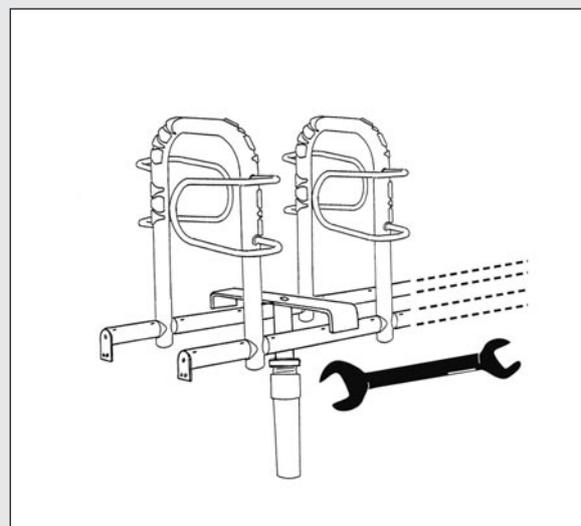
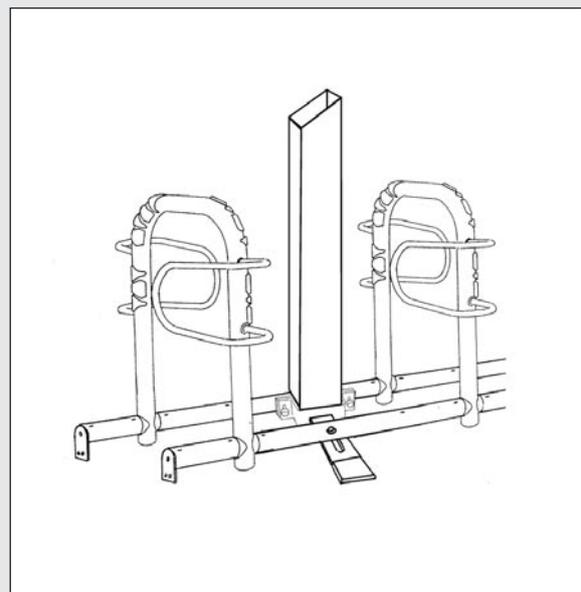
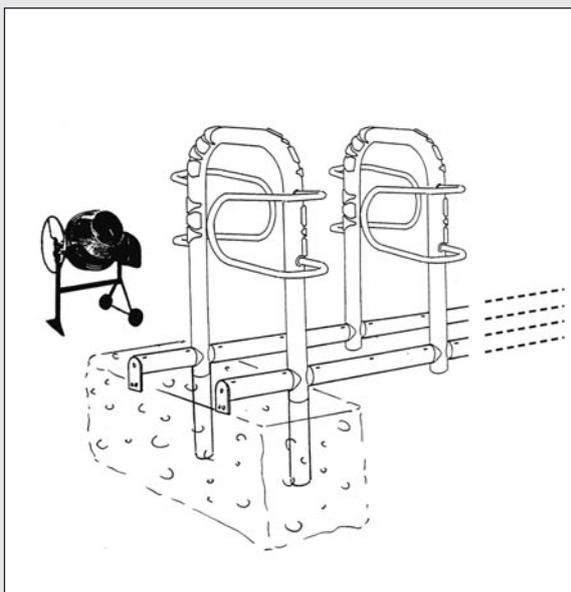
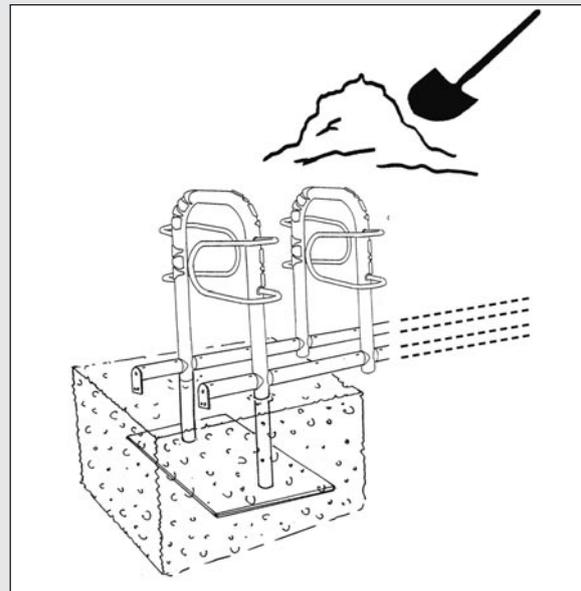


weitere Befestigungsmöglichkeiten



BETA - FLEX

Der einzige Radparker mit Klappmechanik.

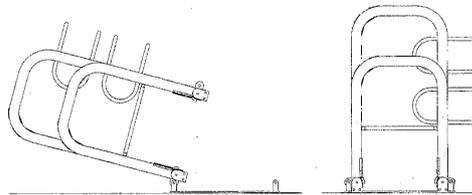
Die **Reinigung** der Stellfläche wird dadurch zum Kinderspiel. Entriegeln und Umklappen - kinderleicht! Selbst mit **Kehrschneidern** ist so der Zugang möglich. Empfehlenswert ist die "Flexmechanik" für alle Reihenanlagen, die nicht einbetoniert werden sollen. Um das Handling komfortabel zu gestalten, empfehlen wir dabei Reihenanlagen von max. 10 Hauptbügeln nebeneinander anzuordnen, so dass die Anlagen einzeln umgeklappt werden können.

Die Flexmechanik ist in die Distanzrohre (Bodenrahmen) integriert. Dadurch können auch bestehende Anlagen nachgerüstet werden.



Flexmechanik: pro Set, Bestell-Nr. 300 200

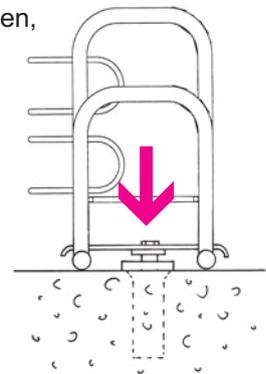
Ein Set, feuerverzinkt und pulverbeschichtet, (schwarz) besteht aus 2 Einheiten und reicht für die Ausstattung von Reihenanlagen mit maximal 10 Hauptbügeln.



BETA-T-Set zur „beweglichen Befestigung“ von BETA-Reihenanlagen,

bestehend aus
1St. „T-förmiger“ Halteklammer,
sowie 1 St. Bodenhülse aus
Grauguss, zur Aufnahme von
Rundrohren
Durchmesser 48,3 mm,

Preis:
Bestell-Nr. 300 550



FOCUS

Die patentierte Focussiereinrichtung, die dafür sorgt, dass das Rad stets am Hauptbügel anlehnt, können Sie auch nachrüsten.

Bestell-Nr. 300 600



Mieten!

Mieten Sie BETA-Fahrradparker für zeitlich begrenzte Großveranstaltungen! Siehe dazu auch BETA-klappbar auf Seite 530, Ident-Nr. 300 700. Alle Preise ab Werk, zzgl. MwSt.