłuż poprzecznie biegnącego dachu pofalowanego specjalnie do tego celu ukształtowanymi profilami. Obciążenia z pokrycia dachu oraz występujące zgodnie z DIN 1055 T4 i T5 zewnętrzne obciążenia są odprowadzane poprzez biegnące równoległe do nachylenia dachu wsporniki z pustych profili. Wraz z biegnącym powyżej poszycia dachu poziomym prętem pracującym na rozciąganie i ściskanie tworzy się trójkątny układ prętów. Odstęp rastrowy wsporników wynosi 940 mm. Elementy przyłączeniowe poszczególnych wsporników są przyłączane w kształcie litery x do obróconego o 45° do osi głównej i biegnącego w kierunku wzdłużnym dachu podciągu. Połączenie jest realizowane za pomocą sztywnych połączeń służących do przyjmowania występujących momentów zginania i skręcania oraz sił wertykalnych i horyzontalnych. Wymiary podciągu należy dobrać do rodzajów obciążeń dla niego i wykonać w postaci zamkniętego pustego profilu. Przyłączenie pustego profilu do podpory należy zdefiniować w kierunku działania sił skręcających jako sztywne, dobrać odpowiednie wymiary i ukształtować optycznie jako podparcie widełkowe. Wynikające z ukształtowania dachu wysokości przelotowe wynoszą ok. 2100 mm w osi podpory i zależnie od głębokości dachu od 2950 mm do 3040 mm w obszarze krawędzi Podpory będą mocowane poprzez</p> <p>□ utwierdzenie w fundamentach kielichowych, które należy wykonać na placu budowy i zalać po montażu konstrukcji stalowej</p> <p>□ przykręcenie przy pomocy sztywnych płyt dolnych do odpowiedniego podłoża.</p> <p>Konstrukcyjne wymiary wszystkich nośnych elementów konstrukcyjnych należy dobrać wg wymagań statycznych (DIN 1055) i przewidzieć dla obciążenia śniegiem 0.75 kN/m².</p> <p>Woda z płaskiego dachu będzie odprowadzana przez specjalnie ukształtowany stalowy profil, tak zwana rynna zbiorcza, której geometria przewiduje pełne przyjęcie wody spływającej z płaskiego dachu. Rynna zbiorcza znajduje się w lustrzanej osi wystających skrzydeł dachu. Następnie woda jest odprowadzana ze zbiorczej rynny w kształcie litery v do asymetrycznie umieszczonych króćców odpływowych oraz następnie do przyłączenia wsporników w kształcie litery x i stamtąd do podpór głównych. Przykręcane przyłącze należy fachowo uszczelnić masą uszczelniającą w sposób uniemożliwiający przenikanie wody, aby w ten sposób zagwarantować pełne przyjęcie i odprowadzenie wody z płaskiego dachu. Woda wypływa na zewnątrz przez wbudowane do podpór króćce odpływowe powyżej górnej krawędzi gotowego podłoża. Wszystkie stalowe części konstrukcji są przygotowywane metodą dupleksową.</p> <p>Pierwszy krok: cynkowanie ogniowe w kąpeli zanurzeniowej zgodnie z DIN EN ISO 1461 Drugi krok: malowanie proszkowe w kolorze RAL zgodnie z wyborem zleceniodawcy grubość warstwy 80 - 120 my. Struktura powłoki: warstwa fosfatacyjna specjalny grunt na bazie wody warstwa proszkowa ze stabilizowanym UV proszkiem poliesterowym, wypalana przy około 240° C. Kształt konstrukcji, przekrój, wysokość konstrukcyjną, przyłącza i stabilizację należy zoptymalizować pod kątem obliczeń konstrukcyjnych i statycznych. Cała konstrukcja jest przygotowana na obciążenie śniegiem wynoszące 0,75 kN/m². Do przeprowadzenia prac spawalniczych zakład musi posiadać ważne „małe potwierdzenie przydatności” zgodnie z DIN 18800, część 7. Użyty do konstrukcji stalowej materiał musi odpowiadać jakości S 235 JRG 2C zgodnie z DIN EN 10025 i DIN 17100, nr materiału 1.0122 i zostać wyprodukowany na bazie zdalnych do cynkowania ogniowego składników stopowych (wykluczenie tak zwanej reakcji cynk-żelazo). Podpory są cynkowane ogniowo w kąpeli zanurzeniowej wg DIN EN ISO 1461, dzięki czemu także we wnętrzu tworzy się odpowiednia ochrona przeciwkorozyjna. Koniecznym warunkiem jest jednak konstrukcja cynkowana ogniowo, przy czym w szczególności należy zwrócić uwagę na „uchodzenie powietrza” i „wtrącenie żużla”. Zarówno punkt zakotwiczenia biegnącego poziomo profilu belki dachowej oraz pionowo nachodzących podpór, jak i cała pozostała konstrukcja musi zostać wykonana metodą spawania/skręcania, tak, aby prace związane ze spawaniem na placu budowy (zniszczenie zabezpieczenia przeciwkorozyjnego) były całkowicie wykluczone i do tego, aby istniała możliwość wymiany poszczególnych elementów konstrukcyjnych lub rozbudowy. Przydzielenie zlecenia będzie uzależnione od oględzin konstrukcji mocującej bezśrubowej w pobliżu miejsca będącego przedmiotem przetargu, oraz podanie w regionalnym sąsiedztwie do miejsca opisywanego tutaj projektu budowlanego (maks. w promieniu 50 km) jednakowych pod względem konstrukcyjnym (w rozumieniu >identycznych<) konstrukcji, jak tutaj opisanych, w celu przeprowadzenia oględzin porównujących. Opcjonalne przeszklenie ścian tylnych lub środkowych odbywa się oddzielnie od systemu głównego przy pomocy dodatkowych podpór wykonanych z pustych profili. Standardowy raster podpór dla przeszklenia ESG (jednowarstwowe szkło bezpieczne) wynosi 940mm. Użyć należy elementów mocujących z trawolizowaną powierzchnią, aby wykluczyć powstawanie zadziórów. Ściany tylne lub środkowe otrzymują jednokolorowy nadruk ceramiczny w postaci widocznych pasów. Wykonanie nadruku może zależeć od klienta.</p>		
2	<p>Sprawdzalny dowód statyczny dla powyżej opisanego zadaszenia systemowego. Do dowodu statycznego należy dołączyć wyliczenia dowodu stabilności, świadectwa zakładowe zgodne z EN 10204/2.2/3.1B dotyczące jakości stali.</p>		
3	<p>Producent zadaszenia systemowego wraz z wyposażeniem, jak opisano w poz. 1 - 2: Systemy konstrukcyjne ORION</p>		

Poz.	Popis Množství	Jednotková	cena	Celková cena
1	<p>Systémový přístřešek typu Elba</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Typ ELBA 4.0–7 hloubka střechy 4000mm/ Vzdálenost hlavních podpěr 5640mm/ Délka střechy 6700mm <input type="checkbox"/> Typ ELBA 5,0–6 hloubka střechy 5 000mm/ Vzdálenost hlavních podpěr 4 700mm/ Délka střechy 5 760mm se zavěšenou střešou ze dvou symetrických protiběžných asi 10° sklonů střechy. <p>V podélné ose symetrie prochází dešťový žlab tvaru V.</p> <p>Celá střešní konstrukce se skládá z průmyslově vyráběných systémových dílů.</p> <p>Plochá střecha se zasklívá</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> tlakovým způsobem sklem typu VSG (vrstvené bezpečnostní sklo) pomocí přítlačných lišt a plastových těsnění, která se snášejí se sklem i práškovou barvou. Použité sklo typu VSG se skládá ze tabulí skla spojených za velkého tlaku, mezi které se vloží PVB fólie. Potřebná tloušťka skla a PVB fólie se musí zvolit podle „Technických pravidel pro používání zasklívacích tabulí pokládáných v liniích“. <input type="checkbox"/> Hliníkové voštinové desky, klasifikace chování při požáru odpovídá B1 podle DIN 4102, barevné provedení podle aktuálního vzorkovníku. <p>Okraje jsou z boku podél příčně procházející zavěšené střechy olemovány profilem speciálně tvarovaným pro tento účel.</p> <p>Rozložení zatížení ze střešní krytiny a vnějších zatížení vznikajících podle DIN 1055 T4 a T5 se děje přes krakorce z dutých profilů procházející paralelně se sklonem střechy. Společně s vodorovným tažným/tlačným prutem procházejícím nad střešní krytinou vytvoří trojúhelníkovou příhradovou soustavu. Modul krakorců činí 940mm. Prvky pro napojení jednotlivých krakorců se napojují ve tvaru X na průvlak pootočený o 45° vůči hlavní ose a procházející v podélném směru střechy. Spojení se realizuje pomocí ohybově tuhých spojů pro zachycování vzniklých ohybových a torzních momentů jakož i vertikálních a horizontálních sil. Průvlak se musí dimenzovat podle druhů různého namáhání, kterým je vystaven, a realizovat jako uzavřený dutý profil. Napojení dutého profilu na podpěru ve směru torzních sil je nutné definovat jako ohybově tuhé, odpovídajícím způsobem dimenzovat a ztvárnit jako vidlicové uložení.</p> <p>V závislosti na konstrukci střechy vycházejí průchozí výšky asi 2100mm v ose podpěr a podle hloubky střechy asi 2950mm až 3040mm na okrajích. Uchytení podpěr se provádí</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> uložení do patkových základů, které musí připravit zákazník a po montáži ocelové konstrukce zalít betonem <input type="checkbox"/> našroubováním pomocí pevných ohybově tuhých patek na vhodný podklad. Dimenzování všech nosných konstrukčních prvků se děje podle požadavků na statiku (DIN 1055) a je počítáno na zatížení sněhem 0.75 kN/m². <p>Odvádění vody ze střechy střešou se provádí pomocí speciálně tvarovaného ocelového profilu, takzvaného dešťového žlabu, jehož tvar umožňuje zachycení veškeré vody stékající ze střechy. Dešťový žlab se nachází v ose symetrie přesahujících křídel střechy.</p> <p>Odvádění vody ze střechy pokračuje z dešťového žlabu tvaru V přes asymetricky umístěná výpustní hrdla do místa, kde se kříží krakorce a odtud do hlavních podpěr. Šroubovaný spoj se musí odborně utěsnit nějakou těsnící hmotou, aby nepropouštěl vodu a zaručoval její úplné zachycování a předávání. Voda se vypouští výpustními hrdly integrovanými v podpěrách samostatně umístěnými nad povrchem vozovky.</p> <p>Všechny části ocelové konstrukce jsou povrchově úpraveny duplexní metodou.</p> <p>První krok: žárové zinkování v ponorné lázni podle DIN EN ISO 1461</p> <p>Druhý krok: nástřik práškovou barvou v odstínu RAL podle výběru zákazníka, tloušťka vrstvy 80 – 120 mikrometrů.</p> <p>Struktura barevné vrstvy: fosfátová vrstva, speciální základní lak na vodní bázi, vrstva práškové barvy s polyesterovým práškem stabilním proti působení UV záření, vypálená asi při 240° C. Konstrukční tvar, průřez, konstrukční výška, napojení a stabilizace musí být optimalizovány na základě konstrukčních a statických výpočtů. Celá konstrukce je dimenzována na běžné zatížení sněhem 0,75 kN/m². Pro provádění svařovacích prací musí příslušná firma vlastnit platné "malé osvědčení způsobilosti" podle DIN 18800, část 7. Materiál použitý pro ocelovou konstrukci musí splňovat kvalitativní požadavky S 235 JRG 2C podle DIN EN 10025 a DIN 17100, č. materiálu 1.0122 a musí být vyroben s obsahem legujících přísad vhodných pro žárové zinkování (vyločení takzvané reakce zinek-železo).</p> <p>Podpěry jsou zásadně žárově pozinkovány v ponorné lázni podle DIN EN ISO 1461, čímž je také uvnitř vytvořena odpovídající antikorozi ochrana.</p> <p>Nutným předpokladem je však konstrukce vyhovující požadavkům pro žárové zinkování, přičemž je nutné se zvláště zaměřit na aspekty "únik vzduchu" a "struskové vměstky". Jak místo ukotvení horizontálně procházejícího profilu střešního nosníku a vertikálně umístěných podpěr, tak i celá zbývající konstrukce se musí provést jako svařovaný/šroubovaný spoj tak, aby na staveništi mohly být vyloučeny svařovací práce (poškození antikorozi ochrany) a navíc byla možná jednotlivé konstrukční díly vyměňovat. Zakázka se zadává na základě ověření funkčnosti vzorku v prostorách subjektu, který vypsal výběrové řízení a uvedení ekvivalentních (ve smyslu >identických<) konstrukcí nacházející se v blízkosti místa příslušného stavebního záměru (max. v okruhu 50 km), jak je zde popisováno, za účelem porovnávacího posudku.</p> <p>Eventuální zasklení zadních nebo středových stěn se provádí nezávisle na hlavním systému pomocí dalších podpěr z dutých profilů. Standardní modul podpěr pro zasklívání sklem typu ESG (jednotabulové tvrzené bezpečnostní sklo) činí 940mm. Musí se použít držáky na sklo s povrchem leštěným v bubnu, aby se zabránilo tvoření otrpů. Na zadní popř. středové stěny se natisknou výstražné jednobarevné pruhy vytvořené metodou keramického sítotisku. Motiv tisku může být proveden podle specifického přání zákazníka.</p>			
2	<p>Prokázání statických parametrů pro výše popsaný systémový přístřešek. Pro prokázání statických parametrů je nutné k výpočtu prokazující stabilitu přiložit certifikáty výrobce podle EN 10204/2.2/3.1B o kvalitě oceli.</p>			
3	<p>Fabrikát systémového přístřešku vč. příslušenství jak je popsáno v poz. 1 – 2: ORION Bausysteme</p>			



Schon der Prototyp überzeugte in Form und Funktion

360° rundum Durchsicht um z.B. den fließenden Verkehr beobachten zu können. Der Blick nach "oben" trifft auf Trapezblech, das als Dacheindeckung verwendet wird und sowohl als Schattenspender, als auch als Regenschutz bei jedem Wetter seine Funktion erfüllt. Schmale, umlaufende Dachbänder betonen die Leichtigkeit der Dachkonstruktion und ermöglichen zudem eine identitätsstiftende Farbkennung.

Już prototyp przekonywał swoją formą i funkcjonalnością

Pełen widok 360°, aby np. móc obserwować ruch na drodze. Patrząc na górę widać trapezową blachę, która jest użyta jako poszycie dachu, zapewnia ona jednocześnie cień oraz ochronę przed deszczem. Wąskie, biegnące dookoła opaski dachowe podkreślają lekkość konstrukcji dachowej i umożliwiają dodatkowo identyfikację kolorów.



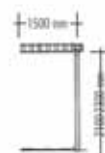
Již prototyp přesvědčil tvarem i funkcí

Rozhled v rozsahu 360°, abyste např. mohli sledovat pouliční provoz. Pohledem "nahoru" spatříte trapézový plech, který se používá jako střešní krytina a za každého počasí plní funkci jak slunečníku poskytujícího stín, tak i ochrany před deštěm. Úzké pásy střešky táhnoucí se kolem dokola zdůrazňují lehkost střešní konstrukce a navíc nechají vyniknout barevnému řešení.

CREDO



Grundelement *
Element podstawowy *
Základní prvek *



Anbauelement *
Element montażowy *
Nástavbový prvek *



	Dochtiefe 2000 mm	Dochtiefe 2000 mm
Stahl feuerverzinkt:	# 170000	# 170100
+ pulverbeschichtet	# 170099	# 170199
	głębokość dachu 2250 mm	2250 mm
Stal cynkowana ogniowo:	# 170200	# 170300
+ malowana proszkowo	# 170299	# 170399
	Hloubka střechy 2x2000 mm	2x2000 mm
Ocel žárově pozinkovaná:	# 170400	# 170500
+ nástřik práškovou barvou	# 170499	# 170599



* Grund- und Anbauelement bestehen aus einer kompatiblen Trag- und Dachkonstruktion, so daß eine endlose Aneinanderreihung möglich ist. Nicht zur Standardausstattung von Grund- u. Anbauelement gehören Verglasungen der Rück- und Seitenwände, Vitinen, Sitzbänke etc. Informationen zu diesen Ausstattungsaccessoires finden Sie am rechten Rand dieses Kataloges.

* Element podstawowy i element montażowy składają się z kompatybilnej konstrukcji nośnej i dachowej tak, że możliwe jest umieszczanie ich obok siebie w rzędzie bez końca. Do wyposażenia standardowego elementu podstawowego i elementu montażowego nie należą przeszklenia ścian tylnych i bocznych, witryny, ławki itd. Informacje na temat tego wyposażenia są podane na prawym marginesie tego katalogu

CREDO Single 2000

Option:
Windlast DB DS804

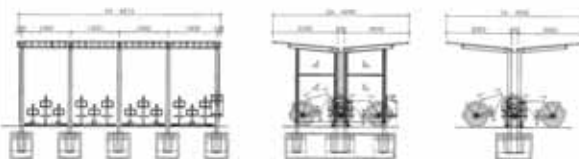


CREDO Single 2250



CREDO Twin 2x2000

Option:
Windlast DB DS804



Accessoires CREDO

Seitenwand,
Ściana boczna, Boční stěna



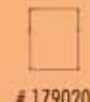
179000

Seitenwand,
Ściana boczna, Boční stěna



179010

Rückwand,
Ściana tylna i środkowa
Zadní stěna



179020

Sichtstreifen,
Pojemniki na śmieci,
Výstražné pruhy

000009

Abfallbehälter,
Pojemniki na śmieci
Odpadkové koše,



505210

Sitzbänke, ławki, Lavičky,

Typ A
503121



Typ C
503125



Typ D
503126



Infovitrine,

Witryny informacyjne,
Informační vitríny

Hochformat

Format pionowy
Formát na výšku
505414

Querformat

Format poprzeczny
Formát na šířku
505412

Deckenleuchte
Lampa stropowa
Stropní svítidlo

179030

Fahrradparker, Stojaki rowerowe, Stojany na parkování jízdních kol

Bsp. BETA, einseitige Beschickung, Radeinstellung tief-/hoch, Radabstand 400 mm

Przykład BETA, jednostronne parkowanie, wstawianie kół dół/góra, odstęp osi 400 mm
Např. BETA, zasouvání z jedné strany, zasouvání dolů/nahoru, Vzdálenost kol 400 mm

A Anzahl Elemente	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
B Anzahl Radeinstellungen für Dachtiefen ab 2 m	3	7	10	14	18	22	25	29	33	37	40	44	48	52	55	59	63	67	70	74

A Ilość sklepień/szczytów

Počet prvků

B Ilość stanowisk do wstawienia koła dla głębokości dachu 2 i 3 m

Počet míst pro kola pro hloubky střech 2 a 3 m

- feuerverzinkt, cynkowana ogniovo žárově pozinkováno
- zusätzlich pulverbeschichtet nach RAL

25AEHL
25BEHL

dodatkowo malowana proszkowo zgodnie z RAL
dodatečný nástřik práškovou barvou podle RAL



Bsp. BETA, wie vor, jedoch doppelseitige Beschickung.

A Anzahl Elemente	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
B Anzahl Radeinstellungen für Dachtiefe 2 x 2 m	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120

A Ilość sklepień/szczytów

Počet kleneb/štítů

B Ilość stanowisk do wstawienia koła dla głębokości dachu 2 i 3 m

Počet míst pro kola pro hloubky střech 2 a 3 m

- feuerverzinkt, cynkowana ogniovo žárově pozinkováno
- zusätzlich pulverbeschichtet nach RAL

25AFHL
25BFHL

dodatkowo malowana proszkowo zgodnie z RAL
dodatečný nástřik práškovou barvou podle RAL



* Základní a nastavbový prvek se skládá z kompatibilní nosné a střešní konstrukce tak, aby bylo možné neomezené rozšiřování. Ke standardnímu vybavení základního a nastavbového prvku nepatří zasklení zadních a bočních stěn, vitríny, lavičky atd. Informace k tomu příslušenství naleznete na pravém okraji tohoto katalogu.

Pos.	Beschreibung	Stück	Erhöhtpreis	Gesamtpreis
1	<p>Grundelement</p> <p>Anzahl Anbauelemente (Feldraster 1500 mm).....</p> <p>Systemüberdachung Typ CREDO Single, Dachtiefe <input type="checkbox"/> ca. 2000 mm <input type="checkbox"/> ca.2250 mm.</p> <p>Der Aufbau der Systemüberdachung erfolgt modular im Baukastensystem durch Konfektionierung von einem Grundelement mit der aus der geforderten Länge (l) der Anlage resultierenden Anzahl an Anbauelementen.</p> <p>Sowohl Grund - als auch Anbauelemente sind im Feldraster 1500 mm herzustellen. Die Eindeckung des um ca. 5 Grad geneigten Daches erfolgt mit speziell legiertem und für den Außenbereich geeignetem Trapezblech. Sämtliche Kant- und kaltgewalzten Rollformprofile werden zum Zwecke des optimalen Korrosionsschutzes im sog. Duplexverfahren beschichtet, d. h. Verzinkung und anschließende Pulverbeschichtung nach RAL.</p> <p>Das einseitig auskragende Stahl-Trapezblech ist aus optischen und statischen Gründen an der Auskrägung und seitlich mit speziellen Profilen eingefasst. An der Rückseite wird das Trapezblech an der Sammelrinne verschraubt.</p> <p>Die Dacheindeckung wird auf zwei in Kragarmebene verlaufenden Dachträgern, bestehend aus Kantprofilen, gelagert. Die kraftschlüssige Anbindung erfolgt über Schrauben mit EPDM Dichtscheibe. Durch die besondere Geometrie der Dachträger wird eine weitgehend verdeckte Verschraubung ermöglicht.</p> <p>Stütze und Kragträger aus Hohlprofilen nach DIN EN 10025 werden auf Gehrung zugeschnitten und mit einer konstruktiven Überhöhung als Kragarm biegesteif miteinander verschweisst.</p> <p>Aus optischen Gründen ist das Kragarmende abgeschrägt ausgeführt. Diese Abschrägung wird von dem am Kragarmende positionierten Dachträger optisch aufgenommen und in Anlagenlängsachse fortgeführt. Die Dachträger übernehmen zusätzlich die Funktion eines drucksteifen Aussteifungselementes. Die Stützen und Kragarmträger sind grundsätzlich im Tauchbad nach DIN EN ISO 1461 feuerverzinkt, wodurch auch im Inneren entsprechender Korrosionsschutz gebildet wird. Zwingende Voraussetzung hierfür ist jedoch eine feuerverzinkungsgerechte Konstruktion, wobei insbesondere die Aspekte "Luftentweichung" und "Schlackeeinschluss" zu beachten sind.</p> <p>Die Befestigung der Stützen erfolgt durch</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Einspannen in bauseits herzustellende und nach Montage der Stahlkonstruktion bauseits zu vergießende Köcherfundamente <input type="checkbox"/> Aufschrauben mittels biegesteifer Fußplatten auf geeignetem Untergrund. <p>Die konstruktive Bemessung aller tragenden Konstruktionselemente erfolgt nach statischen Erfordernissen (DIN 1055).</p> <p>Bauforn, Querschnitt, Bauhöhe, Anschlüsse und Stabilisierung sind durch konstruktive und statische Berechnungen zu optimieren. Die gesamte Konstruktion ist ausgelegt für eine Regelschneelast von 0,75 kN/qm.</p> <p>Für die Durchführung der Schweißarbeiten muss der Betrieb im Besitz eines gültigen „kleinen Eignungsnachweises“ nach DIN 18800, Teil 7 sein. Der für die Stahlkonstruktion zu verwendende Werkstoff muss der Qualität S 235 JRG 2C nach DIN EN 10025 und DIN 17100, Werkstoff Nr. 1.0122 entsprechen und auf Basis feuerverzinkungstauglicher Legierungsbestandteile hergestellt worden sein (Ausschluss der sogenannten Zink-Eisen-Reaktion).</p> <p>Die gesamte Konstruktion ist als Schweiß-/Schraubverbindung auszuführen, so dass Schweißarbeiten auf der Baustelle (Beeinträchtigung des Korrosionsschutzes) zwingend ausgeschlossen werden können und zudem die Möglichkeit besteht, einzelne Bauteile auszutauschen oder bestehende Anlagen um weitere Module zu ergänzen.</p> <p>Die Durchgangshöhe, gemessen bis Unterkante Dachträgerprofil, variiert zwischen 2,10 m und 2,30 m.</p> <p>Die geregelte Entwässerung der Überdachungsanlage erfolgt über die Dachfläche in eine am Kragarm befestigte stirnseits mit Abschlussdeckeln wasserdicht verschlossene Sammelrinne. Diese wird mittels Fallrohren, Anzahl nach Bedarf, entwässert.</p> <p>Die gesamte Dachkonstruktion besteht aus industriell hergestellten Systembauteilen.</p> <p>Die Vergabe des Auftrages erfolgt in Abhängigkeit an eine funktionstfähige Bemusterung in den Räumlichkeiten der ausschreibenden Stelle, sowie der Benennung in regionaler Nähe zum Standort des hier betreffenden Bauvorhabens (max. im Umkreis von 50km) baugleicher (im Sinne von >identischer<) Konstruktionen, wie hier beschrieben, zum Zwecke der vergleichenden Begutachtung.</p>			
2	<p>Pulverbeschichtung der Überdachung im RAL-Farbtönen nach Wahl des Auftraggebers, Schichtdicke 80 - 120 µm Farbbeschichtungsaufbau:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Phosphatierschicht • Spezialprimer auf Wasserbasis • Pulverbeschichtung mit uv-stabilisiertem Polyesterpulver, eingebrannt bei ca. 240°C. 			
3	<p>Rückwandverglasung mit farblosem ESG-Einscheibensicherheitsglas. Das Befestigen erfolgt linear mit Anpressleisten,</p>			
4	<p>Seitenwandverglasung wie vor <input type="checkbox"/> linear, mit Anpressleisten <input type="checkbox"/> punktuell, mit Glashaltern.</p>			
5	<p>Bedruckung von <input type="checkbox"/> ____ Stück Seitenwand <input type="checkbox"/> ____ Stück Rückwand, im Keramiksiebdruckverfahren. Ausführung des Druckes <input type="checkbox"/> 1-farbig <input type="checkbox"/> 2-farbig <input type="checkbox"/> 3-farbig <input type="checkbox"/> 4-farbig nach RAL. Motiv nach Wahl des AG.</p>			
6	<p>Die Infovitriren mit Drehflügel, Abmessung DIN A1 <input type="checkbox"/> Hochformat oder <input type="checkbox"/> Querformat, Sichtfläche 831 x 584 mm, werden mit speziell dafür geeignetem Befestigungsmaterial direkt an den Rückwandscheiben angebracht. Die Rückwandscheiben sind dazu vor der Phase der thermischen Bearbeitung koordinatengenau zu lochen.</p> <p>Als Werkstoff für die Vitrine ist Aluminium zu verwenden, das nach RAL (Wahl des AG) mit Polyesterpulver farblich zu beschichten ist. Im wesentlichen besteht die Vitrine aus einem Korpus mit Drehflügel <input type="checkbox"/> DIN links oder <input type="checkbox"/> DIN rechts, 3 mm ESG, 2 Stück Vorreiberverschlüsse, 1 Stück Steckschlüssel.</p>			
7	<p>Abfallbehälter RONDO farbbeschichtet nach RAL (Wahl des AG), Korpus aus grundverzinktem Stahlblech, Deckel aus druckgegossenem Aluminium mit integriertem, witterungsgeschütztem Ascher. Öffnung/Entleerung des Behälters über Dreikantverriegelung. Fassungsvermögen 50 Liter. Die Befestigung erfolgt an den <input type="checkbox"/> vorderen Stützen der Wartehalle, oder an <input type="checkbox"/> separatem Unibügel.</p>			
8	<p>Sitzbänke: Siehe Prospekt RELAX oder per Internet /E-mail herunterladen bzw. per Fax anfordern.</p>			
9	<p>Fahrradparker BETA-FOCUS: Siehe Prospekt BETA oder per Internet /E-mail herunterladen bzw. per Fax anfordern.</p>			
10	<p>Prüffähiger statischer Nachweis für oben beschriebene Systemüberdachung. Zur Erbringung des statischen Nachweises sind der Berechnung des Standsicherheitsnachweises Werkzeugezeugnisse nach EN 10204/2.2 sowie DIN 50049/2.2 und 2.3 über die Qualität des Stahles beizufügen.</p>			
	<p>Fabrikat der Systemüberdachung incl. Zubehör wie in Pos. 1-10 beschrieben: ORION Bausysteme</p>			

Pos.	Beschreibung	Stück	Einheitspreis	Gesamtpreis
1	<p>Grundelement</p> <p>Anzahl Anbauelemente (Feldraster 1500 mm).....</p> <p>Systemüberdachung Typ CREDO Twin, Dachtiefe 2x ca. 2000 mm</p> <p>Der Aufbau der Systemüberdachung erfolgt modular im Baukastensystem durch Konfektionierung von einem Grundelement mit der aus der geforderten Länge (L) der Anlage resultierenden Anzahl an Anbauelementen.</p> <p>Sowohl Grund- als auch Anbauelemente sind im Feldraster 1500 mm herzustellen. Die Eindeckung der um ca. 5 Grad zur Mittelachse geneigten Dächer erfolgt mit speziell legiertem und für den Außenbereich geeignetem Trapezblech. Sämtliche Kalt- und kaltgewalzten Rollformprofile werden zum Zwecke des optimalen Korrosionsschutzes im sog. Duplexverfahren beschichtet, d. h. Verzinkung und anschließende Pulverbeschichtung nach RAL.</p> <p>Das auskragende Stahl-Trapezblech ist aus optischen und statischen Gründen an der Auskragung und seitlich mit speziellen Profilen eingefasst. An der Rückseite wird das Trapezblech an der Sammellinie verschraubt.</p> <p>Die Dacheindeckungen werden auf zwei in Kragarmebene verlaufenden Dachträgern, bestehend aus Kantprofilen, gelagert. Die kraftschlüssige Anbindung erfolgt über Schrauben mit EPDM Dichtscheibe. Durch die besondere Geometrie der Dachträger wird eine weitgehend verdeckte Verschraubung ermöglicht.</p> <p>Das Gerippe der beidseitig auskragenden Überdachungskonstruktion besteht aus im Winkel miteinander verschweißter Stahlbauhohlprofile, deren Anordnung im Rasterabstand von 1500 mm erfolgt.</p> <p>Stütze und Kragträger aus Hohlprofilen nach DIN EN 10025 werden auf Gehrung zugeschnitten und mit einer konstruktiven Überhöhung als Kragarm biegesteif miteinander verschweisst.</p> <p>Aus optischen Gründen ist das Kragarmende abgeschrägt ausgeführt. Diese Abschrägung wird von dem am Kragarmende positionierten Dachträger optisch aufgenommen und in Anlagenlängsachse fortgeführt. Die Dachträger übernehmen zusätzlich die Funktion eines drucksteifen Aussteifungselementes. Die Stützen und Kragarmträger sind grundsätzlich im Tauchbad nach DIN EN ISO 1461 feuerverzinkt, wodurch auch im Inneren entsprechender Korrosionsschutz gebildet wird. Zwingende Voraussetzung hierfür ist jedoch eine feuerverzinkungsgerechte Konstruktion, wobei insbesondere die Aspekte "Luftentweichung" und Schlackeeinschluss" zu beachten sind. Die Befestigung der Stützen erfolgt durch</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Einspannen in bauseits herzustellende und nach Montage der Stahlkonstruktion bauseits zu vergießende Köcherfundamente <input type="checkbox"/> Aufschrauben mittels biegesteifer Fußplatten auf geeignetem Untergrund. <p>Die konstruktive Bemessung aller tragenden Konstruktionselemente erfolgt nach statischen Erfordernissen (DIN 1055).</p> <p>Bauform, Querschnitt, Bauhöhe, Anschlüsse und Stabilisierung sind durch konstruktive und statische Berechnungen zu optimieren. Die gesamte Konstruktion ist ausgelegt für eine Regelschneelast von 0,75 kN/qm.</p> <p>Für die Durchführung der Schweißarbeiten muss der Betrieb im Besitz eines gültigen „kleinen Eignungsnachweises“ nach DIN 18800, Teil 7 sein. Der für die Stahlkonstruktion zu verwendende Werkstoff muss der Qualität S 235 JR G 2C nach DIN EN 10025 und DIN 17100, Werkstoff Nr. 1.0122 entsprechen und auf Basis feuerverzinkungstauglicher Legierungsbestandteile hergestellt worden sein (Ausschluss der sogenannten Zink-Eisen-Reaktion).</p> <p>Die gesamte Konstruktion ist als Schweiß-/Schraubverbindung auszuführen, so dass Schweißarbeiten auf der Baustelle (Beeinträchtigung des Korrosionsschutzes) zwingend ausgeschlossen werden können und zudem die Möglichkeit besteht, einzelne Bauteile auszutauschen oder bestehende Anlagen um weitere Module zu ergänzen.</p> <p>Die Durchgangshöhe, gemessen bis Unterkante Dachträgerprofil, variiert zwischen 2,10m und 2,30 m.</p> <p>Die geregelte Entwässerung der Überdachungsanlage erfolgt über die Dachfläche in eine am Kragarm befestigte stirnseits mit Abschlussdeckeln wasserdicht verschlossene Sammellinie. Diese wird mittels Fallrohren, Anzahl nach Bedarf, entwässert.</p> <p>Die Lage der Sammellinie befindet sich in der Spiegelachse der auskragenden Dachflügel.</p> <p>Die gesamte Dachkonstruktion besteht aus industriell hergestellten Systembauteilen.</p> <p>Die Vergabe des Auftrages erfolgt in Abhängigkeit an eine funktionstüchtige Bemusterung in den Räumlichkeiten der ausschreibenden Stelle, sowie der Benennung in regionaler Nähe zum Standort des hier betreffenden Bauvorhabens (max. im Umkreis von 50km) baugleicher (im Sinne von >identischer<) Konstruktionen, wie hier beschrieben, zum Zwecke der vergleichenden Begutachtung.</p>			
2	<p>Pulverbeschichtung der Überdachung im RAL-Farbtönen nach Wahl des Auftraggebers, Schichtdicke 80 - 120 µm Farbbeschichtungsaufbau:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Phosphatierschicht • Spezialprimer auf Wasserbasis • Pulverbeschichtung mit uv-stabilisiertem Polyesterpulver, eingebrannt bei ca. 240°C. 			
3	<p>Rückwandverglasung mit farblosem ESG-Einscheibensicherheitsglas. Das Befestigen erfolgt linear mit Anpressleisten.</p>			
4	<p>Seitenwandverglasung wie vor <input type="checkbox"/> linear, mit Anpressleisten <input type="checkbox"/> punktuell, mit Glashaltern.</p>			
5	<p>Bedruckung von <input type="checkbox"/> ___ Stück Seitenwand <input type="checkbox"/> ___ Stück Rückwand, im Keramiksiebdruckverfahren.</p> <p>Ausführung des Druckes <input type="checkbox"/> 1-farbig <input type="checkbox"/> 2-farbig <input type="checkbox"/> 3-farbig <input type="checkbox"/> 4-farbig nach RAL Motiv nach Wahl des AG.</p>			
6	<p>Die Infovitrienen mit Drehflügel, Abmessung DIN A1 <input type="checkbox"/> Hochformat oder <input type="checkbox"/> Querformat, Sichtfläche 831 x 584 mm, werden mit speziell dafür geeignetem Befestigungsmaterial direkt an den Rückwandscheiben angebracht. Die Rückwandscheiben sind dazu vor der Phase der thermischen Bearbeitung koordinatengenau zu lochen.</p> <p>Als Werkstoff für die Vitrine ist Aluminium zu verwenden, das nach RAL (Wahl des AG) mit Polyesterpulver farblich zu beschichten ist. Im wesentlichen besteht die Vitrine aus einem Korpus mit Drehflügel <input type="checkbox"/> DIN links oder <input type="checkbox"/> DIN rechts, 3 mm ESG, 2 Stück Vorreiberverschlüsse, 1 Stück Steckschlüssel.</p>			
7	<p>Abfallbehälter RONDO farbbeschichtet nach RAL (Wahl des AG), Korpus aus grundverzinktem Stahlblech, Deckel aus druckgegossenem Aluminium mit integriertem, witterungsgeschütztem Ascher. Öffnung/Entleerung des Behälters über Dreikantverriegelung. Fassungsvermögen 50 Liter. Die Befestigung erfolgt an den <input type="checkbox"/> vorderen Stützen der Wartehalle, oder an <input type="checkbox"/> separatem Unibügel.</p>			
8	<p>Sitzbänke: Siehe Prospekt RELAX oder per Internet /E-mail herunterladen bzw. per Fax anfordern.</p>			
9	<p>Fahrradparker BETA-FOCUS: Siehe Prospekt BETA oder per Internet /E-mail herunterladen bzw. per Fax anfordern.</p>			
10	<p>Prüffähiger statischer Nachweis für oben beschriebene Systemüberdachung. Zur Erbringung des statischen Nachweises sind der Berechnung des Standsicherheitsnachweises Werkzeugzeugnisse nach EN 10204/2.2 sowie DIN 50049/2.2 und 2.3 über die Qualität des Stahles beizufügen.</p>			
	<p>Fabrikat der Systemüberdachung incl. Zubehör wie in Pos. 1-10 beschrieben: ORION Bausysteme</p>			

Poz.	Opis Sztuk	Cena pojedyncza	Cena łączna
1	<p>Element podstawowy</p> <p>Ilość elementów konstrukcyjnych montażowych (Raster połowy 1 500 mm.....)</p> <p>Zadaszenie systemowe typ CREDO Single, głębokość dachu <input type="checkbox"/> ok. 2000 mm <input type="checkbox"/> ok.2250 mm.</p> <p>Modułowa konstrukcja zadaszenia systemowego w systemie modułowym dzięki połączeniu elementu podstawowego z z elementami konstrukcyjnymi montażowymi, których ilość zależy od długości całej konstrukcji (L). Zarówno element podstawowy, jak i elementy montażowe należy wykonać w rastrze połowym 1500 mm. Poszycie pochylonego o około 5 stopni dachu jest wykonane ze specjalnie stopowanej blachy trapezowej przeznaczanej do zastosowań zewnętrznych. Wszystkie profile zaginane oraz walcowane na zimno profile (kształtowane rolkowo) są pokrywane w celu optymalnej ochrony przeciwkorozyjnej przy zastosowaniu tak zwanej metody dwuleksowej, tzn. cynkowanie i następnie malowanie proszkowe zgodnie z RAL. Wystająca z jednej strony stalowa blacha trapezowa jest z uwagi na walory optyczne i uwarunkowania statyczne wyposażona przy występie oraz z boku w specjalne profile. W tyłu blacha trapezowa jest przykrywana do rynny zbiorczej. Pokrycie dachu jest umieszczone na dwóch wspornikach dachowych biegnących na poziomie wysięgników, wsporniki są wykonane z profilów aluminiowych. Siłowe połączenie jest wykonane przy użyciu śrub z podkładką uszczelniającą EPDM. Specjalna geometria wsporników dachowych pozwala na zakrycie w dużym stopniu śrub. Podpory i dźwigary wspornikowe z pustych profili wg DIN EN 10025 są docięte pod skosem i zespawane ze sobą na sztywno w formie wspornika przy użyciu konstrukcyjnego podwyższenia. Z przyczyn optycznych koniec wspornika jest ukosny. Ten skos jest optycznie przejmowany przez umieszczony na końcu wspornika wspornik dachu i kontynuowany w osi wzdłużnej całej konstrukcji. Wsporniki dachu przejmują dodatkowo funkcję odpornego na ściskanie elementu usztywniającego. Podpory i dźwigary wspornikowe są cynkowane ogniowo w kąpeli zanurzeniowej wg DIN EN ISO 1461, dzięki czemu także we wnętrzu tworzy się odpowiednie zabezpieczenie przeciwkorozyjne. Niezbędnym warunkiem do tego jest jednak konstrukcja mogąca być poddana procesowi cynkowania ogniowego, przy czym należy zwrócić szczególną uwagę na aspekt „ucieknięcia powietrza” i „wtrącenia żuźla”. Podpory będą mocowane poprzez <input type="checkbox"/> utwierdzenie w fundamentach kielichowych, które należy wykonać na placu budowy i zalać po montażu konstrukcji stalowej <input type="checkbox"/> przykręcenie przy pomocy sztywnych płyt dolnych do odpowiedniego podłoża.</p> <p>Konstrukcyjne wymiary wszystkich nośnych elementów konstrukcyjnych należy dobrać wg wymagań statycznych (DIN 1055). Kształt konstrukcji, przekrój, wysokość konstrukcyjną, przyłącza i stabilizację należy zoptymalizować pod kątem obliczeń konstrukcyjnych i statycznych. Kompletna konstrukcja jest przygotowana na obciążenie śniegiem wynoszące 0,75 kN/m². Do przeprowadzenia prac spawalniczych zakład musi posiadać ważne „małe potwierdzenie przydatności” zgodne z DIN 18800, część 7. Użyty do konstrukcji stalowej materiał musi odpowiadać jakości S 235 JRG 2C zgodnie z DIN EN 10025 i DIN 17100, nr materiału 1.0122 i zostać wyprodukowany na bazie zdatnych do cynkowania ogniowego składników stopowych (wykluczenie tak zwanej reakcji cynk-żelazo). Całą pozostałą konstrukcję należy wykonać metodą spawania/skręcania, tak, aby prace związane ze spawaniem na placu budowy (zniszczenie ochrony przeciwkorozyjnej) mogły być wykluczone i dodatkowo będzie istniała możliwość wymiany poszczególnych elementów konstrukcyjnych, bądź też rozbudowy istniejącej konstrukcji o kolejne moduły. Wysokość przelotowa, mierzona do dolnej krawędzi profilu belki dachowej, wynosi między 2,10 i 2,30 m. Regulowane odprowadzanie wody z zadaszenia: woda jest odprowadzana z powierzchni dachu do zamocowanej od strony czołowej do wspornika i uszczelnionej wodoszczelnie zaślepkami rynny zbiorczej. Woda będzie odprowadzana za pomocą rur spadowych, ilość zależna od potrzeb. Cała konstrukcja dachu będzie zbudowana z produkowanych przemysłowo elementów systemowych. Przydzielenie zlecenia będzie uzależnione od oględzin konstrukcji mocującej bezśrubowej w pobliżu miejsca będącego przedmiotem przetargu, oraz podanie w regionalnym sąsiedztwie do miejsca opisywanego tutaj projektu budowlanego (maks. w promieniu 50 km) jednakowych pod względem konstrukcyjnym (w rozumieniu >identycznych<) konstrukcji, jak tutaj opisanych, w celu przeprowadzenia oględzin porównujących.</p>		
2	Lakierowanie proszkowe w kolorze RAL wg wyboru zleceniodawcy, grubość warstwy 80 - 120 my, struktura powłoki: • warstwa fosfatacyjna • specjalny grunt na bazie wody • warstwa proszkowa ze stabilizowanym UV proszkiem poliesterowym, wypalana przy 240°C.		
3	Przeszklenie tylnej ściany przy użyciu bezbarwnej jednowarstwowej szyby bezpiecznej. Mocowanie linearnie przy pomocy listew dociskających.		
4	Przeszklenie ścian bocznych jak powyżej <input type="checkbox"/> linearnie, przy użyciu listew dociskających <input type="checkbox"/> punktowo, przy użyciu elementów mocujących szybę.		
5	Nadruk <input type="checkbox"/> _____ sztuk ściany bocznej <input type="checkbox"/> _____ sztuk ściany tylnej, metodą druku sitowo-ceramicznego. Forma nadruku <input type="checkbox"/> 1-kolorowy <input type="checkbox"/> 2-kolorowy <input type="checkbox"/> 3-kolorowy <input type="checkbox"/> 4-kolorowy wg RAL. Motyw wg wyboru zleceniodawcy.		
6	Witryny informacyjne ze skrzydłem obrotowym, wymiar DIN A1 <input type="checkbox"/> format pionowy lub <input type="checkbox"/> format poziomy, widoczna powierzchnia 831 x 584 mm, są mocowane przy użyciu odpowiedniego do tego celu materiału mocującego bezpośrednio do szyb z ścianie tylnej. W tym celu w szybach w ścianie tylnej należy jeszcze przed fazą obróbki termicznej wykonać otwory (dokładnie wg współrzędnych). Jako materiał dla witryny należy użyć aluminium, które należy pokryć barwnym proszkiem poliesterowym (wg wyboru zleceniodawcy). Zasadniczo witryna jest zbudowana z korpusu z obrotowym skrzydłem <input type="checkbox"/> DIN w lewo lub <input type="checkbox"/> DIN w prawo, jednowarstwowe szkło bezpieczne 3 mm , 2 sztuki zakrętek okiennych, 1 klucz nasadowy.		
7	Pojemnik na śmieci RONDO, malowany na kolor wg RAL (wybór zleceniodawcy), korpus z cynkowanej blachy stalowej, pokrywa z wytłaczanego pod ciśnieniem aluminium z wbudowaną popielniczką zabezpieczoną przed warunkami pogodowymi. Otwieranie/oprózniczenie pojemnika za pomocą ryglowania trójkątnego. Pojemność 50 l. Mocowanie do <input type="checkbox"/> przednich podpór poczekalni, lub do <input type="checkbox"/> osobnego uniwersalnego pałąka.		
8	Ławki: Patrz prospekt RELAX lub możliwość ściągnięcia poprzez internet/e-mail, ewent. faksem.		
9	Stojak rowerowy BETA-FOCUS: Patrz prospekt BETA lub możliwość ściągnięcia poprzez internet/e-mail, ewent. faksem.		
10	Sprawdzalny dowód statyczny dla powyżej opisanego zadaszenia systemowego. Do dowodu statycznego należy dołączyć wyliczenia stateczności i świadectwa zakładowe wg EN 10204/2.2 oraz DIN 50049/2.2 i 2.3 dotyczące jakości stali.		
	Producent zadaszenia systemowego plus wyposażenie opisane w poz. 1-10: Systemy konstrukcyjne ORION		

Poz.	Opis Sztuk	Cena pojedyncza	Cena łączna
	<p>1 Element podstawowy</p> <p>Ilość elementów konstrukcyjnych montażowych (Raster połowy 1500 mm.....)</p> <p>Zadaszenie systemowe typ CREDO Twin, głębokość dachu 2x ok. 2000 mm</p> <p>Modułowa konstrukcja zadaszenia systemowego w systemie modułowym dzięki połączeniu elementu podstawowego z elementami montażowymi, których ilość zależy od długości całej konstrukcji (L). Zarówno element podstawowy, jak i elementy montażowe należy wykonać w rastrze połowym 1500 mm. Poszycie pochylonych o około 5 stopni w stronę środkowej osi dachów jest wykonane ze specjalnie stopowanej blachy trapezowej przeznaczonej do zastosowań zewnętrznych. Wszystkie profile zaginane oraz walcowane na zimno profile (kształtowane rolkowo) są pokrywane w celu optymalnej ochrony przeciwkorozyjnej przy zastosowaniu tak zwanej metody dwupleksowej, tzn. cynkowanie i następnie malowanie proszkowe wg RAL. Wystająca stalowa blacha trapezowa jest z uwagi na walory optyczne i uwarunkowania statyczne wyposażona przy występie oraz z boku w specjalne profile. W tyłu blacha trapezowa jest przykręcana do rynny zbiorczej. Pokrycia dachu są umieszczone na dwóch wspornikach dachowych biegnących na poziomie wysięgników, wsporniki są wykonane z profiliów krawędziowych. Siłowe połączenie jest wykonane przy użyciu śrub z podkładką uszczelniającą EPDM. Specjalna geometria wsporników dachowych pozwala na zakrycie w dużym stopniu śrub. Szkielet obustronnie wystającej konstrukcji zadaszenia jest wykonany ze zespawanych ze sobą pod kątem pustych profilów stalowych rozmieszczonych w odstępach rastrowych 1500 mm. Podpory i dźwigary wspornikowe z pustych profilów wg DIN EN 10025 są docięte pod skosem i zespawane ze sobą na sztywno w formie wspornika przy użyciu konstrukcyjnego podwyższenia. Z przyczyn optycznych koniec wspornika jest ukośny. Ten skos jest optycznie przejmowany przez umieszczony na końcu wspornika wspornik dachu i kontynuowany w osi wzdłużnej całej konstrukcji. Wsporniki dachu przejmują dodatkowo funkcję odpornego na ściskanie elementu usztywniającego. Podpory i dźwigary wspornikowe są cynkowane ogniowo w kąpeli zanurzeniowej wg DIN EN ISO 1461, dzięki czemu także we wnętrzu tworzy się odpowiednie zabezpieczenie przeciwkorozyjne. Niezbędnym warunkiem do tego jest jednak konstrukcja mogąca być poddana procesowi cynkowania ogniowego, przy czym należy zwrócić szczególną uwagę na aspekt „uciekania powietrza” i „wtarcenia żuźla”. Podpory będą mocowane poprzez <input type="checkbox"/> wtrącenie w fundamentach kielichowych, które należy wykonać na placu budowy i zalać po montażu konstrukcji stalowej <input type="checkbox"/> przykręcenie przy pomocy sztywnych płyt dolnych do odpowiedniego podłoża.</p> <p>Konstrukcyjne wymiary wszystkich nośnych elementów konstrukcyjnych należy dobrać wg wymagań statycznych (DIN 1055). Kształt konstrukcji, przekrój, wysokość konstrukcyjną, przyłącza i stabilizację należy zoptymalizować pod kątem obliczeń konstrukcyjnych i statycznych. Kompletna konstrukcja jest przygotowana na obciążenie śniegiem wynoszące 0,75 kN/m². Do przeprowadzenia prac spawalniczych zakład musi posiadać ważne „małe potwierdzenie przydatności” zgodne z DIN 18800, część 7. Użyty do konstrukcji stalowej materiał musi odpowiadać jakości S 235 JRG 2C zgodnie z DIN EN 10025 i DIN 17100, nr materiału 1.0122 i zostać wyprodukowany na bazie zdatnych do cynkowania ogniowego składników stopowych (wykluczenie tak zwanej reakcji cynk-żelazo). Całą pozostałą konstrukcję należy wykonać metodą spawania/skręcania, tak, aby prace związane ze spawaniem na placu budowy (zniszczenie ochrony przeciwkorozyjnej) mogły być wykluczone i dodatkowo będzie istniała możliwość wymiany poszczególnych elementów konstrukcyjnych, bądź też rozbudowy istniejącej konstrukcji o kolejne moduły. Wysokość przelotowa, mierzona do dolnej krawędzi profilu belki dachowej, wynosi między 2,10 i 2,30 m. Regulowane odprowadzanie wody z zadaszenia: woda jest odprowadzana z powierzchni dachu do zamocowanej od strony czołowej wspornika i uszczelnionej wodoszczelnie zaślepkami rynny zbiorczej. Woda będzie odprowadzana za pomocą rur spadowych, ilość zależna od potrzeb. Rynna zbiorcza znajduje się w lustrzanej osi wystających skrzydeł. Cała konstrukcja dachu będzie zbudowana z produkowanych przemysłowo elementów systemowych. Przydzielenie zlecenia będzie uzależnione od oględzin konstrukcji mocujanej bezśrubowej w pobliżu miejsca będącego przedmiotem przetargu, oraz podanie w regionalnym sąsiedztwie do miejsca opisywanego tutaj projektu budowlanego (maks. w promieniu 50 km) jednakowych pod względem konstrukcyjnym (w rozumieniu >identycznych<) konstrukcji, jak tutaj opisanych, w celu przeprowadzenia oględzin porównujących.</p>		
2	Lakierowanie proszkowe w kolorze RAL wg wyboru zleceniodawcy, grubość warstwy 80 – 120 my, struktura powłoki: • warstwa fosfatacyjna • specjalny grunt na bazie wody • warstwa proszkowa ze stabilizowanym UV proszkiem poliestrowym, wypalana przy 240°C.		
3	Przeszklenie tylnej ściany przy użyciu bezbarwnej jednowarstwowej szyby bezpiecznej. Mocowanie linearne przy pomocy listew dociskających.		
4	Przeszklenie ścian bocznych jak powyżej <input type="checkbox"/> linearnie, przy użyciu listew dociskających <input type="checkbox"/> punktowo, przy użyciu elementów mocujących szybę.		
5	Nadruk <input type="checkbox"/> sztuk ściany bocznej <input type="checkbox"/> sztuk ściany tylnej, metodą druku sitowo-ceramicznego. Forma nadruku <input type="checkbox"/> 1-kolorowy <input type="checkbox"/> 2-kolorowy <input type="checkbox"/> 3-kolorowy <input type="checkbox"/> 4-kolorowy wg RAL. Motyw wg wyboru zleceniodawcy.		
6	Witryny informacyjne ze skrzydłem obrotowym, wymiar DIN A1 <input type="checkbox"/> format pionowy lub <input type="checkbox"/> format poziomy, widoczna powierzchnia 831 x 584 mm, są mocowane przy użyciu odpowiedniego do tego celu materiału mocującego bezpośrednio do szyb z ścianie tylnej. W tym celu w szybach w ścianie tylnej należy jeszcze przed fazą obróbki termicznej wykonać otwory (dokładnie wg współrzędnych). Jako materiał dla witryny należy użyć aluminium, które należy pokryć barwnym proszkiem poliestrowym (wg wyboru zleceniodawcy). Zasadniczo witryna jest zbudowana z korpusu z obrotowym skrzydłem <input type="checkbox"/> DIN w lewo lub <input type="checkbox"/> DIN w prawo, jednowarstwowe szkło bezpieczne 3 mm , 2 sztuki zakrętek okiennych, 1 klucz nasadowy.		
7	Pojemnik na śmieci RONDO, malowany na kolor wg RAL (wybór zleceniodawcy), korpus z cynkowanej blachy stalowej, pokrywa z wytłaczanego pod ciśnieniem aluminium z wbudowaną popielniczką zabezpieczoną przed warunkami pogodowymi. Otwieranie/opróżnianie pojemnika za pomocą ryglowania trójkątnego. Pojemność 50 l. Mocowanie do <input type="checkbox"/> przednich podpór poczekalni, lub do <input type="checkbox"/> osobnego uniwersalnego pałąka.		
8	Ławki: Patrz prospekt RELAX lub możliwość ściągnięcia poprzez internet/e-mail, ewent. faksem.		
9	Stojak rowerowy BETA-FOCUS: Patrz prospekt BETA lub możliwość ściągnięcia poprzez internet/e-mail, ewent. faksem.		
10	Sprawdzalny dowód statyczny dla powyżej opisanego zadaszenia systemowego. Do dowodu statycznego należy dołączyć wyliczenia stateczności i świadectwa zakładowe wg EN 10204/2.2 oraz DIN 50049/2.2 i 2.3 dotyczące jakości stali.		
	Producent zadaszenia systemowego plus wyposażenie opisane w poz. 1-10: Systemy konstrukcyjne ORION		

Poz. Popis Množství	Jednotková cena	Celková cena
<p>1 Základní prvek Počet Nástavbových prvků (modul 1 500 mm) Systémový přístřešek typu CREDO Single, hloubka střechy <input type="checkbox"/> asi 2000 mm <input type="checkbox"/> asi 2250 mm. Modulární konstrukce ve formě stavebnicového systému vytvořená ze základního prvku doplněná určitým počtem nástavbových prvků vycházejícím z délky (L) přístřešku. Základní i nástavbové prvky se musí vyrobit v modulu 1500 mm. Krytina střechy skloněná asi o 5 stupňů je ze speciálně legovaného trapezového plechu vhodného pro venkovní použití. Veškeré hranaté a zastudena válcované tvarované profily jsou za účelem optimální antikorozi ochrany povrchově upraveny tzv. duplexní metodou, tzn. pozinkovány a následně nastříkány práškovou barvou v odstínu podle RAL. Ocelový trapezový plech přesahující na jedné straně je z estetických a statických důvodů v oblasti přesahu a z boku olemován speciálními profily. Na zadní straně je trapezový plech přišroubován k deštovému žlabu. Střešní krytina je položena na dva střešní nosníky z hranatých profilů procházející v úrovni krakorců. Silové napojení se provádí šrouby s těsnící podložkou z EPDM. Zvláštní tvar střešních nosníků skýtá rozsáhlé možnosti sešroubování, aniž by byly šroubové spoje vidět. Podpěry a krakorce z dutých profilů podle DIN EN 10025 jsou seřiznuté na pokos a vzájemně svařené do ohybově tuhého krakorce s konstrukčním zvýšením. Z estetických důvodů je konec krakorce zešíkmen. Toto zešíkmení je jako estetický prvek převzato střešním nosníkem umístěným na konci krakorce a taženo dál v podélné ose přístřešku. Střešní nosníky navíc přebírají funkci tlakové pevného vyztužujícího prvku. Podpěry a krakorcové nosníky jsou zásadně žárově pozinkované v ponorné lázni podle DIN EN ISO 1461, čímž je také uvnitř vytvořena odpovídající antikorozi ochrana. Nutným předpokladem je však konstrukce vyhovující požadavkům pro žárově zinkování, přičemž je nutné se zvláště zaměřit na aspekty "unik vzduchu" a "struskové vměstky". Uchytení podpěr se provádí <input type="checkbox"/> uložením do patkových základů, které musí připravit zákazník a po montáži ocelové konstrukce zalít betonem <input type="checkbox"/> našroubováním pomocí pevných ohybově tuhých patek na vhodný podklad. Dimenzování všech nosných konstrukčních prvků se děje podle požadavků na statiku (DIN 1055). Konstrukční tvar, průřez, konstrukční výška, napojení a stabilizace musí být optimalizovány na základě konstrukčních a statických výpočtů. Celá konstrukce je dimenzována na běžné zatížení sněhem 0,75 kN/m2. Pro provádění svařovacích prací musí příslušná firma vlastnit platné "malé osvědčení způsobilosti" podle DIN 18800, část 7. Materiál použitý pro ocelovou konstrukci musí splňovat kvalitativní požadavky S 235 JRG 2C podle DIN EN 10025 a DIN 17100, č. materiálu 1.0122 a musí být vyroben s obsahem legujících přísad vhodných pro žárově zinkování (vyloučení takzvané reakce zinek-železo). Celá zbývající konstrukce se musí provést jako svařovaný/šroubovaný spoj tak, aby na staveništi mohly být vyloučeny svařovací práce (poškození antikorozi ochrany) a navíc byla možnost jednotlivé konstrukční díly vyměňovat nebo stávající konstrukci rozšířit o další moduly. Průchozí výška měřená ke spodní hraně profilu střešního nosníku se pohybuje mezi 2,10 m a 2,30 m. Regulované odvodňování přístřešku se provádí sváděním vody z plochy střechy do sběrného žlabu upevněného na krakorcí a vodotěsně uzavřeného zakončovacím víčkem. Tento žlab se odvodňuje pomocí deštových svodů, počet podle potřeby. Celá střešní konstrukce se skládá z průmyslově vyráběných systémových dílů. Zakázka se zadává na základě ověření funkčnosti vzorku v prostorách subjektu, který vypsal výběrové řízení a uvedení ekvivalentních (ve smyslu >identických<) konstrukcí nacházející se v blízkosti místa příslušného stavebního záměru (max. v okruhu 50 km), jak je zde popisováno, za účelem porovnávacího posudku.</p>		
2 Nástřik přístřešku práškovou barvou v barevném odstínu RAL dle výběru zákazníka, tloušťka vrstvy 80 – 120 mikrometrů, struktura barevné vrstvy: • fosfátová vrstva • speciální základní lak na vodní bázi • vrstva práškové barvy s polyesterovým práškem stabilním proti působení UV záření, vypálená asi při 240°C.		
3 Zasklení zadních stěn čirým jednotabulovým tvrzeným bezpečnostním sklem (ESG). Upevnění se provádí po celém obvodu přítlačnými lištami.		
4 Zasklení bočních stěn viz výše <input type="checkbox"/> po celém obvodu, přítlačnými lištami <input type="checkbox"/> bodově, držáky skel.		
5 Potisk <input type="checkbox"/> ___ kusů bočních stěn <input type="checkbox"/> ___ kusů zadních stěn, metodou keramického sítotisku. Provedení tisku <input type="checkbox"/> 1barevný <input type="checkbox"/> 2barevný <input type="checkbox"/> 3barevný <input type="checkbox"/> 4barevný podle RAL. Motiv dle výběru zákazníka.		
6 Informační vitríny s křídlovými dvířky, rozměr ve formátu DIN A1 <input type="checkbox"/> na výšku nebo <input type="checkbox"/> na šířku, prosklená plocha 831 x 584 mm, umísťují se pomocí speciálního upevňovacího materiálu přímo na tabule zadních stěn. Skleněné tabule zadních stěn se musí pro tento účel ještě před tepelným zpracováním provrtat přesně podle daných souřadnic. Jako materiál na vitríny je nutné použít hliník, který se nastříká polyesterovou práškovou barvou podle RAL (výběr barvy provede zákazník). V podstatě se vitrina skládá z korpusu s křídlovými dvířky <input type="checkbox"/> levými podle DIN nebo <input type="checkbox"/> pravými podle DIN, 3 mm ESG (tvrzené bezpečnostní sklo), 2 obrtlíky na zavírání, 1 nástrčkový klíč.		
7 Odpadkový koš RONDO, barevná úprava podle RAL (výběr barvy provede zákazník), korpus z pozinkovaného ocelového plechu, víko z tlakového hliníkového odlitku s integrovaným popelníkem chráněným proti vlivům počasí. Otevírání/vyprazdňování koše pomocí uzávěru na trojhranný klíč. Obsah 50 litrů. Upevnění se provádí na <input type="checkbox"/> přední podpěry čekárny nebo na <input type="checkbox"/> separátní univerzální držák.		
8 Lavičky: Viz prospekt RELAX nebo stáhnout z internetu /e-mailem popř. si vyžádat faxem.		
9 Stojan na parkování jízdních kol BETA-FOCUS: Viz prospekt BETA nebo stáhnout z internetu /e-mailem popř. si vyžádat faxem.		
10 Prokázání statických parametrů pro výše popsaný systémový přístřešek. Pro prokázání statických parametrů je nutné k výpočtu prokazující stabilitu přiložit certifikáty výrobce podle EN 10204/2.2 jakož i DIN 50049/2.2 a 2.3 o kvalitě oceli.		
Výrobce systémového přístřešku vč. příslušenství jak je popsáno v pozici 1–10: ORION Bausysteme		

Tento text si u nás můžete vyžádat na disketě nebo nechat poslat e-mailem (info@orion-bausysteme.de) případně stáhnout z naší domovské stránky! www.orion-bausysteme.de

Text pro výběrové řízení „CREDO Twin“

Poz. Popis Množství	Jednotková cena	Celková cena
<p>1 Základní prvek Počet Nastavbových prvků (modul 1 500 mm) Systémový přístřešek typu CREDO Twin, hloubka střechy 2x asi 2000 mm Modulární konstrukce ve formě stavebnicového systému vytvořená ze základního prvku doplněná určitým počtem nastavbových prvků vycházejícím z délky (L) přístřešku. Základní i nastavbové prvky se musí vyrobit v modulu 1500 mm. Krytina střechy skloněná asi o 5 stupňů ke středové ose je ze speciálně legovaného trapézového plechu vhodného pro venkovní použití. Veškeré hranaté a zastudena válcované tvarované profily jsou za účelem optimální antikorozní ochrany povrchově upraveny tzv. duplexní metodou, tzn. pozinkovány a následně nastříkány práškovou barvou v odstínu podle RAL. Přesahující ocelový trapézový plech je z estetických a statických důvodů v oblasti přesahu a z boku olemován speciálními profily. Na zadní straně je trapézový plech přišroubován k deštovému žlabu. Střešní krytiny jsou položeny na dva střešní nosníky z hranatých profilů procházející v úrovni krakorců. Silové napojení se provádí šrouby s těsnící podložkou z EPDM. Zvláštní tvar střešních nosníků poskytl rozsáhlé možnosti sešroubování, aniž by byly šroubové spoje vidět. Žebro střešní konstrukce přesahující na obě strany se skládá z dutých ocelových profilů, které jsou k sobě přivařeny pod úhlem a jsou uspořádány v modulu 1500 mm. Podpěry a krakorce z dutých profilů podle DIN EN 10025 jsou seřiznuté na pokos a vzájemně svařené do ohybově tuhé krakorce s konstrukčním převýšením. Z estetických důvodů je konec krakorce zešíkmen. Toto zešíkmení je jako estetický prvek převzat střešním nosníkem umístěným na konci krakorce a taženo dál v podélné ose přístřešku. Střešní nosníky navíc přebírají funkci tlakově pevného vyztužujícího prvku. Podpěry a krakorceové nosníky jsou zásadně žárově pozinkované v ponorné lázni podle DIN EN ISO 1461, čímž je také uvnitř vytvořena odpovídající antikorozní ochrana. Nutným předpokladem je však konstrukce vyhovující požadavkům pro žárově zinkování, přičemž je nutné se zvláště zaměřit na aspekty "únik vzduchu" a "struskové vměstky". Uchyacení podpěr se provádí <input type="checkbox"/> uložení na patkových základů, které musí připravit zákazník a po montáži ocelové konstrukce zalít betonem <input type="checkbox"/> našroubováním pomocí pevných ohybově tuhých patek na vhodný podklad. Dimenzování všech nosných konstrukčních prvků se děje podle požadavků na statiku (DIN 1055). Konstrukční tvar, průřez, konstrukční výška, napojení a stabilizace musí být optimalizovány na základě konstrukčních a statických výpočtů. Celá konstrukce je dimenzována na běžné zatížení sněhem 0,75 kN/m². Pro provádění svařovacích prací musí příslušná firma vlastnit platné "malé osvědčení způsobilosti" podle DIN 18800, část 7. Materiál použitý pro ocelovou konstrukci musí splňovat kvalitativní požadavky S 235 JRG 2C podle DIN EN 10025 a DIN 17100, č. materiálu 1.0122 a musí být vyroben s obsahem legujících přísad vhodných pro žárově zinkování (vyloučení takzvané reakce zinek-železo). Celá zbývající konstrukce se musí provést jako svařovaný/šroubovaný spoj tak, aby na staveništi mohly být vyloučeny svařovací práce (poškození antikorozní ochrany) a navíc byla možnost jednotlivé konstrukční díly vyměňovat nebo stávající konstrukci rozšířit o další moduly. Průchozí výška měřená ke spodní hraně profilu střešního nosníku se pohybuje mezi 2,10m a 2,30 m. Regulované odvodňování přístřešku se provádí sváděním vody z plochy střechy do sběrného žlabu upevněného na krakorcí a vodotěsně uzavřeného zakončovacími víčky. Tento žlab se odvodňuje pomocí deštových svodů, počet podle potřeby. Deštový žlab se nachází v ose symetrie přesahujících křídel střechy. Celá střešní konstrukce se skládá z průmyslově vyráběných systémových dílů. Zakázka se zadává na základě ověření funkčnosti vzorku v prostorách subjektu, který vypsal výběrové řízení a uvedení ekvivalentních (ve smyslu >identických<) konstrukcí nacházející se v blízkosti místa příslušného stavebního záměru (max. v okruhu 50 km), jak je zde popisováno, za účelem porovnávání posudku.</p>		
<p>2 Nástřík přístřešku práškovou barvou v barevném odstínu RAL dle výběru zákazníka, tloušťka vrstvy 80 – 120 mikrometrů, struktura barevné vrstvy: • fosfátová vrstva • speciální základní lak na vodní bázi • vrstva práškové barvy s polyesterovým práškem stabilním proti působení UV záření, vypálená asi při 240°C.</p>		
<p>3 Zasklení zadních stěn čířím jednotabulovým tvrzeným bezpečnostním sklem (ESG). Upevnění se provádí po celém obvodu přitlačnými lištami.</p>		
<p>4 Zasklení bočních stěn viz výše <input type="checkbox"/> po celém obvodu, přitlačnými lištami <input type="checkbox"/> bodově, držáky skel.</p>		
<p>5 Potisk <input type="checkbox"/> ___ kusů bočních stěn <input type="checkbox"/> ___ kusů zadních stěn, metodou keramického sítotisku. Provedení tisku <input type="checkbox"/> 1barevný <input type="checkbox"/> 2barevný <input type="checkbox"/> 3barevný <input type="checkbox"/> 4barevný podle RAL. Motiv dle výběru zákazníka.</p>		
<p>6 Informační vitríny s křídlovými dvířky, rozměr ve formátu DIN A1 <input type="checkbox"/> na výšku nebo <input type="checkbox"/> na šířku, prosklená plocha 831 x 584 mm, umísťují se pomocí speciálního upevňovacího materiálu přímo na tabule zadních stěn. Skleněné tabule zadních stěn se musí pro tento účel ještě před tepelným zpracováním provrtat přesně podle daných souřadnic. Jako materiál na vitrínu je nutné použít hliník, který se nastříká polyesterovou práškovou barvou podle RAL (výběr barvy provede zákazník). V podstatě se vitrína skládá z korpusu s křídlovými dvířky <input type="checkbox"/> levými podle DIN nebo <input type="checkbox"/> pravými podle DIN, 3 mm ESG (tvrzené bezpečnostní sklo), 2 obrtlíky na zavírání, 1 nástřikový klíč.</p>		
<p>7 Odpadkový koš RONDO, barevná úprava podle RAL (výběr barvy provede zákazník), korpus z pozinkovaného ocelového plechu, víko z tlakového hliníkového odlitku s integrovaným popelníkem chráněným proti vlivům počasí. Otevírání/vyprazdňování koše pomocí uzávěru na trojhranný klíč. Obsah 50 litrů. Upevnění se provádí na <input type="checkbox"/> přední podpěry čekárny nebo na <input type="checkbox"/> separátní univerzální držák.</p>		
<p>8 Lavičky: Viz prospekt RELAX nebo stáhnout z internetu /e-mailem popř. si vyžádat faxem.</p>		
<p>9 Stojan na parkování jízdních kol BETA-FOCUS: Viz prospekt BETA nebo ke stažení z internetu /e-mailem popř. na vyžádání faxem.</p>		
<p>10 Prokázání statických parametrů pro výše popsaný systémový přístřešek. Pro prokázání statických parametrů je nutné k výpočtu prokazující stabilitu přiložit certifikáty výrobce podle EN 10204/2.2 jakož i DIN 50049/2.2 a 2.3 o kvalitě oceli.</p>		
<p>Fabrikát systémového přístřešku vč. příslušenství jak je popsáno v pozici 1-10: ORION Bausysteme</p>		

Tento text si u nás můžete vyžádat na disketě nebo nechat poslat e-mailem (info@orion-bausysteme.de) případně stáhnout z naší domovské stránky! www.orion-bausysteme.de

BOGENGLAS, SZKŁO ŁUKOWE, OHÝBANÉ SKLO



Details auf Anfrage,



RASTER 22



RASTER22

von der DB für die DB

od DB dla DB

od Německých drah pro Německé dráhy (DB)

Bahnsteigdächer, Wind- und Wetterschutzsysteme,
Fahrgastunterstände und Accessoires

Dachy peronowe, systemy chroniące przed wiatrem i
warunkami atmosferycznymi, wiaty dla pasażerów i akcesoria

Krytá nástupiště, systémy ochrany před větrem a nepřízní
počasí přístřešky pro cestující a příslušenství



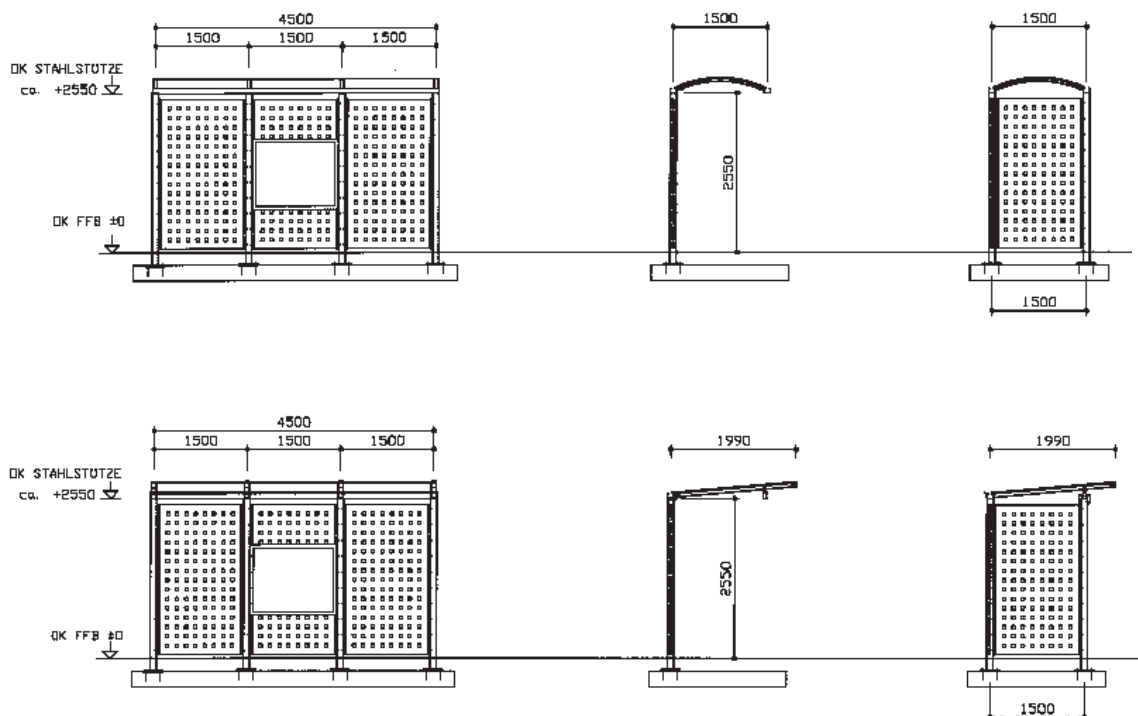
RASTER 22

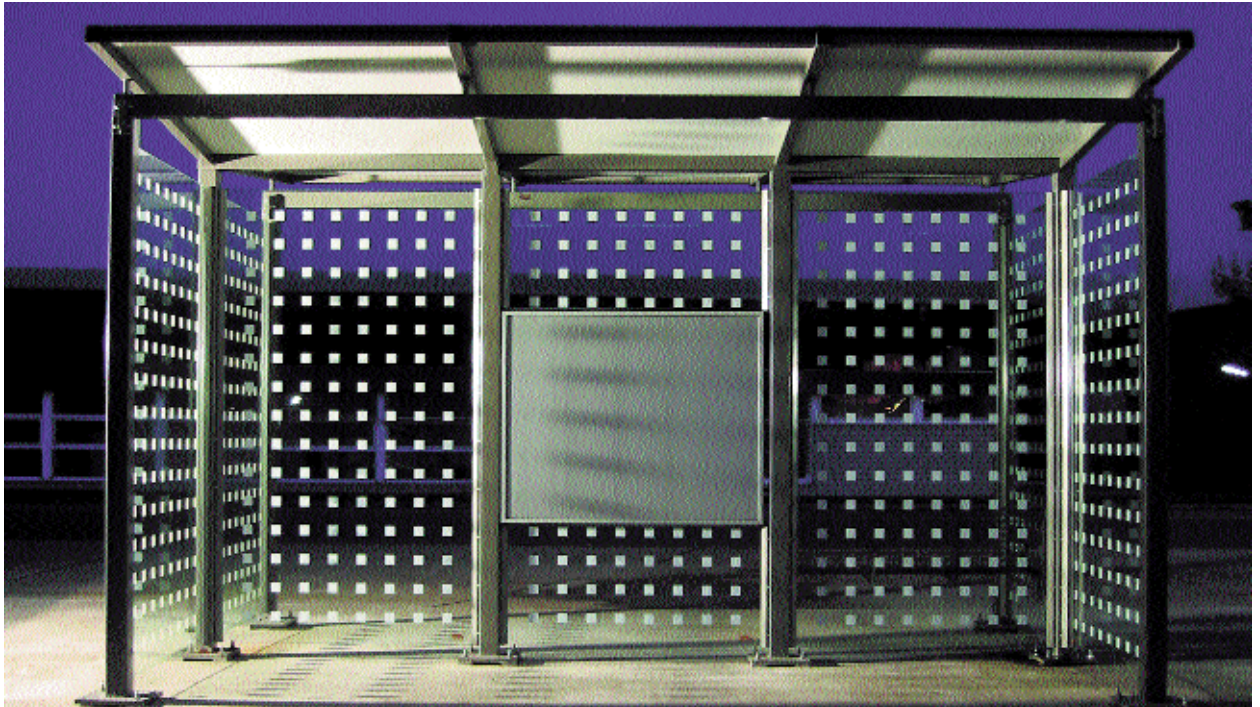
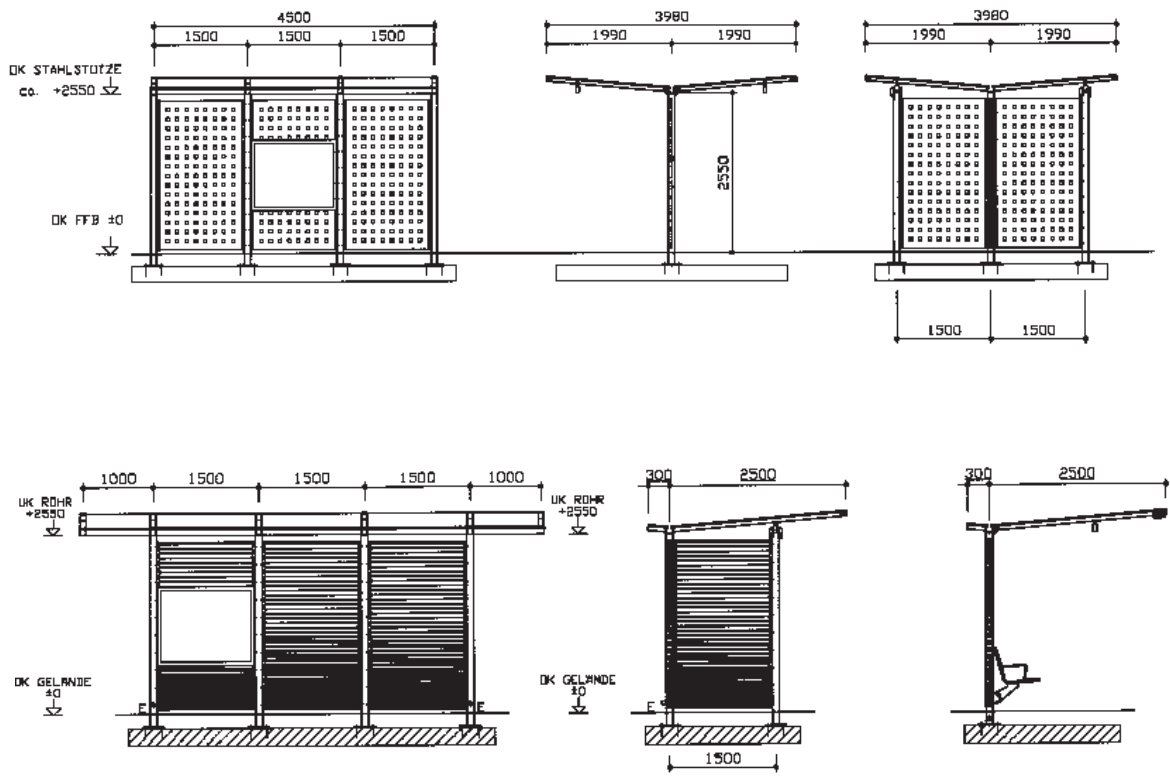


Der Grundgedanke zum Thema Raster22 wurde seitens der DB entwickelt. Die diesem Gedanken zugrundeliegende Absicht zielt dabei auf die Möblierung von Bahnsteigen ab. Insbesondere von Fahrgastunterständen und dazugehörigen Ausstattungaccessoires, wie Sitzbänke, Vitrinen, Leuchten, Abfallbehälter, Rück- und Seitenwandverglasungen, etc.

Myśl przewodnia na temat Raster 22 została opracowana przez koleje niemieckie DB. Celem tej idei jest odpowiednie wyposażenie peronów kolejowych. W szczególności wiat dla pasażerów oraz związanych z nimi akcesoriami wyposażenia, jak ławki, witryny, lampy, pojemniki na śmieci, przeszklenia ścian tylnych i ścian bocznych, itd.

Základní idea na téma Raster22 vznikla u Německých drah. Záměr, který položil základ této myšlence, se přitom zaměřuje na vybavení nástupišť. Zvláště vybavení přístřešků pro cestující i s příslušenstvím jako jsou lavičky, vitríny, osvětlení, odpadkové koše, zasklení zadních a bočních stěn atd.







- **Fahrradüberdachungen**

für Bike & Ride Anlagen in Bahnsteignähe. Ideale Umsteigepunkte für pedalierende Bahnkunden.

- **Zadaszenia dla rowerów**

dla rozwiązań typu Bike & Ride w pobliżu peronów kolejowych. Idealne punkty przesiadkowe dla korzystających z rowerów pasażerów pociągów.

- **Přístřešky pro kola**

pro parkoviště kol Bike & Ride v blízkosti nástupišť. Ideální místa pro přestup cestujících jezdících na kole.



- **Bahnsteigüberdachungen**

in verschiedensten Geometrien, Materialien und Farbgebungen sowie umfangreichen Accessoires. Alles auf die Wünsche der Bahn abgestimmt.

- **Zadaszenia peronów**

o różnej geometrii, z różnymi materiałami i kolorami oraz bogatym wyposażeniem. Wszystko dopasowane wg życzeń kolei.

- **Zastřešená nástupiště**

v různých tvarech, materiálech i barevném provedení včetně rozsáhlého příslušenství. Vše přizpůsobeno přáním dráhy.





- Raster22
- Bahnsteigdächer
- Bahnsteigausstattungen
- Bike & Ride Plätze
- Radstationen
- Fahrgastzonen

- Raster22
- Daszki peronowe
- Wyposażenia peronów
- Parkingi Bike & Ride
- Stacje rowerowe
- Strefy pasażerskie

- Raster22
- Krytá nástupiště
- Vybavení nástupišť
- Parkoviště kol typu Bike & Ride
- Přístřešky pro kola
- Zóny pro cestující



CARPORT



MAXDA

Detalls mit Anfrage, Detalls on request, Detalls sur demande.

MALLORCA



PYLON





QUATTURA



DOMINO



RASTER 22





DOMINO



TG/FG



BELLAMONTE



PYLON



Mit dem vorliegenden

Zertifikat

bescheinigt die

**Schweißtechnische Lehr- und Versuchsanstalt
Mannheim GmbH**

dem Unternehmen

**ORION Bausysteme GmbH
Waldstraße 2
D-64584 Biebesheim**

dass es die Anforderungen der Norm

**EN ISO 3834-2:2006
Qualitätsanforderungen für das
Schmelzschweißen von metallischen Werkstoffen
Teil 2 – Umfassende Qualitätsanforderungen**

für den in der Anlage bezeichneten Geltungsbereich erfüllt.

Zertifikat Nr.: 7808-3834-2-08
ausgestellt am: 27. November 2008
gültig bis: 17. November 2011

Schweißtechnische
Lehr- und Versuchsanstalt
Mannheim GmbH



Abteil

[Signature]
Dipl



ZERTIFIKAT Schweißen von Schienenfahrzeugen und -fahrzeugteilen nach DIN EN 15085-2

Dem Betrieb: **Orion Bausysteme GmbH
D-64584 Biebesheim, Waldstraße 2**

wird bescheinigt, dass er geeignet ist, Schweißarbeiten für den Geltungsbereich der
Zertifizierungsstufe CL 2 nach DIN EN 15085-2
auszuführen.

Anwendungsgebiet(e): **Neubau von Bauteilen für Schienenfahrzeuge wie z. B.:**
– Halterungen
– Transportschutzeinrichtungen

Geltungsbereich:			
Schweißprozess nach DIN EN ISO 4063	Werkstoffgruppe nach CEN ISO/TR 15608	Abmessungen in mm	Bemerkungen
135	1.1	2 ≤ t ≤ 10; 15 ≤ Ø ≤ 120	–

Schweißaufsichtsperson:
Vertreter: **Suckow, Frank, 29.12.1959, IWS, Stufe C**
Krause, Thomas, 15.04.1967, IWS, Stufe C
Bemerkungen: **siehe Rückseite**
Zertifikat Nr.: **SLV MA/15085/CL2/015/02/98**
Gültig bis: **28. November 2011**
Ausgestellt am: **27. November 2008**



[Signature]
Leiter der Zertifizierungsstelle
Prof.-Ing. (FH) G. Krämer, IWE
Allgemeine Bestimmungen (siehe Rückseite)



Bescheinigung

über die Herstellerqualifikation zum Schweißen von Stahlbauten nach DIN 18800 Teil 7: 2002-09

Klasse B

Dem Unternehmen:	Orion Bausysteme GmbH
wird für den Betrieb mit Sitz in:	64584 Biebesheim, Waldstraße 2
bescheinigt, dass er über die erforderlichen Fachkräfte und Vorrichtungen verfügt, Schweißarbeiten zur Herstellung tragender Stahlbauteile im folgenden Anwendungsbereich auszuführen:	
Normen / Vorschriften:	DIN 18800 Teil 7 (September 2002), DIBt Zulassung Z-30.3-6 (Dezember 2003) Bauteile mit vorwiegend ruhender Beanspruchung
Schweißprozesse: <small>(Ordnungsnummer nach DIN EN ISO 4063)</small>	135 (Metall-Aktivgasschweißen)
Grundwerkstoffe:	S235, S275 nach der jeweils gültigen Bauregelliste und der Anpassungsrichtlinie Stahlbau Nichtrostende Stähle nach Abschnitt 4.7.1 (2) der DIBt - Zulassung Z-30.3-6 (Dez. 2003)
Einschränkungen / Erweiterungen:	
Schweißaufsichtsperson(en): <small>(Name, Vorname, Geburtsdatum, Qualifikation)</small>	Suckow, Frank geb. am 29.12.1959, EWS
Vertreter: <small>(Name, Vorname, Geburtsdatum, Qualifikation)</small>	entfällt
Bemerkung(en):	(siehe Rückseite)
Gültigkeitszeitraum:	vom 17.09.2007 bis 16.09.2010
Bescheinigungs-Nr:	EB-061/07
ausgestellt, am:	20.09.2007
Allgemeine Bestimmungen:	(siehe Rückseite)

Leitung bzw. stellvertretende Leitung der
baufaufsichtlich anerkannten Prüfstelle

P. Stangenberg
Dipl.-Ing. P. Stangenberg
(Name, Unterschrift)



URKUNDE

Ausbildungsbetrieb

Dieses Unternehmen sichert 2009/2010
den Fachkräftenachwuchs durch Ausbildung.

Orion Bausysteme GmbH

Waldstr. 2
64584 Biebesheim am Rhein

Darmstadt, 20. Februar 2009

[Signature]
Präsident

[Signature]
Hauptgeschäftsführer



Gewünschte Unterlagen bitte ankreuzen
Prosimy o zakreślenie potrzebnych materiałów.
Požadované podklady prosím zaškrtněte.



Achsbreite
Anlehnbügel
Aufschräuben
Dachtiefe
Durchgangshöhe
Fahrradparker
Faltgiebeldach
Levierverzinkt
Toksussiereinrichtung
Fundamentplan
Gitterträger
Glashalter
Hoch/Tief
Köcherfundament
Korrosionsschutz
Lockschoner
Montage
Oberkante Fertigfußboden (OKFF)
pulverbeschichtet
Kadeinstellung
Reifenanlage
Rohrverbinder
Schneelast
Spannsystem
Tonnendach
Überdachung
Unterkonstruktion
Unterzug
Verkehrsraum
Wartehalle



Szerokość osi
Pałąk do oparcia
Przykręć
Głębokość dachu
Wysokość przelotowa
Stojaki rowerowe
Dach dwuspadowy
cynkowana ognio
Przyrząd fokusujący
Plan fundamentów
Wspornik kratownicowy
Element mocujący szybę
Wysoko / nisko
Fundament kielichowy
Zabezpieczenie przeciwkorozyjne
Ochroniacz lakieru
Montaż
Górna krawędź gotowego podłoża
malowana proszkowo
Mocowanie koła
Konstrukcja rzędowa
Złączka rurowa
Obciążenie śniegiem
System mocujący
Dach walcowy
Zadaszenie
Konstrukcja nośna
Podciąg
Przestrzeń komunikacyjna
Poczekalnia



Vzdálenost os
Opěrný oblouk
K našroubování
Hloubka střechy
Průchozí výška
Stojan na parkování jízdních kol
Střecha s lomeným štítem
žárově pozinkováno
Naváděcí zařízení
Plán základů
Příhradový nosník
Držák na sklo
Nahoru / dolů
Patkový základ
Antikoroziní ochrana
Kryt proti poškrábání
Montáž
Povrch vozovky/ chodníku (OKFF)
nastříkáno práškovou barvou
Místo pro kolo
Řadový stojan na kola
Trubková spojka
Zatížení sněhem
Upínací systém
Střecha s valenou klenbou
Přístřešek
Vnitřní konstrukce
Průvlak
Dopravní prostor
Čekárna