

Från

# DOPPELSTOCKPARKER

till det tredje planet

Många cyklar, ont om utrymme: Lösningen!



[www.orion-bausysteme.de](http://www.orion-bausysteme.de)

**ORION**  
Bausysteme GmbH

**ORION**  
Stadtmöblierung GmbH



## Cykelparkering på högsta nivå!

I Tyskland räknas vi till pionjärerna inom området cykelparkering i dubbla nivåer. Detta gör att vi med vår kärnkompetens är bland de ledande tillverkarna av funktionella cykelparkeringssystem.

Sedan mer än 20 år tillbaka är DOPPELSTOCK-PARKER del av vår portfölj! Sedan dess har vi i ett sexsiffrigt intervall levererat DOPPELSTOCK-PARKER till inhemska och utländska kunder.

Vår produktion är helt och hållet förlagd till Tyskland och våra båda anläggningar 64584 Biebesheim och 01844 i Sachsen. Våra DOPPELSTOCK-PARKER med gastrycksfjädrar som lyftstöd har genomgått tester enligt alltifrån ADFC till TR 6102 och blivit certifierade samt tillverkas enligt DIN 79008 "Stationära cykelparkeringssystem".

Cykelmarknaden genomgår ständigt förändringar med kortare innovationscykler och ett ökat antal geometrier med specifika användningsområden. Nuförtiden kan man inte bara köpa "cyklar", utan man har även tillgång till citybikes, trekking bikes, mountainbikes, lifestyle bikes, retro bikes, urban bikes och många fler. Och dessutom för både damer och herrar, ungdomar och vuxna i

ramstorlekarna S, M, L, XL från exempelvis 26 tum, 27,5 tum, 28 tum, 29 tum ...

Och för alla de här olika cykeltyperna gäller det att man hittar en gemensam nämnare som man kan utgå ifrån när man är i färd med att utveckla det bästa cykelparkeringssystemet.

### En emellanåt riktigt knepig uppgift!

I nästan 40 års tid har vi tagit oss an den här utmaningen. Så fort det utvecklas nya produkter eller funktioner måste man genomföra en hel mängd olika mätningar och praktiska test tills vi kommer betydligt närmare målet.

Hittills har vi alltid nått våra mål. Detta gäller även DOPPELSTOCK-PARKER.

Men detta innebär inte att vi inte fortsätter att utvecklas: förutom ett cykelparkeringssystem i två plan lägger vi nu till ett TREDJE PLAN.

### Hos oss hittar du lösningen!



|  |             |
|--|-------------|
| <b>DOPPELSTOCKPARKER i tre versioner:</b>  | <b>Sida</b> |
| <b>5R+ TOP</b>                             | <b>4</b>    |
| Upphandlingsdokument för 5R+TOP            | 25          |
| <b>5R COMPACT</b>                          | <b>26</b>   |
| Upphandlingsdokument för 5R COMPACT        | 29          |
| <b>4R START</b>                            | <b>30</b>   |
| Upphandlingsdokument för 4R START          | 33          |
| <b>Jämförelse mellan olika system</b>      | <b>34</b>   |
| <b>DreiPlus Radparker för tredje nivån</b> | <b>38</b>   |
| Upphandlingsdokument för Drei Plus         | 39          |

**För alla produkter som är avbildade i våra kataloger gäller:**

Tekniska ändringar förbehålles. Bilderna motsvarar rent principiellt inte standardutbudet. På begäran berättar vi gärna mer. Ordernummer och priser avser standardutbudet. Såvida nödvändigt förbehåller vi oss för prisjusteringar. För samtliga publicerade uppgifter gäller dessutom: Förbehåll för felaktigheter. Förbehåll för ändringar. Fabrikspriser, inkl. moms



# Doppelstock Fahrradparker 5R+ TOP

Optimalt ramutnyttjande i 3D

## Kräver minimalt med utrymme!

Cyklarna parkeras i olika höjder i förhållande till varandra (lågt läge eller högt läge) så att styrena inte kommer i kontakt med varandra. Standardavstånd: 400/500 mm: Beroende på nödvändiga förhållanden kan man justera cykelavstånden på ett lämpligt sätt.

## Nedåt!

Lutningsbegränsning för så att inställningsskenan sänks under kontrollerade former. Plastsyddet fungerar samtidigt som stötskydd.

## Jämvikten!

Vis stabila konstruktioner kan standardstödavstånden uppgå till 3,00 m utan att man behöver använda sig av förankring i underlaget för att öka stabiliteten; vi rekommenderar emellertid förankring för att fixera läget.

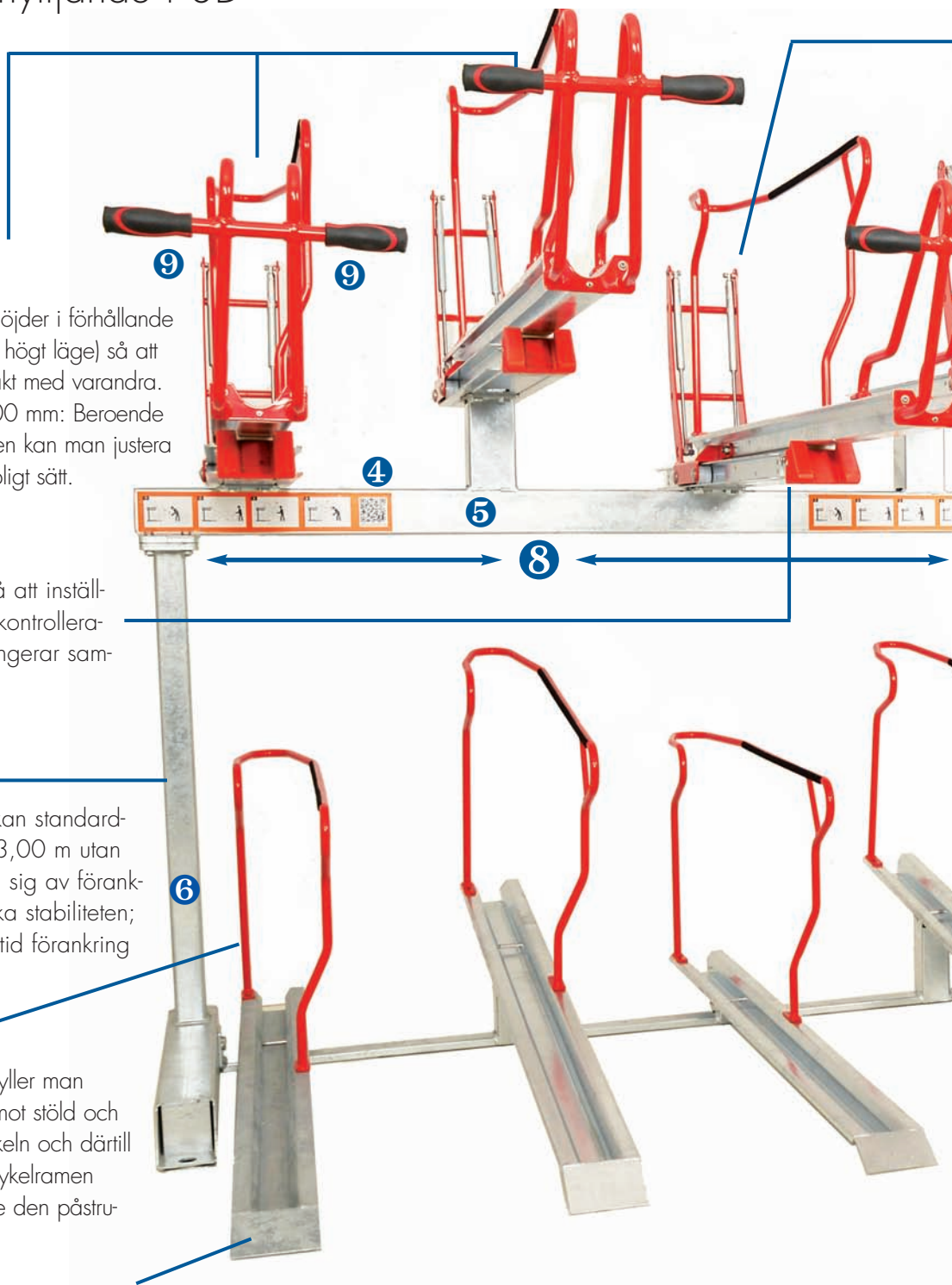
## Säkerheten!

Med hjälp av stödbygeln fyller man både funktionen att säkra mot stöld och optimera stabiliteten för cykeln och därtill förebygger man även att cykelramen drabbas av repor tack vare den påstrukna glidskyddsfolien.

Tack vare skengeometrin styrs cykeln vid inskjutningen.

## Observera:

Vi rekommenderar att man ansluter cykeln med kabel- eller bygellås i det övre planet när inställningsskivan är utdragen och nedsänkt. Detta gör att det blir betydligt lättare att hantera cykeln. Stödbygeln kan anslutas vid alla hjulpunkter. Detta gör att pedalerna tack vare geometrin inte fastnar i stödbygeln vid korrekt hantering.





+ tillverkad enligt kraven i DIN 79008.

# Typ 5R+TOP



## Lite ansträngning!

Tack vare hävstångseffekten är det (nästan) rena barnleken att lyfta skenan som har lastats med en cykel. Som en extra bonus får man dessutom mycket hjälp med tyngden tack vare gastrycksfjädrarna!

## Bekvämlighet!

Den skena som man använder för att ställa in den övre nivån kan dras ut och sänkas med hjälp av ett system med fem valsar. Låses fast i "parkeringsläget".

## Modularitet!

Konstruktionen utgörs av seriekomponenter som gör att man kan förlänga systemet hur mycket som helst.

## Bakåtrullningslås!

Med hjälp av fästans ordning i inställningsskenan är det inga problem att parkera cykeln säkert.

## Avstånd till underlaget!

Avståndet mellan fästans ordning vid utdragen inställningsskena, oavsett om det gäller hög eller djup inställning, är ca 35 cm. Det är inte tillåtet att lyfta cykeln högre! Detta förutsätter en beläggning för underlaget på marknivå.

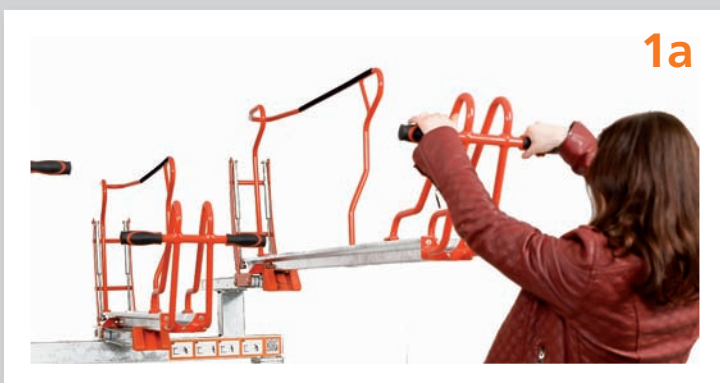
- 1 Fästans ordning  
2 Inställningsskena 3 Stödbygel  
4 Bruksanvisning 5 Travers 6 T-stöd (1-sidig utrustning), T-stöd (2-sidig utrustning)  
7 Glidskyddsfolie skyddar mot report (tillval) 8 Stöдавstånd med standarden 3 m. För uppgifter om antal cykelinställningar, se sidan 19. 9 gummiförsedda handtag för en behaglig känsla. Passar lika bra för höger- som vänsterhänta eller för manövrering med båda händerna!



**1** Observera informationen i bruksanvisningen och skanna eventuellt QR-koden med hjälp av smartphonen och titta på filmsekvensen.



Börja parkera ...



... genom att dra ut inställningskenan.

Oavsett om man manövrerar med höger hand ...

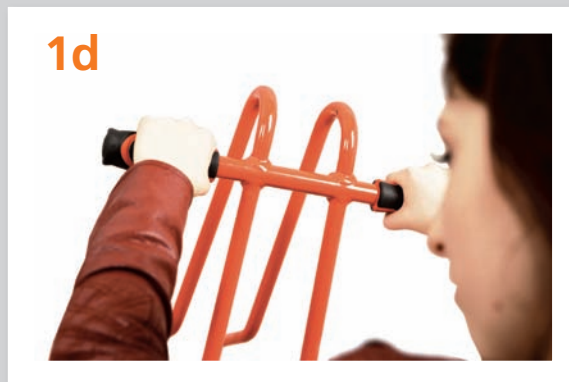
## 2

De övre rörliga skenorna kan sänkas under kontrollerade former.

Gastrycksfjädrarna utövar en motkraft vilket gör att man måste vara medveten om att man genomför sänkningen.

På det här viset undviker man att skenorna faller ned okontrollerat!

**En äkta säkerhetsaspekt !**



... vänster hand .... .... eller båda händerna, det går lika bra med vilket som!  
Välj det handgrepp som passar dig bäst.  
Gummihandtagens haptiska utförande ger en behaglig känsla.

**3** Lyft upp framhjulet och parkera det i fästansordningsområdet i inställningskenan.



**4** Fatta tag i cykelns styre och sadel ...



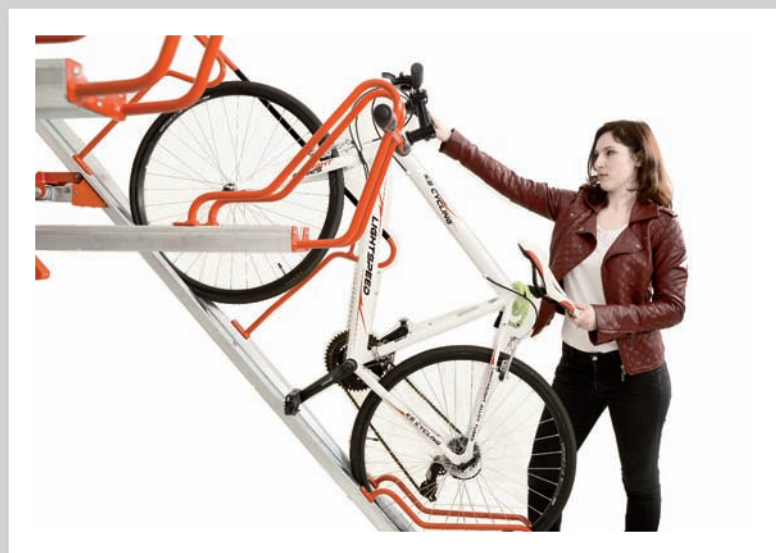
**Med en inlyftningshöjd på ca 350 mm\* får man optimal komfort!**

Om man släpper ned inställningskenan ända till underlaget kan skenan eller underlagsbeläggningen skyddas. Följden skulle bli ett synnerligen lågt greppläge, vilket i sin tur skulle göra att man behövde böja sig djupt ned och utöva extrem belastning på ryggen. Dessutom skulle man kunna dra nytta av ett större transportutrymme tack vare den långa skenan.

\*gäller vid en jämn beläggning för underlaget/terräng.



- 5** ... och skjut uppåt tills bakhjulet också står stadigt i fästansordningen. Det främre hjulområdet får stöd av den så kallade "stödbygeln" som helst bör limmas fast tillsammans med "glidskyddsfoliet" så att man skyddas mot repor.



**6** Vi rekommenderar att man ansluter cykeln till kabel- eller bygellås som en del i parkeringsprocessen medan inställningsskenan fortfarande lutar snett nedåt. Tack vare öglan som är inbyggd i stöbygeln är det inte möjligt att lirka ut låset!

Ytterligare en säkerhetsaspekt !



- 7** Med de inbyggda gastrycksfjädrarna är det så lätt att lyfta inställningskenan att man oftast inte behöver använda fler än två fingrar för den parkerade cykeln när man vill föra tillbaka den nedsänkta skenan till det horisontella parkeringsläget.



**Lyfthjälp i form av två gastrycksfjädrar som är placerade parallellt mot varandra.**

- gör det betydligt lättare att lyfta en belastad inställningskenan med en cykel.
- förhindrar att den utdragna inställningskenan sänks ofrivilligt.
- medger endast process under kontrollerade former. Detta gäller både när man ska parkera eller köra ut en cykel från parkeringen.
- förhindrar att en belastad inställningskenan plötsligt faller ned i utdraget tillstånd.



Mätvärdet på 7,38 kg avser: Damcykel 28 tum, längd 180 cm, vikt ca 16 kg.



Oavsett om man använder sig av hög eller låg inställning är alltid inlyftningshöjden\* ca 35 cm.

\* Inlyftningshöjden: = Avståndet mellan beläggningen för underlaget och fästansordningen där man till att börja med ska leda in framhjulet vid parkering. Detta betyder att man ska höja framhjulet cirka 35 cm. Detta förutsätter att beläggningen för underlaget är plan.

# Parkera med (eller utan) skrymmande monteringsdelar på cyklarna



Det går också bra att montera barnsitsar eller cykelkorgar. Man bör helst placera cyklar med barnsitsar i det övre planet så att inställningskenan kan sänkas som vanligt.

- 1** Och det är lika enkelt att hämta cykeln:  
Dra ut inställningskenan tills det tar stopp. Tack vare effekten av gastycksfjädrarna tappar skenan inte ens okontrollerat nedåt om man släpper handtaget!



- 3** Det är lättast att lossa låset när inställningskenan är nedsänkt och står snett.

- 2** Tryck ned den utdragna inställningskivan via handtaget. Detta gör att sänkningen genomförs under helt och hållet kontrollerade former!



- 4** Ta ut cykeln ur inställningskenan och för tillbaka den nedsänkta inställningskenan till parkeringsläget.



- 1** Stötskydd av plast. När man använder sig av cykelinställningen på det nedre planet skyddar den här utrustningskomponenten i synnerhet huvudet och det känsliga området kring huvudet.



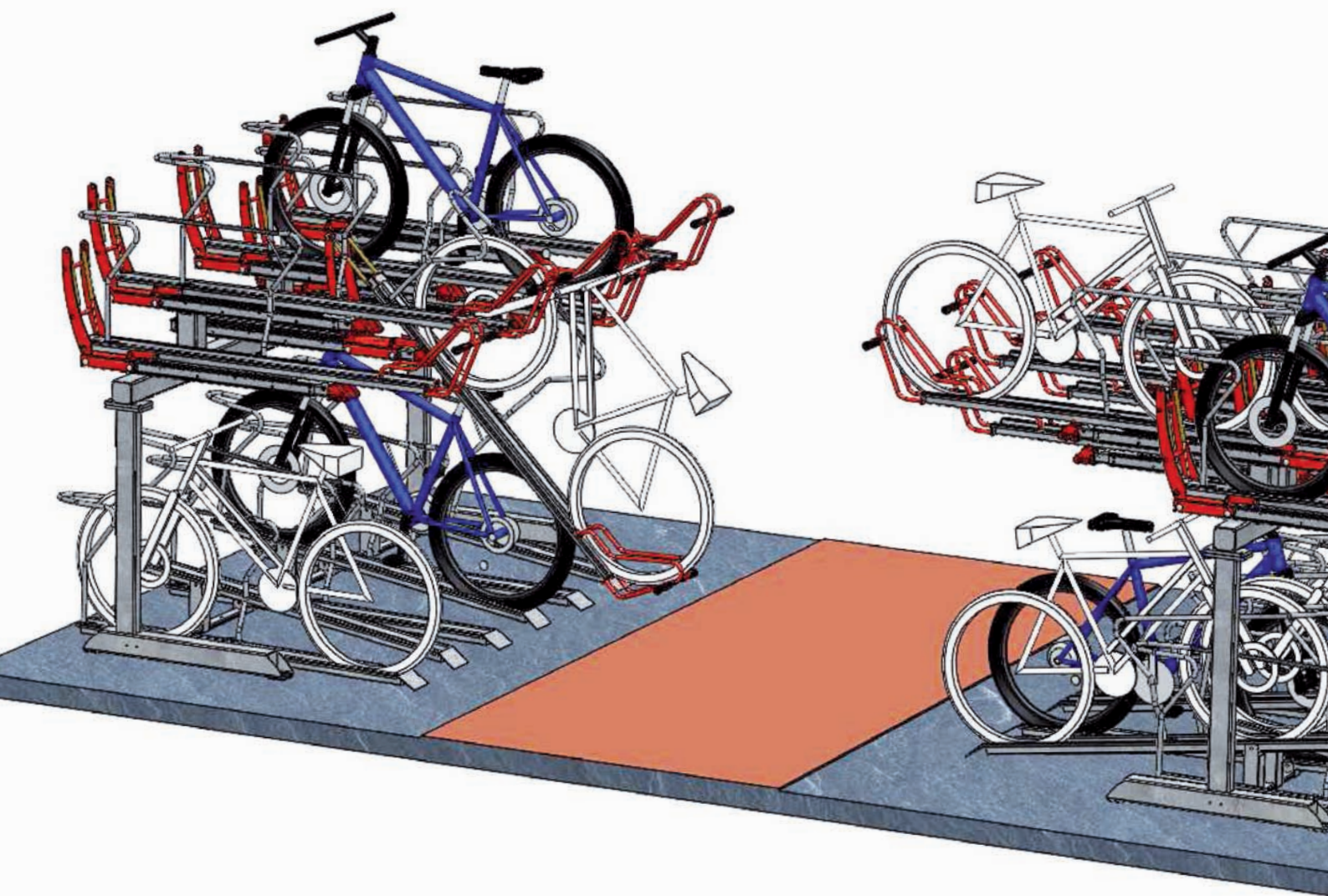
Tack vare de inbyggda gasfjädrarna stannar den utdragna inställningskenan kvar i vågrätt läge. Användaren måste vara aktiv när hen vill genomföra en sänkning för att få ut sin cykel, vilket betyder att man inte har att vänta några överraskningar eller ofrivilliga händelser.



- 2** Tack vare stöbygeln får man stabilt stöd för den parkerade cykeln. Om man dessutom begagnar sig av det alternativa monterbara glidskyddsfoliet löper man inte någon risk att varken cykeln eller stöbygeln repas på grund av mekanisk påkänning när man kör in eller ut cykeln vid parkering.



- 4** Användaren ska inte förflytta sig i det trånga utrymmet mellan konstruktionen när hen ska ansluta eller koppla bort cykeln. I stället ska man utnyttja det fantastiska läget som man får tack vare den nedsänkta snedställda inställningskenan när man vill ansluta cykeln på bästa sätt. För detta ändamål använder man sig av en anslutningsögla som är inbyggd i stöbygeln. Med hjälp av ett traditionellt cykellås kan man samtidigt ansluta framhjulet och ramen för det parkerade hjulet.



Formel med vars hjälp man kan beräkna antalet cykelinställningar när man planerar med doppelstockparker-system<sup>1)</sup>:

$$RE_{es} = \frac{IM - 650}{a} + 1 = (\text{Avrunda resultatet!}) \times 2$$

$$RE_{dps}^{1)} = \frac{IM - 650}{0,5 \times a} + 1 = (\text{Avrunda resultatet!}) \times 2$$

|                    |       |
|--------------------|-------|
| Ensidigt           | = es  |
| Dubbelsidigt       | = dps |
| Cykelinställningar | = RE  |
| Axelavstånd        | = a   |
| Mått på friutrymme | = IM  |
| Alla mått i mm     |       |

<sup>1)</sup> Det är endast möjligt att få ett ungefärligt värde vid beräkningen av doppelstockparker-system med dubbelsidig cykelinställning (RE<sub>dps</sub>). Om du behöver få reda på de exakta värdena hjälper vi gärna till att ta fram dem.

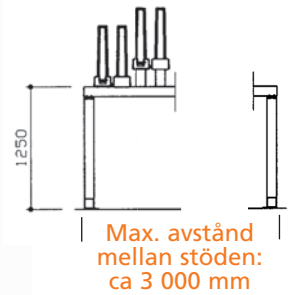
# Tekniska specifikationer

ORION-Doppelstock-Fahrradparker-system kan användas både som ensidig och dubbelsidig installation.

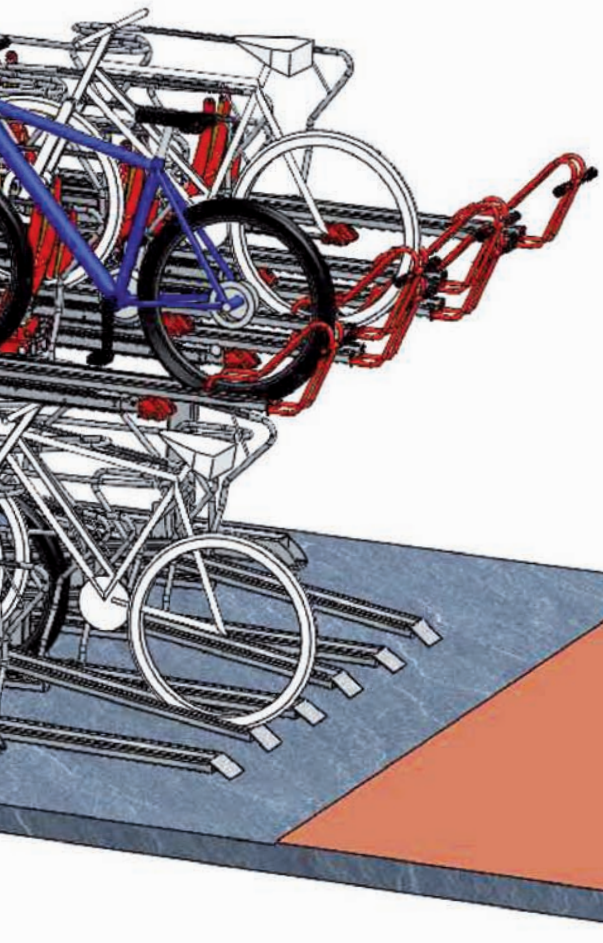
Axelavstånd mellan parkeringsplatserna:  
Konstruktionslängd:

400 mm eller mer\*  
det modulära monteringsystemet gör att man i princip kan sammankoppla hur många system som helst  
Standard: max. 3,00 m  
Specialkonstruktion: enligt överenskommelse eller lokala förhållanden

Stöдавstånd för den bärande konstruktionen



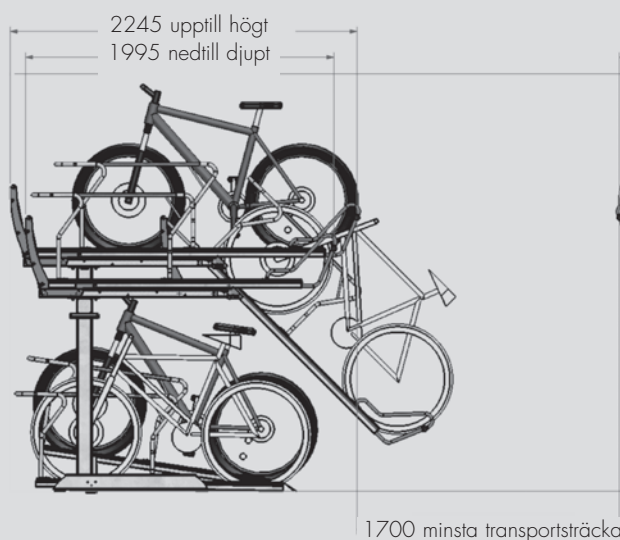
## Tabell med exempel på fastsällande av vikter vid olika axelavstånd



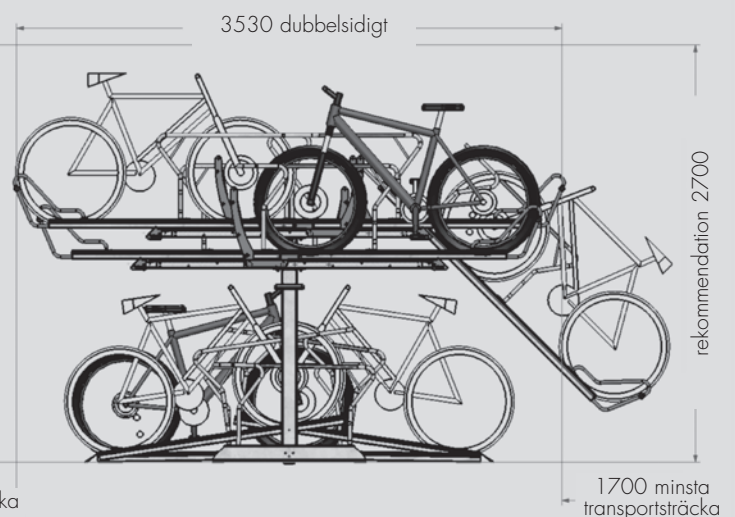
| Axelavstånd i mm<br>Mått på friutrymme i mm | Ensidig cykelinställning |     | Dubbelsidig cykelinställning |     |
|---|--------------------------|-----|------------------------------|-----|
|   | 400                      | 500 | 400                          | 500 |
| 2500  | 10                       | 8   | 20                           | 16  |
| 3500  | 16                       | 12  | 28                           | 24  |
| 4500  | 20                       | 16  | 38                           | 32  |
| 5500  | 26                       | 20  | 48                           | 40  |
| 6500  | 30                       | 24  | 58                           | 46  |
| 7500  | 36                       | 28  | 68                           | 54  |

\* I princip har vi möjlighet att skapa trängre cykelavstånd än 400 mm. När man planerar den här typen av cykelparkering ska man tänka på att den begränsande faktorn utgörs av bredden på cykelstyret. Om avståndet mellan hjulen är för litet finns det risk att man inte kan utnyttja alla inställningar!

### Ensidig utrustning



### Dubbelsidig utrustning





## Innovationer är en central del av vår företagskultur

Därför uppfattar vi kontinuerlig vidareutveckling som en naturlig del i verksamheten. Allt går ut på vår ambition att alltid kunna erbjuda våra kunder de allra bästa lösningarna!

Vi har för också regelbundet dialog med fackförbund, undersöker marknaden på jakt efter nymodigheter så att vi kan tillhandahålla ännu bättre detaljer för konstruktion. Vi har också nytta av företagets interna resurspool som fylls tack vare våra medarbetares sinne för uppfinningar!

**DOPPELSTOCKPARKER 5R+TOP** är ett bra exempel på detta.

Det här systemet är överlägset när det gäller funktion och utförande jämfört med de flesta tillgängliga konkurrensprodukterna. Så fort vi var klara med lanseringen av produkten visade våra kunder stort intresse för 5R+TOP. Och i Frankfurt am Main lär man inte ångra att man bestämde sig för att införskaffa just det här sys-

temet och installera det på strategiska platser mitt i stadskärnan. Vi levererade övertäckningarn **av typen OPTURA** och **DOPPELSTOCKPARKER typen 5R+TOP**. direkt till ingångsporten för Tysklands säljtätaste affärgata, der Zeil. På nästa sida kan du läsa pressmeddelanden om detta med källangivelser.

Till och med i det historiskt betydelsefulla Speyer hittar man redan **DOPPELSTOCKPARKER 5R+TOP**. För pressmeddelande, se:

[https://www.morgenweb.de/schwetzingen-zeitung\\_artikel,-speyer-fahrraeder-parken-jetzt-doppelstoeckig-\\_arid,1121234.html](https://www.morgenweb.de/schwetzingen-zeitung_artikel,-speyer-fahrraeder-parken-jetzt-doppelstoeckig-_arid,1121234.html)



Ungefär halvvägs mellan bayriska residenstaden München och Augsburg i Kaufering togs det första systemet i bruk. För pressmeddelande, se:

<https://www.kreisbote.de/lokales/landsberg/neue-parkplaetze-kauferring-radlfahrer-6961891.html>



**De övriga referenserna har vi i fortsättningen illustrerat.**

# 96 Plätze auf zwei Ebenen

# Omdömen i pressen

## Abstellanlage für Fahrräder an der Konstablerwache eröffnet

Die erste doppelstöckige Fahrradabstellanlage der Stadt ist gestern an der Konstablerwache von Oberbürgermeister Peter Feldmann und Verkehrsdezernent Klaus Oesterling (beide SPD) eröffnet worden. Sie bietet auf zwei Ebenen Platz für 96 Fahrräder und hat rund 49 000 Euro gekostet.

Die Anlage steht gegenüber der Tramhaltestelle an der Kurt-Schumacher-Straße. Zwei separate Edelstahlstrukturen sind rechtwinklig angeordnet und zum Schutz der Räder überdacht. Um ein Fahrrad auf der oberen Ebene abzustellen, können Nutzer eine Schiene ausfahren, in die Diagonale kippen, das Fahrrad auf dieser platzieren und die Schiene wieder in die obere Ebene einfahren. Eine Hydraulikanlage hilft dabei. Die Anlage ist für Räder bis zu einem Gewicht von 25 Kilogramm geeignet, also auch für die relativ schweren E-Bikes.

Die Anregung für die Anlage sei vom Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Club gekommen, sagte der Oberbürgermeister. Sie sei „ein guter Schritt zu mehr Fahrradfreundlichkeit in Frankfurt“. Seit Jahren bemühe sich die Stadt, mehr Radfahrern geordnete Abstellplätze zu bieten. Das Durcheinander an der Konstablerwache werde fortan der Vergangenheit angehören.

Die Nachfrage nach Fahrradstellplätzen an dieser Stelle sei mit einer einstöckigen Anlage nicht zu decken gewesen, fügte Oesterling hinzu. In Frankfurt gibt es nach Angaben der Stadt 8400 Abstellmöglichkeiten für Fahrräder, 1000 davon seien



Foto Wonge Bergmann

Kein Kraftakt: Die Räder werden mit Hydraulikhilfe angehoben.

überdacht. Man bemühe sich, vor allem in der Innenstadt und an Verkehrsknotenpunkten weitere Fahrradabstellplätze einzurichten, so der Dezernent. Es werde außerdem überprüft, welche Anlagen aufgestockt werden könnten.

Feldmann sieht außer genügend Abstellmöglichkeiten auch Mieträder als ein wichtiges Element, um Fahrradmobilität zu fördern. Er habe sich auch in den Partnerstäd-

ten Frankfurts nach Anregungen für den Radverkehr umgesehen, berichtete Feldmann. Vorbildlich sei Tel Aviv, das bei einer geringeren Einwohnerzahl als Frankfurt mit 200 Mietradstationen etwa doppelt so viele wie Frankfurt habe. Dort sei die Nutzung in der ersten halben Stunde unentgeltlich. In Frankfurt gebe es knapp 100 Stationen von „Call a Bike“, dem Mietradsystem der Deutschen Bahn. *kli.*

Klicka på de nedanstående länkarna för att läsa fler pressmeddelanden:

<http://www.fr.de/rhein-main/verkehr/radverkehr-in-frankfurt-rad-parken-im-zweiten-stock-a-1327923>

<http://www.metropolnews.info/mp274496/frankfurt-erste-doppelstoekige-fahrradabstellanlage-fuer-frankfurt-am-main>



Quelle: BILD Frankfurt vom 8. 8. 2017  
Foto: Vincenzo Mancuso

## Neu an der Konsti Diese Anlage bietet Platz für 96 Fahrräder

Innenstadt -  
**Frankfurts erste  
doppelstöckige  
Fahrradanlage**

**ist einsatzbereit!**  
Gegenüber der  
Haltestelle Kurt-  
Schumacher-Stra-

ße an der Konsta-  
blerwache kann  
man nun 96 Fahr-  
räder unterbrin-

gen, sogar 25  
Kilo schwere E-  
Bikes. Kosten:  
49 000 Euro.

So funk-  
tioniert der Dop-  
pelstockparker:  
Ständer runter  
ziehen, Fahrrad  
drauf schieben  
und das Ganze  
wieder zurück  
klappen. Geht  
sogar mit einer  
Hand.

Übrigens: Auch  
an der U-Bahn  
Station Kalbach  
gibt es bald 32  
Fahrradabstell-  
plätze mehr. Wei-  
tere Anlagen sind  
in Planung. *kjc*



Oberbürgermeister Peter Feldmann und Verkehrsdezernent Klaus Oesterling weihen die Anlage ein





## DOPPELSTOCKPARKER 5R+ TOP

- Däckbredd: upp till 70 mm
- Cykelavstånd: ADFC-rekommendation 500 mm praktiskt möjligt från > 400 mm
- Totalt djup: ca 2 245 mm för ensidig/ca 3 530 mm för dubbelsidig utrustning
- Rekommenderad takhöjd: 2 700 mm
- Material: Stål, varmförzinkat enligt DIN EN ISO 1461 och kan därför användas obegränsat utomhus vid ihållande dålig väderlek
- Förankring: Rekommenderas med förankring i underlaget så att man fixeras läget
- Leverans: i separata delar, förmonterade
- inklusive skruvar och fästmaterial för montering av stålkonstruktionen och monteringsanvisningen
- med gastryckfjädrar som lyfthjälp
- lämplig för kontinuerlig användning i det offentliga rummet
- cyklarna parkeras så att man sparar plats tack vare omväxlande djup-/höginställning
- kan förlängas hur långt som helst och är därmed modulär
- kan användas för nästan alla traditionella däck- och ramstorlekar





+ tillverkad enligt kraven i DIN 79008

# Upphandlingsdokument

## ORION-Doppelstockparker 5R+ TOP

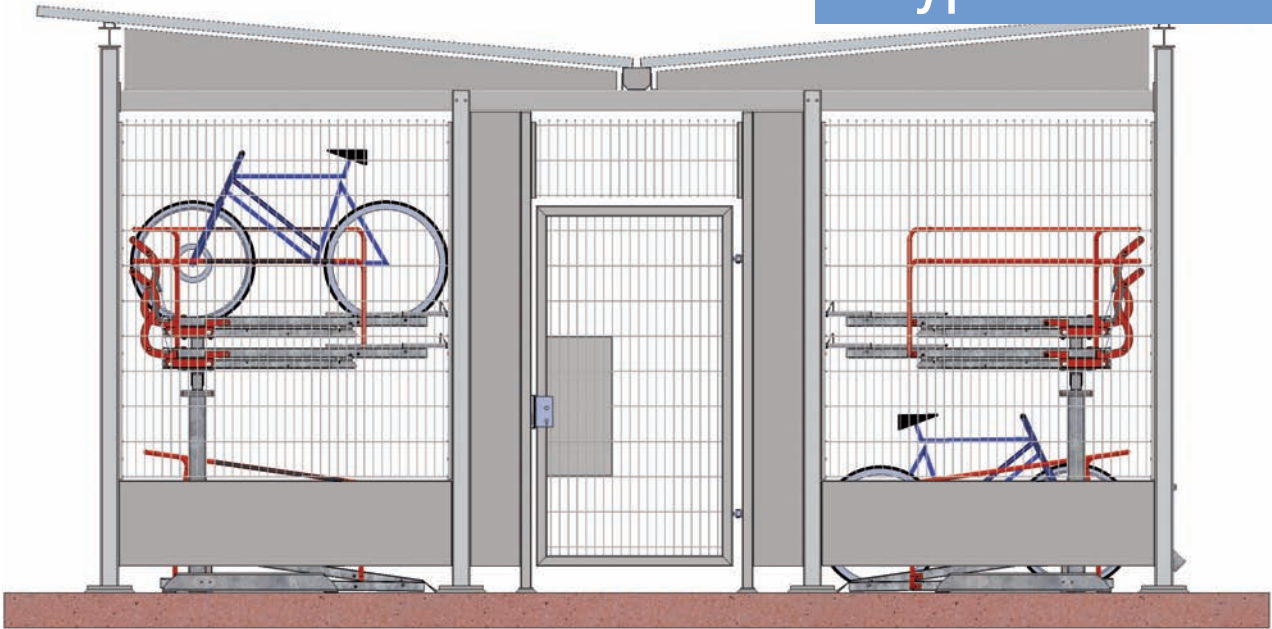
| Pos. | Beskrivning  | Antal                   | Enhetspris | Totalpris |
|------|--|-------------------------|------------|-----------|
|      |  | Cykel-<br>inställningar |            |           |
| 1    | <p>Orion <b>DOPPELSTOCKPARKER 5R+ TOP</b><br/>           Inställningsvinkel <input type="checkbox"/> 90°/<input type="checkbox"/> 45° axelavstånd mellan parkeringsplatserna: 500 mm.<br/>           Det är absolut nödvändigt att Doppelstockparker tillverkas enligt kraven i DIN 79008-1.<br/>           Cyklarna ska placeras i olika höjd gentemot varandra (lågt placerade eller högt placerade), eftersom man på så sätt kan få optimal nytta av det lediga parkeringsutrymmet. På så sätt förhindrar man att styrena kommer i kontakt med varandra.</p> <p><b>Modularitet:</b><br/>           Konstruktionen måste bestå av seriekomponenter som man kan använda för att skapa seriesystem i valfri längd.<br/>           Man måste säkerställa att det vid ett senare tillfälle är möjligt att komplettera systemet med liknande komponenter. Den fritt bärande stålkonstruktionen med ett maximalt avstånd mellan stöden på 3 000 mm ska användas som fäste för de övre cykelinställningarna. Dessa ska framställas av horisontellt och vertikalt placerade rörprofiler enligt krav på jämvikt. De långsgående rörprofilerna ska förses med anslutningskonsoler för placering i lågt eller högt läge så att de övre cykelinställningarna kan fixeras. De vertikala rörprofilerna måste utformas så att de är vinkelformade (ensidigt utförande) eller T-formade (dubbelsidigt utförande) så att de kan fästas i underlaget. I de vinkel- eller T-formade profilerna ska man säkerställa att det finns förankringsmöjligheter så att man kan fixera lägen i bottenplattan. Underkonstruktionen måste utföras på så sätt att man kan intyga att hela doppelstockparker-systemet står stabilt utan förankring i underlaget. Man ska klustra fast en bruksanvisning på balkarna.</p> <p>På det övre planet utformar man anslutningskonsolerna för lågt och högt läge med hjälp av en stödrörsstyrd inställningsskena samt en inbyggd, främre innanföriggande nylonstyrulle. Stödröret ska förses med två utanpåliggande styrskenor och en stabil liggande lutningsbegränsning i riktning mot användarsidan. Den stabila lutningsbegränsningen av stål är avsedd att användas för att förebygga mot skador (på huvudet) till följd av oförsiktiga rörelser på det nedre planet som är täckt med ett plastinpassningselement. Plastinpassningselementet ska tillverkas av ett UV-tåligt och stötsäkert PA6.6, med en färgnyansen som liknar RAL 3020, och med elementet måste man kunna garantera en lutningsvinkel på maximalt 45° för inställningsskenan. 5R+TOP-systemets styrvagn ska förses med fyra underhållsfria, kullagrade och dammfria nylonrullar.</p> <p>Inställningsskenorna ska utformas som trågformade präglaade profilskårar, vilket gör att cyklar på 24 till 29 tum fixeras automatiskt mellan skenorna. Inställningsskenan och styrvagnen ska kopplas ihop på ett sådant sätt att dessa kan vridas men inte lossna av sig själva.</p> <p>Konstruktionen måste medge en mekanisk, smidig utkörning med de övre inkörningsskenorna till snett läge samt smidig tillbakakörning till parkeringsläget. Den utdragbara inställningsskenan måste spärras i parkeringsläget.<br/>           Den nedsänkta inställningsskenans inställningsvinkel måste vara 45° så att det blir så lätt som möjligt att köra in och ut cykeln vid parkering. När inställningsskenan är nedsänkt får den inte inställningsskenan inte komma i kontakt med underlaget så att beläggningsen för underlaget, inställningsskenan och användaren inte skadas.</p> <p>På manöversidan får inställningsskenan en fästankordning i färgnyansen RAL 3020 (illrött) som är pulverbelagd och försedd med sidoliggande antilid-handtag för bakhjulet, vilket gör att manövreringen sköts lika smidigt oavsett om man är vänster- eller högerhänt. Fästankordningen måste alltid fästas på exakt rätt plats med icke lossbara kopplingar så att man inte får en enhet som inte går att demontera med traditionella verktyg. Med hjälp av fästankordningen på inställningsskenan är det möjligt att reducera avståndet mellan underlaget och inställningsskenan till 350 mm vilket gör att man uppfyller kraven enligt DIN 79008-1, punkt 6.8. Genom att den övre inställningsskenan förses med ett lyftstöd i fram i form av två gastrycksfjädrar blir det lättare att manövrera inställningsskenan. Anordningen måste vara utformad på så sätt att man utan problem kan lyfta en parkerad cykel (t.ex. en Pedelcs) på ca 25 kg och så att inställningsskenan i utdraget tillstånd inte kan sjunka ned av sig själv. Det här är mycket viktigt ur säkerhetshänseende.<br/>           Lyftstödet och fästankordningen måste vara helt och hållet tillverkade av varmförzinkade stålkonstruktionskomponenter enligt DIN EN ISO 1461.</p> <p>Inställningsskenorna för det nedre planet ska också utformas som tråglänkande präglaade profilskårar så att man kan fixera hjul med mätten 24 till 29 tum mellan skenorna. När inställningsskenorna placeras i högt läge ska man bygga in bakåtrullningslås. De nedre inställningsskenorna måste också utföras så att de kan placeras i lågt eller högt läge. Mellan inställningsskenorna måste man kunna fixera så gott som alla traditionella cyklar på 24 till 29 tum med däckbredder på upp till 70 mm.</p> <p>Inställningsskenorna måste under alla omständigheter konstrueras tillsammans med en stödbygge och en anslutningsögla samt en längd på ca 1 000 mm. Stödbyggen måste under alla omständigheter kunna sträckas ut så att den täcker mer än hälften av inställningsskenans längd så att man kan vara helt säker på att man kan montera fast 24-29-tums cyklar med hjälp av ramen och ett körhjul utan att cyklarna kan stjälas. Stödbyggen som beskrivs ovan måste alltid fästas på exakt rätt plats med så kallade "icke lossbara kopplingar" så att man inte får en enhet som inte går att demontera med traditionella verktyg. Det här är enormt viktigt ur säkerhetssynpunkt!</p> <p>Hela doppelstockparker-systemet måste framställas av stålkonstruktionskomponenter, som alltid måste vara varmförzinkade enligt DIN EN ISO 1461 så att man kan dra nytta av bästa möjliga hållbara rostskydd. Det är inte tillåtet att kombinera stål med aluminiumprofiler, eftersom det annars finns risk att det uppstår kontaktkorrosion. Den här aspekten utgör en reell risk, eftersom konstruktionen kommer i kontakt med väta eller salthaltig fukt på grund av vatten som droppar från den parkerade cykeln vid dålig väderlek.</p> |                         |            |           |
| 2    | Pristillägg för extra pulverbeläggning för styrvagnen inklusive lyftstödet sidoprofiler i färgnyansen RAL 3020 – illrött.  |                         |            |           |
| 3    | Pristillägg för extra pulverbeläggning för stödbyggen i färgnyansen RAL 3020 – illrött.  |                         |            |           |
| 4    | Pristillägg för extra stödbyggeutförande med gli skyddsfolie innanför cykelramens stödområde.  |                         |            |           |
| 5    | Pristillägg för kontrollerbart, ursprungligt intyg för Doppelstockparker. Det måste under alla omständigheter utfärdas ett intyg på stabilitet utan extra förankring i underlaget. Kontroll av jämvikten hos kunden eller mot pristillägg via ett oberoende ingenjörskontor som har anlitats av vårt företag.  |                         |            |           |
|      | <p><b>Redaktionens anmärkning:</b><br/>           Till skillnad mot kraven för DIN 79008 kan man även uppnå cykelavstånd på <input type="checkbox"/> 400 mm eller <input type="checkbox"/> 450 mm när man växlar mellan låg och hög inställning. På det sättet kan man öka antalet möjliga cykelparkeringsplatser.<br/>           Vid varierande djup-/höjdställning bör takhöjden vara ca 2,70 m.</p>   |                         |            |           |
|      | <p>Fabrikat: ORION, typ DOPPELSTOCK 5R+ TOP eller optiskt och funktionellt fullständigt likvärdig produkt.</p> <p>Vi förbehåller oss för tekniska ändringar.</p>   |                         |            |           |

# Tema "Transportområde"

När det blir trångt bakom.



**1** Styvt handtag med bakåtrullningslås och kombinerad användning av en stoppkil **1a** och en ursparning **1b** i inställningsskenan, där man sänker ned bakhjulet så att det står stabilt.



**5R COMPACT-systemet** är särskilt bra att använda i situationer när det är ont om utrymme. Om man vill kombinera med vår alltigenom inkapslade cykelskydd BIKE-HOSTEL rekommenderar vi därför att man köper doppelstockparker-modellen 5R COMPACT!



**3 Tillval:** Med de inbyggda gastrycksfjädrarna är det så lätt att lyfta inställningsskenan som lastats med en cykel att man oftast inte behöver använda fler än två fingrar för den parkerade cykeln när man vill föra tillbaka den nedsänkta skenan till det horisontella parkeringsläget.



**4 Vagnar** som förs via utanpåliggande, lättglidande och långlivade nylonvalsar och som därför är enkla att underhålla och vid behov rengöra.



**2 Tillval:** Teleskophandtag

Detta gör det bekvämt att använda 5R COMPACT. Avståndet till underlaget reduceras tack vare det utdragbara handtaget när inställningsskenan är nedsänkt och minimerar på så sätt höjden som framhjulet behöver lyftas för att parkera det i gripspåret. Eftersom det kan uppkomma oljud på grund av de rörliga stålkomponenterna, har vi försett teleskophandtaget med en ljudisolering. Teleskophandtag, i inskjutet tillstånd, med inbyggd främre ljudisolering **2a**; i utdraget tillstånd, med inbyggd bakre ljudisolering **2b**.

## DOPPELSTOCKPARKER 5R COMPACT

- Däckbredd: upp till 58 mm
- Cykelavstånd: ADFC-rekommendation 500 mm praktiskt möjligt från > 400 mm gränsfall 375 mm. men kan endast genomföras med ensidig cykelinställning
- Totalt djup: ca 1 950 mm för ensidig/ca 3 180 mm för dubbelsidig utrustning
- Rekommenderad takhöjd: 2 700 mm
- Material: Stål, varmförzinkat enligt DIN EN ISO 1461 och kan därför användas obegränsat utomhus vid ihållande dålig väderlek
- Förankring: Rekommenderas med förankring i underlaget så att man fixeras läget
- Leverans: i separata delar, förmonterade
- inklusive skruvar och fästmaterial för montering av stålkonstruktionen och monteringsanvisningen
- med gastryckfjädrar som lyfthjälp (tillval)
- lämplig för kontinuerlig användning i det offentliga rummet
- cyklarna parkeras så att man sparar plats tack vare omväxlande djup-/höginställning
- kan förlängas hur långt som helst och är därmed modulär
- kan användas för nästan alla traditionella däck- och ramstorlekar



+ tillverkad enligt kraven i DIN 79008.

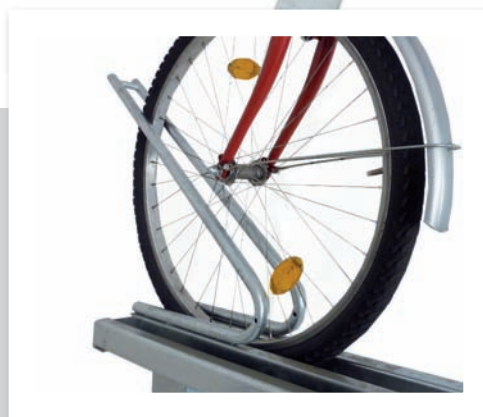
## ORION-Doppelstockparker 5R COMPACT

| Pos. | Beskrivning  | Antal<br>Cykel-<br>inställningar | Enhetspris | Totalpris |
|------|--|----------------------------------|------------|-----------|
| 1    | <p>Orion <b>DOPPELSTOCKPARKER 5R COMPACT</b><br/>           Inställningsvinkel □ 90°/□ 45° axelavstånd mellan parkeringsplatserna: 500 mm.<br/>           Det är absolut nödvändigt att Doppelstockparker tillverkas enligt kraven i DIN 79008-1.<br/>           Cyklarna ska placeras i olika höjd gentemot varandra (lågt placerade eller högt placerade), eftersom man på så sätt kan få optimal nytta av det lediga parkeringsutrymmet. På så sätt förhindrar man att styrena kommer i kontakt med varandra.</p> <p><b>Modularitet:</b> Konstruktionen ska bestå av seriekomponenter som man kan använda för att skapa seriesystem i valfri längd. Man måste säkerställa att det vid ett senare tillfälle är möjligt att komplettera systemet med liknande komponenter.</p> <p>Den fritt bärande stålkonstruktionen med ett maximalt avstånd mellan stöden på 3 000 mm ska användas som fäste för de övre cykelinställningarna. Dessa ska framställas av horisontellt och vertikalt placerade rörprofiler enligt krav på jämvikt. De längsgående rörprofilerna ska förses med anslutningskonsoler för placering i lågt eller högt läge så att de övre cykelinställningarna kan fixeras. De vertikala rörprofilerna måste utformas så att de är vinkelformade (ensidigt utförande) eller T-formade (dubbelsidigt utförande) så att de kan fästas i underlaget. I de vinkel- eller T-formade profilerna ska man säkerställa att det finns förankringsmöjligheter så att man kan fixera lägen i bottenplattan. Underkonstruktionen måste utföras på så sätt att man kan inlyga att hela doppelstockparker-systemet står stabilt utan förankring i underlaget. Man ska klistra fast en bruksanvisning på balkarna.</p> <p>På det övre planet utformar man anslutningskonsolerna för lågt och högt läge med hjälp av en stödrörsstyrd inställningskena samt en inbyggd, främre innanförliggande nylonstyrulle. Stödröret ska förses med två utanpåliggande styrskenor och en stabil liggande lutningsbegränsning i riktning mot användarsidan. På lutningsbegränsningen finns det sidoliggande plastledare. 5R COMPACT-systemets styrvagn ska förses med fyra underhållsfria, kullagrade och dammfria nylonrullar.</p> <p>Vi har byggt in utdragbara inställningskenor i styrskenor, som dessutom är försedda med kullagrade nylonrullar och dammtäta kullager. Inställningskenan och styrvagnen ska kopplas ihop på ett sådant sätt att dessa kan vridas men inte lossna av sig själva.</p> <p>Konstruktionen måste medge en mekanisk, smidig utkörning med de övre inkörningskenorna till snett läge, samt smidig tillbakakörning till parkeringsläget. Den utdragbara inställningskenan måste spärras i parkeringsläget. När inställningskenan är nedsänkt får den inte inställningskenan inte komma i kontakt med underlaget så att beläggningen för underlaget, inställningskenan och användaren inte skadas.</p> <p>På manöversidan får inställningskenan ett utdragshandtag i teleskopartat utförande. Tack vare utdragshandtaget kan man i överensstämmelse med DIN 79008-1, punkt 6.8, minimera avståndet mellan underlaget och inställningskenan. Tack vare det teleskopliknande utdragshandtaget får man rent konstruktionsmässigt en mycket fördelaktig hävstångseffekt, vilket medger enkel manövrering av den övre inställningskenan. Utdragshandtaget ska ljudisoleras eftersom den ljudnivå som uppstår vid användningen behöver reduceras.</p> <p>Inställningskenorna för den nedre nivån ska också framställas av trågformade präglade profilskålar. Skengeometrin måste utformas så att cykeln styrs när den skjuts in. När inställningskenorna placeras i högt läge ska man bygga in bakåtrullningslås. De nedre inställningskenorna måste också utföras så att de kan placeras i lågt eller högt läge. Inställningskenorna måste under alla omständigheter konstrueras tillsammans med en stöbygel och längd på ca 1 300 mm. Stöbygeln måste under alla omständigheter kunna sträckas ut så att den täcker mer än två tredjedelar av inställningskenans längd så att man kan vara helt säker på att man kan montera fast cykeln med hjälp av ramen och ett körhjul utan att cykeln kan stjälas.</p> <p>Hela doppelstockparker-systemet måste framställas av stålkonstruktionskomponenter, som alltid måste vara varmförzinkade enligt DIN EN ISO 1461 så att man kan dra nytta av bästa möjliga hållbara rostskydd. Det är inte tillåtet att kombinera stål med aluminiumprofiler, eftersom det annars finns risk att det uppstår kontaktkorrosion. Den här aspekten utgör en reell risk, eftersom konstruktionen kommer i kontakt med väta eller salthaltig fukt på grund av vatten som droppar från den parkerade cykeln vid dålig väderlek.</p> |                                  |            |           |
| 2    | <p>Pristillägg: Genom att den övre inställningskenan förses med ett lyftstöd i fram i form av två gastrycksfjädrar blir det lättare att manövrera inställningskenan. Anordningen måste vara utformad på så sätt att man utan problem kan lyfta en parkerad cykel (t.ex. en Pedelcs) på ca 25 kg och så att inställningskenan i utdraget tillstånd inte kan sjunka ned av sig själv. Det här är mycket viktigt ur säkerhetshänseende.</p> <p>Lyftstödet och fästeanordningen måste vara helt och hållet tillverkade av varmförzinkade stålkonstruktionskomponenter enligt DIN EN ISO 1461 samt pulverbelagda med färgnyansen RAL 3020 - illrött.</p>  |                                  |            |           |
| 3    | Pristillägg för extra stöbygelsutförande med glidskyddsfolie innanför cykelramens stödområde.  |                                  |            |           |
| 4    | Lägre pris för utförande med styvt handtag   |                                  |            |           |
| 5    | Pristillägg för utförande med ett teleskophandtag med plastöverdrag som ger en behaglig känsla   |                                  |            |           |
| 6    | Lägre pris för framhjulshållare (stöbygel behövs inte!)  |                                  |            |           |
| 7    | Pristillägg för fokuselement. Hjälper till att stabilisera cykeln i parkeringsläge.  |                                  |            |           |
| 8    | Pristillägg för extra pulverbeläggning för stöbygeln i färgnyansen RAL 3020 – illrött.   |                                  |            |           |
| 9    | Pristillägg för kontrollerbart, ursprungligt intyg för Doppelstockparker. Det måste under alla omständigheter utfärdas ett intyg på stabilitet utan extra förankring i underlaget. Kontroll av jämvikten hos kunden eller mot pristillägg via ett oberoende ingenjörskontor som har anlitats av vårt företag.  |                                  |            |           |
|      | <p><b>Redaktionens anmärkning:</b><br/>           Till skillnad mot kraven för DIN 79008 kan man även uppnå cykelavstånd som är mindre än 500 mm när man växlar mellan djup och hög inställning. På det sättet kan man öka antalet möjliga cykelparkeringsplatser.</p>   |                                  |            |           |
| 10   | Vid varierande djup/höjdinställning bör takhöjden vara ca 2,70 m.<br>Fabrikat: ORION, typ DOPPELSTOCK 5R COMPACT eller optiskt och funktionellt fullständigt likvärdig typ.  |                                  |            |           |

# Nybörjarmodellen



## Standardutrustning:



**1** Styvt handtag  
svetsat på inställningskenan

**2** Framhjulshållare



**3** Lutningsbegränsning

**4** Kombinerat bakåtrullningslås som består av **4a** stoppkil och **4b** ursparning för spärr av bakhjulet.

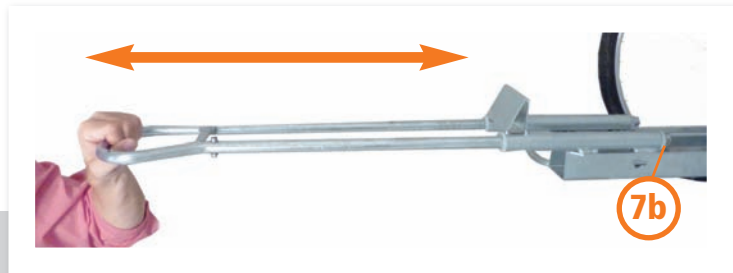
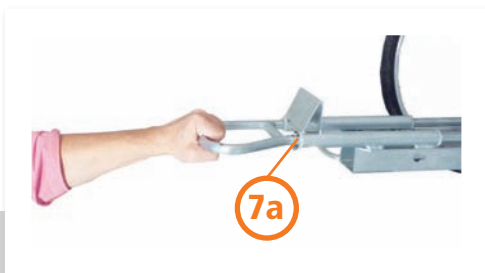
Tillval (5-7):

## 5 Stödbygel

gör att den parkerade cykeln står stadigt och att man utan problem kan ansluta ett kabel- eller bygellås.

## 6 Glidskyddsfolie

förhindrar repor på cykelramen.



## 7 Teleskophandtag

Detta gör det bekvämt att använda Doppelstockparker 4R START. Avståndet till underlaget reduceras tack vare det utdragbara handtaget när inställningskenan är nedsänkt och minimerar på så sätt höjden som framhjulet behöver lyftas för att parkera det i gripspåret. Eftersom det kan uppkomma ljud på grund av de rörliga stålkomponenterna, har vi försett teleskophandtaget med en ljudisolering. Teleskophandtag i inskjutet tillstånd, med främre inbyggd ljuddämpare **7a**; i utdraget tillstånd, med bakre inbyggd ljuddämpare **7b**.

## DOPPELSTOCKPARKER 4R START

- Däckbredd: upp till 58 mm
- Cykelavstånd: ADFC-rekommendation 500 mm praktiskt möjligt från > 400 mm gränsfall 375 mm. men kan endast genomföras med ensidig cykelinställning
- Totalt djup: ca 1 950 mm för ensidig/ca 3 180 mm för dubbelsidig utrustning
- Rekommenderad takhöjd: 2 700 mm
- Material: Stål, varmförzinkat enligt DIN EN ISO 1461 och kan därför användas obegränsat utomhus vid ihållande dålig väderlek
- Förankring: Rekommenderas med förankring i underlaget så att man fixeras läget
- Leverans: i separata delar, förmonterade
- inklusive skruvar och fästmaterial för montering av stålkonstruktionen och monteringsanvisningen
- lämplig för kontinuerlig användning i det offentliga rummet
- cyklarna parkeras så att man sparar plats tack vare omväxlande djup-/höginställning
- kan förlängas hur långt som helst och är därmed modulär
- kan användas för nästan alla traditionella däck- och ramstorlekar



Modellen uppfyller  
provningskriterierna enligt  
TR6102 och tilldelas enligt  
Q0505 I 12/2005  
betyget  
rekommenderad ADFC-kvalitet

+ tillverkad enligt  
kraven i DIN 79008.

## ORION-Doppelstockparker 4R START

| Pos. | Beskrivning  | Antal<br>Cykel-<br>inställningar | Erhetspris | Totalpris |
|------|--|----------------------------------|------------|-----------|
| 1    | <p>Orion <b>DOPPELSTOCKPARKER 4R START</b><br/>Inställningsvinkel □ 90°/□ 45° axelavstånd mellan parkeringsplatserna: 500 mm.<br/>Det är absolut nödvändigt att Doppelstockparker tillverkas enligt kraven i DIN 79008-1.<br/>Cyklarna ska placeras i olika höjd gentemot varandra (lågt placerade eller högt placerade), eftersom man på så sätt kan få optimal nytta av det lediga parkeringsutrymmet. På så sätt förhindrar man att styrena kommer i kontakt med varandra.</p> <p><b>Modularitet:</b> Konstruktionen måste bestå av seriekomponenter som man kan använda för att skapa seriesystem i valfri längd. Man måste säkerställa att det vid ett senare tillfälle är möjligt att komplettera systemet med liknande komponenter. Den fritt bärande stålkonstruktionen med ett maximalt avstånd mellan stöden på 3 000 mm ska användas som fäste för de övre cykelinställningarna. Dessa ska framställas av horisontellt och vertikalt placerade rörprofiler enligt krav på jämvikt. De längsgående rörprofilerna ska förses med anslutningskonsoler för placering i lågt eller högt läge så att de övre cykelinställningarna kan fixeras. De vertikala rörprofilerna måste utformas så att de är vinkelformade (ensidigt utförande) eller T-formade (dubbelsidigt utförande) så att de kan fästas i underlaget. I de vinkel- eller T-formade profilerna ska man säkerställa att det finns förankringsmöjligheter så att man kan fixera lägen i bottenplattan. Underkonstruktionen måste utföras på så sätt att man kan inryta att hela doppelstockparker-systemet står stabilt utan förankring i underlaget. Man ska klistra fast en bruksanvisning på balkarna.</p> <p>I det övre planet finns det inbyggda styrskenor i de lågt placerade och högt placerade anslutningskonsolerna. På framsidan i styrskenorna har man installerat fyra komplexa multifunktionella, underhållsfria, kullagrade och dammskyddade nylonrullar. Styrenhet ska helt och hållet framställas enligt DIN EN ISO 1461, med varmförzinkade stålkonstruktionskomponenter och i färgnyansen RAL 3020 - illrött- med pulverbeläggning. Nylonrullarna i styrenheten fungerar också som brytrullar.</p> <p>Vi har byggt in utdragbara inställningsskenor i styrskenorna, som dessutom är försedda med kullagrade nylonrullar och dammtäta kullager.</p> <p>I styrskenorna har man byggt in utdragbara inställningsskenor som även har försetts med kullagrade nylonrullar med dammfria kullager. Med hjälp av huvudskydd och styrenheter definieras inskjutningssträckans gräns och den bästa vinkel för att ställa inställningsskenorna i snett läge. Den utdragbara inställningsskenan ska förses med ett ergonomiskt handtag framtill så att man kan manövrera skenan.</p> <p>Konstruktionen måste medge en mekanisk, smidig utkörning med de övre inkörningsskenorna till snett läge samt smidig tillbakakörning till parkeringsläget. Den utdragbara inställningsskenan måste spärras i parkeringsläget. När inställningsskenan är nedsänkt får den inte inställningsskenan inte komma i kontakt med underlaget så att beläggningen för underlaget, inställningsskenan och användaren inte skadas.</p> <p>På manöversidan får inställningsskenan ett utdragshandtag i teleskopartat utförande. Tack vare utdragshandtaget kan man i överensstämmelse med DIN 79008-1, punkt 6.8, minimera avståndet mellan underlaget och inställningsskenan. Tack vare det teleskopliknande utdragshandtaget får man rent konstruktionsmässigt en mycket fördelaktig hävstångseffekt, vilket medger enkel manövrering av den övre inställningsskenan. Utdragshandtaget ska ljudisoleras eftersom den ljudnivå som uppstår vid användningen behöver reduceras.</p> <p>Inställningsskenorna för den nedre nivån ska också framställas av trågformade präglade profilskålar. Skengeometrin måste utformas så att cykeln styrs när den skjuts in. När inställningsskenorna placeras i högt läge ska man bygga in bakåtrullningslås. De nedre inställningsskenorna måste också utföras så att de kan placeras i lågt eller högt läge. Man behöver förse inställningsskenorna med en framhjulshållare.</p> <p>Hela doppelstockparker-systemet måste framställas av stålkonstruktionskomponenter, som alltid måste vara varmförzinkade enligt DIN EN ISO 1461 så att man kan dra nytta av bästa möjliga hållbara rostskydd. Det är inte tillåtet att kombinera stål med aluminiumprofiler, eftersom det annars finns risk att det uppstår kontaktkorrosion. Den här aspekten utgör en reell risk, eftersom konstruktionen kommer i kontakt med väta eller salthaltig fukt på grund av vatten som t.ex. droppar från den parkerade cykeln vid dålig väderlek.</p> |                                  |            |           |
| 2    | Pristillägg för inställningsskenustrukturen med en sidoliggande stödbygel med en längd på ca 1 300 mm. Stödbygeln måste under alla omständigheter kunna sträckas ut så att den täcker mer än två tredjedelar av inställningsskenans längd så att man kan vara helt säker på att man kan montera fast cykeln med hjälp av ramen och ett körhjul utan att cykeln kan stjälas.  |                                  |            |           |
| 3    | Pristillägg för extra stödbygelutförande med glidskyddsfolie innanför cykelramens stödområde.  |                                  |            |           |
| 4    | Pristillägg för extra pulverbeläggning för stödbygeln i färgnyansen RAL 3020 – illrött.  |                                  |            |           |
| 5    | Lägre pris för utförande med styvt handtag   |                                  |            |           |
| 6    | Pristillägg för utförande med ett teleskophandtag med plastöverdrag som ger en behaglig känsla   |                                  |            |           |
| 7    | Pristillägg för fokuselement. Hjälper till att stabilisera cykeln i parkeringsläge.  |                                  |            |           |
| 8    | Pristillägg för kontrollerbart, ursprungligt intyg för Doppelstockparker. Det måste under alla omständigheter utfärdas ett intyg på stabilitet utan extra förankring i underlaget. Kontroll av jämvikten hos kunden eller mot pristillägg via ett oberoende ingenjörskontor som har anlåtits av vårt företag.  |                                  |            |           |
|      | <b>Redaktionens anmärkning:</b> Till skillnad mot kraven för DIN 79008 kan man även uppnå cykelavstånd som är mindre än 500 mm när man växlar mellan djup och hög inställning. På det sättet kan man öka antalet möjliga cykelparkeringsplatser. Vid varierande djup-/höjdinställning bör takhöjden vara ca 2,70 m.  |                                  |            |           |
| 9    | Fabrikat: ORION, typ DOPPELSTOCK 4R START eller optiskt och funktionellt fullständigt likvärdig typ.   |                                  |            |           |



## Utrustning

### Typ 5R+TOP

|  |  |
|--|--|
| Djup-/höjdställning                                  | ✓  |
| Stötskydd  | ✓  |
| Stödbygel  | ✓  |
| Glidskyddsfolie för stödbygel                        | ●  |
| Framhjulshållare                                     | ✗  |
| Styvt handtag  | ✗  |
| Teleskophandtag                                      | ✗  |
| Fästanordning med multifunktionellt handtag          | ✓  |
| Avstånd till underlaget/inlyftningshöjd i mm         | 350                                      |
| Gastryckfjäder/lyfthjälp                             | ✓  |
| Modularitet  | ✓  |
| Bakåtrullningslås                                    | ✓  |
| Gummiförsedda handtag                                | ✓  |
| Axelavstånd standard 400/500 mm                      | ✓  |
| Däckbredd max. i mm                                  | 70                                       |
| Konstruktionens totala djup i mm ensidig/dubbelsidig | 2245/3530                                |
| Rekommenderad takhöjd 2 700 mm                       | ✓  |
| Material: Stål, varmförzinkat                        | ✓  |
| Fäste för lägesfixering                              | ✓  |
| Däck- och ramstorlekar                               | upp till 29 tum, traditionella storlekar |
| Bruksanvisning på underchassit                       | ✓  |
| ADFC-rekommendation                                  | ✓  |
| tillverkad enligt kraven i DIN 79008                 | ✓  |

✓ = standard

● = tillval

✗ = kan inte ställas in



## Typ 5R COMPACT



## Typ 4R START

|  |  |
|--|--|
| ✓  | ✓  |
| ✗  | ✗  |
| ✓  | ●  |
| ●  | ●  |
| ●  | ✓  |
| ●  | ●  |
| ✓ <sup>1.)</sup>   | ✓ <sup>1.)</sup>   |
| ✗  | ✗  |
| 400 <sup>2.)</sup> / 470 <sup>3.)</sup> / 670 <sup>4.)</sup> | 400 <sup>2.)</sup> / 470 <sup>3.)</sup> / 670 <sup>4.)</sup> |
| ●  | ✗  |
| ✓  | ✓  |
| ✓  | ✓  |
| ●  | ●  |
| ✓  | ✓  |
| 58   | 58   |
| 1950/3180  | 1950/3180  |
| ✓  | ✓  |
| ✓  | ✓  |
| ✓  | ✓  |
| upp till 28 tum, traditionella storlekar                     | upp till 28 tum, traditionella storlekar                     |
| ✓  | ✓  |
| ✓ <sup>5.)</sup>   | ✓ <sup>5.)</sup>   |
| ✓  | ✓  |

1.) lägre pris för utförande med styvt handtag  
 2.) Inlyftningshöjd för teleskophandtag  
 3.) Inlyftningshöjd med styvt handtag, djupinställning  
 4.) Inlyftningshöjd med styvt handtag, höjdställning  
 5.) i utförandet med stöbbygel och teleskophandtag

När man väljer vissa alternativ kan följden bli att vissa andra särdrag för utrustningarna inte inkluderas. Information på begäran.

Tekniska ändringar förbehålles! På bilderna visas inte endast standardutrustningar! Förbehåll för felaktigheter!





Optimalt ramutnyttjande på höjden, längden och bredden

# DREI PLUS

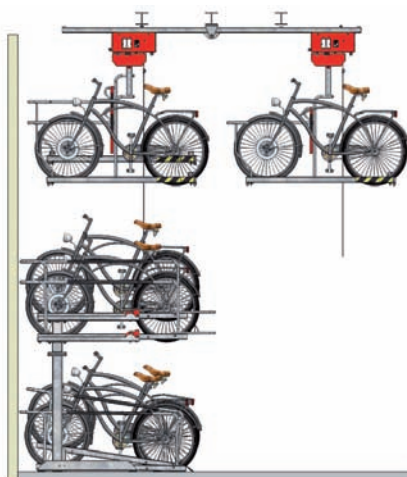
## Cykelparkeringssystem

Vi ville optimera inställningskapaciteten hos cykelställningar med höga takhöjder och lansestrar därför **cykelparkeringssystemet "DreiPlus"** som i kombination med doppelstock-cykelparkeringssystem erbjuder platsbesparande, säker och ekonomisk cykelparkering på fler än två plan. Parkeringsplatsernas utrymme förökas dessutom ytterligare tack vare det faktum att vi tillämpar principen där vi växlar mellan höga och låga lägen för cyklarna. Så långt använder vi oss inte av de luffickor som bildas vid höga takhöjder. Med ORION-cykelparkeringssystemet "DreiPlus" utökar vi parkeringskapaciteten i utrymmen där takhöjden uppgår till > 4,20 m, men där behovet av markytan är oförändrat, med ca 50 % genom att helt enkelt lägga till ett till parkeringsplan.

Det som är nytt med ORION-cykelparkeringssystemet "DreiPlus" är att man med hjälp av en motordriven elhiss och ett reglersystem kan parkera cyklar på ett tredje plan där andra användare eller förbipassare omöjligt kan komma åt dem.



Tillsammans med doppelstock-parkeringssystemen kan ORION-cykelparkeringssystemet "DreiPlus" integreras i den befintliga stödstrukturen. Detta gör att det inte spelar någon roll på vilken höjd eller hur mycket våningstaket lutar eller om det används till något annat. Det är även fullt möjligt att använda "Dreiplus" som ett fristående cykelparkeringssystem och installera det på tillgängliga våningstak - alltså oberoende av doppelstockparker-system.



# Upphandlingsdokument

## Cykelparkeringssystemet "Dreiplus"

| Pos. | Beskrivning  | Antal | Enhetspris |
|------|--|-------|------------|
| 1    | <p>Under planeringsarbetet för cykelparkeringssystemet "DreiPlus" var grundtanken att man skulle kunna placera cyklar över varandra på flera nivåer.</p> <p>Om man använder "DreiPlus" i syfte att optimera parkeringsplatskapaciteten i förhållande till luffickor i utrymmen med höga takhöjder bör man tänka på att man har minst en takhöjd på 4,20 mm som kan användas för det tredje planet.</p> <p>När man rent konkret är i färd med att utforma systemet byggnadsmässigt finns det för närvarande två alternativ att välja mellan:</p> <ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> Användning av så kallade doppelstockparker-system (för mer information, se sidan 4-34) för installation på första (botten) och andra planet.</li><li><input type="checkbox"/> Användning av cykelparkeringssystemet "DreiPlus" för installation på det tredje planet som ska fästas med förankringsdelar som är godkända enligt byggnadsinspektionskrav. Nödvändig konstruktion och takets bärkraft måste säkerställas hos kunden.</li><li><input type="checkbox"/> Användning av cykelparkeringssystemet "DreiPlus" för installation på det tredje planet som oberoende av taket ska anslutas till en rätt avpassad stödkonstruktion under doppelstockparker-systemet.</li></ul> <p>För de konstruktioner som visas under a) till c) rekommenderar vi för smidigaste manövrering cykelavstånd på 700 mm när man endast tillämpar <input type="checkbox"/> låg inställning för cyklarna och 500 mm om man växlar mellan <input type="checkbox"/> högt och lågt läge</p> <p><b>Beskrivning av konstruktionen:</b></p> <p>Med det kompletta systemet "DreiPlus" kan man lyfta och flytta cyklar till ett parkeringsläge i det övre planet eller vid våningstaket eller halltaket. Systemet utgörs av ett lättglidande och kullagrat sken-/vagnssystem med inbyggd motordriven elbältesvinsch som är installerat ovanför cykelparkeringen. Av säkerhetsskäl får man belasta bältesvinschen med max. 40 kg. Vid överbelastning stängs motorn automatiskt av med hjälp av en så kallad "Överströmsavstängning". På det här sättet undgår man att personer eller andra föremål fraktas på ett felaktigt sätt.</p> <p>Cykelns fästsystem är fäst på bältesvinschens bärbälte. Den inbyggda bältesstyrningen gör att fästsystemet alltid styrs till rätt läge.</p> <p>Fästsystemet utgörs av en bottenskena som löper i horisontell riktning med en vertikalt ansluten balk av ett stålrör med krökt utfällningsände. Bottenskenan måste tillverkas av varmförzinkad stålplåt och utrustas med 2 lämpligt dimensionerade ursparningar så att man kan fästa fram- och bakhjulet. På det här sättet fastställer man cykelns parkeringsläge.</p> <p>Balken fungerar å ena sidan som stödbygel för den inställda cykeln och ska därför även förses med ett kardborreband på lämplig plats. Genom att man sätter fast ett kardborreband på cykelramen kan man parkera cykeln i ett stabilt läge tack vare 3-punktshållaren, vilket gör att resten av parkeringen kan utföras med hjälp av en elhiss i "läge på hög höjd". Det är möjligt att ansluta cykelramen med ett kabel- eller bygellås i en ögla i stödbygeln. Å andra sidan fungerar balken via den krökta utfällningsändan också som en anslutningspunkt för det rotationslås som stödjer lyftfunktionen. Om hjulen belastas ojämnt (t.ex. på grund av fullproppade cykelväskor) eller pendelrörelser i samband med att man kör i uppförs- eller nedförsbackar jämnas i möjligaste mån ut tack vare det tvångsstyrda stoppsystemet.</p> <p>Alla cyklar som har ställts in i " Dreiplus " -parkeringsläget riktas automatiskt in så att de är jämna.</p> <p>Via en lättmanövrerad 3-knapps panel kan man styra rörelserna "upp" och "ned".</p> <p>Den aktuella funktionen indikeras med hjälp av lysdioder. 3-knapps panelen kompletteras av den stänkvattenskyddade styrningen med manöverknappar och nödbrytare i en vandaliseringssäker kåpa. Det automatiska ändstoppet i den nedersta och översta punkten kan skapas med hjälp av den ställbara ändlägesbrytaren. Att cykeln med bakåtrullningslåset är så stabilt parkerad beror på en tippmekanism som påverkar löpskenan. Med hjälp av en dragstång flyttar DreiPlus-användaren löpvagnen. Man måste flytta på löpvagnen för att kunna flytta ut hela fästsystemet ur parkeringsläget och köra till lastnings- och samtidigt lossningsläget. Så fort man har uppnått det här läget är det möjligt att släppa ned fästsystemet utan att det uppstår någon kollision. Dragstången har balanserad fjädring och är konstruerad så att den går att vrida, vilket gör att hela reglaget endast i samband med manövrering kan dras ned från gripbar höjd. När stången har använts körs reglaget med hjälp av fjädringseffekten återigen "automatiskt" tillbaka upp. På det sättet undviker man att stoppas av olika hinder när man använder de båda nedre parkeringsplanen.</p> <p>Vid behov kan man lätt på plats byta ut alla enskilda delar och de elektroniska systemkomponenterna i delarna.</p> <p>Vi förbehåller oss för tekniska ändringar.</p> |       |            |



Mitglied im  
**adfc**  
Förderkreis  
**adfc**  
Allgemeiner Deutscher  
Fahrrad-Club

**+**  
**klimaaktiv**

● ● ● ● ●  
Partner



**Waldstraße 2 • D-64584 Biebesheim**  
**Tel.: (0 62 58) 55 52-0 • Fax: 55 52-36**  
**E-post: info@orion-bausysteme.de**  
**www.orion-bausysteme.de**